

随着国内新能源技术蓬勃发展，众多新能源车型也走进了千家万户，丰富了咱们老百姓的日常出行。然而，以插混为代表的新能源SUV受制于各方面因素，主流车型的售价大多都在15万元以上，10万级别的SUV还是以燃油车为主导，对于想要体验插混车型的用户其实并不友好。



蓝电

蓝电E5 | SUV 油电同价开创者

现金立减4.01万元 限时抢购价 **9.98** 万元 畅享型

大电动 | 大空间 | 超级惠

SEPRIS 赛力斯汽车 重庆赛力斯蓝电汽车有限公司

24小时热线: 400-887-5551

不过，近期蓝电E5这款中型插混SUV品质可谓是大刀阔斧，入门款车型推出了9.98万元的限时优惠价，一举杀入了10万元级别的SUV市场，既是SUV油电同价的开创者，亦是10万元内首台中型插混SUV和纯电续航百公里的插混SUV，对比市场上插混SUV的销冠比亚迪宋PLUS DM-i冠军版，又能否有一战之力呢？

今天，我们拿到了蓝电E5 2023款1.5L DE-i 110KM旗舰型5座(指导价15.19万元)和比亚迪宋PLUS新能源 2023款 冠军版DM-i 110KM 旗舰PLUS(指导价16.98万元)。旗舰型有交5000元享35000元的促销政策，终端实际成交价更是低至12.19万元，因此蓝电E5旗舰型比宋PLUS DM-i冠军版价差直接少4.79万，而蓝电E5畅享型13.99万，现金立减4.01万，9.98万限时抢购，直接比宋PLUS DM-i旗舰型15.98万元省了整整6万元。

接下来，我们将就这两款车进行深入对比，一起来看看吧。

从动力和购车成本对比，两台车中谁更具性价比？

当然了，无论产品有多出色，性价比这个因素都会左右用户的选择，两车的表现如何？



蓝电E5搭载了弗迪混动系统，和宋PLUS DM-i冠军版可谓是“一母同胞”。这套系统由1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统构成，其发动机有着81千瓦的最大功率和135牛·米的最大扭矩，其驱动电机总功率为130千瓦，总扭矩为300牛·米，零百加速仅为7.4秒。

同时，蓝电E5拥有110km的纯电续航里程(NEDC工况)，按照一天30km的通勤路程来算，基本能满足3天左右的通勤需求，日常通常基本能做到用车0成本。而它在WLTC工况下有着百公里1.23升的综合油耗，馈电油耗仅为百公里5.5升。算下来，综合能耗每公里花费不到0.2元，这用车成本也是相当低了。



宋PLUS DM-i冠军版同样搭载了1.5L的自然吸气发动机，发动机的动力输出与蓝电E5一致，其驱动电机总功率为145千瓦，总扭矩为325牛·米，零百加速为8.3秒，加速性能比蓝电E5更弱，而其油耗水准和蓝电E5旗舰型基本持平，价格却贵了近5万元，性价比自然也没有蓝电E5更高。

空间对比，蓝电E5会比宋PLUS更强吗？

无论是乘坐空间还是储物空间，对于SUV用户都尤为重要，两车中谁的表现更好一些呢？



要知道，蓝电E5可是一台中型SUV，在同价位都是紧凑型SUV的大环境下，尺寸方面自然有着碾压级的优势。它的长宽高分别为4760mm/1865mm/1710mm，轴距为2785mm，大空间的表现自然也是“傲视群雄”。

此外，除了固有的5座布局，蓝电E5还可以选配7座的布局形式，空间的灵活性上也非常突出。不仅前排座椅支持最大165°放倒，二/三排还可以纯平放，而在第二/三排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可拓展至1432L，无论是出门自驾，还是野外露营都绝对是一把好手。



我们再来看看宋PLUS DM-i冠军版，鉴于其紧凑型SUV的定位，势必在内部空间存在一定的劣势。尺寸方面，它的长宽高分别为4775mm/1890mm/1670mm，轴距为2765mm。它的高度和轴距均比蓝电E5要小一些，并且仅有5座的布局形式，表现自然没有蓝电E5那般突出。

结束语：

蓝电E5有着宽敞的乘坐空间、充沛的动力输出、低廉的用车成本，以及更低的购入门槛，虽然宋PLUS DM-i冠军版的表现也不赖，但是就性价比层面来讲，如果用户对性价比非常看重的话，那么蓝电E5很有优势的，并且蓝电E5还拥有大厂背书，它来自赛力斯集团旗下，而赛力斯集团在高端智能电动汽车领域也有着出色的品质口碑和质量管理体系，产品至今0自燃，拥有可靠的品质。

所以蓝电E5和宋PLUS DM-i冠军版，你知道怎么选了吗？