

2023年哪家车企过的谁最滋润?比亚迪要论第二估计没人敢说第一，无论是秦PLUS在轿车市场还是宋PLUS在SUV市场，那销量都是一骑绝尘，而秘籍则是与合资车型的油电同价。如果把视线放到10万以内的SUV市场，能提出油电同价的，现在只有一款车，那就是赛力斯集团旗下的中型插混SUV：蓝电E5，首台10万内的中型插混SUV，以中型SUV的定位做到紧凑型燃油SUV的价格相当。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

比如我们挑选当下比较热销的一款燃油SUV——吉利博越L，以目前该车型在售的燃油版动力为例，其指导价区间为12.57-15.37万元，算是这个级别的正常定位，终端还有大概1万元多的优惠。但是蓝电E5更离谱，畅享型5座限时促销，现金立减4.01万元，终端实际成交价仅为9.98万元，别忘了这还是一款混动中型SUV，不用考虑购置税等其它花费。



(蓝电E5)





(吉利博越L)

也就是说，如果拿10万预算，蓝电E5可以直接入，而买博越L还钱不够。这个时候会有怎样用车差距？咱们先来看动力部分，蓝电E5这套混动系统来自大名鼎鼎的弗迪动力，1.5L发动机最大功率81kW，电机最大功率130kW，支持瞬时响应，整体驾驶感受跟纯电车接近，动力输出平顺且积极，百公里加速低至7.4秒，并且NEDC工况下纯电续航达100km，WLTC工况下综合续航1150km。而吉利博越L搭载1.5T发动机虽说符合主流水平，但加速体验相差1秒左右，即便按照官方综合油耗计算，满油续航最多800km。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

所以各位可以算一下用车成本，蓝电E5属于是可油可电，如果是日常通勤代步，100km纯电续航里程怎么也能跑个两三天，便利性得到保证且成本足够低。如果按照1年跑2万公里来算，蓝电E5百公里馈电油耗5.5L，坚持城市用电，长途用油的情况下，综合能耗成本差不多2毛钱，而博越L官方油耗6.8L，一年的花费比蓝电E5贵大几千上万块了，用车成本直接上去了。



(蓝电E5)





(吉利博越L)

再就是空间，相信购买这个价位SUV车型的消费者不可能忽略空间，蓝电E5好歹是中型SUV，4760mm的车长和2785mm轴距不说是这个级别的最佳，但也符合自身定位，可以满足5/7座布局对空间的要求，3144mm的车内纵向空间能够保证乘坐舒适性，尤其是二排座椅可以放倒，也不影响后备厢容量。吉利博越L虽然在紧凑型SUV阵营算是较大号，可4670mm的车长和2777mm轴距还是要比蓝电E5差点意思，而且它只有5座车型，没有7座可选，而蓝电E5可以，全家三代人出行，开蓝电E5一台车搞定，而吉利博越L可能就要另外打一台车或开两台车。





(蓝电E5)



(吉利博越L)



(蓝电E5)





(吉利博越L)

总结：作为SUV油电同价的开创者，蓝电E5在价格方面确实是给足了诚意，直接以中型插混SUV的身份做到了与主流自主燃油SUV差不多的价格，而且它在动力与空间等其它方面表现也不差，品质上依托于赛力斯集团的质量管理体系，有着可靠的品质保障，蓝电E5累计6个月行驶总里程2250万+公里，单车平均里程超过7000公里，0中断、0降级、0自燃，NPS车主净推荐值达81，这品质的确是值得信赖的。可以说，蓝电E5完全是满足了用户对一台高品质家用SUV的所有需求。所以如果你想要一款用车成本够低且空间够大，预算又在10万左右，蓝电E5比吉利博越L更值得考虑。