

截止至2023年9月底，国内的新能源车渗透率已经达到37%，这也代表愿意选择新能源车的消费者越来越多。只不过目前汽车市场中的新能源车，普遍定价比燃油车要贵，比如都是紧凑型SUV的比亚迪宋PLUS DM-i和长安CS75 PLUS，前者准入门槛15万级，后者却定位10万级，差价真不小。针对这种情况，蓝电E5来了，目前蓝电E5畅享型的限时抢购价仅需9.98万，成为首台10万内中型插混SUV。要知道，长安CS75 PLUS的官方指导价为11.79万起，反倒比蓝电E5的入门款还要高。



(长安CS75 PLUS)



(蓝电E5)

不过蓝电E5不足10万的准入门槛，也难免会让一些消费者产生顾虑：蓝电E5定价这么低，是不是在产品力方面缩水了呢？答案是否定的，接下来就让我们将蓝电E5和长安CS75 PLUS放在一起对比，详细分析下蓝电E5的产品力表现。



(蓝电E5)

在选择插电混动车型时，相信大多数人都会比较关注动力，蓝电E5搭载的动力系统为目前混动车市场中最为成熟的动力系统，也就是弗迪动力，比亚迪宋PLUS DM-i、秦PLUS DM-i等车型采用的也是弗迪动力，这也是当下市面上最畅销的插混动力系统。并且蓝电E5依托于赛力斯集团质量管理体系，可靠性不用担心。当然，长安CS75 PLUS搭载的蓝鲸动力1.5T/2.0T也很可靠，同样有长安车型的高销量作为背书，不过毕竟是燃油动力，相比插混无论是在性能体验还是在用车成本上都有着天然的劣势。





(长安CS75 PLUS)



(蓝电E5)

性能方面，蓝电E5凭借1.5L发动机+前置单电机+E-CVT变速箱，能够实现0-50km/h加速2.9秒、0-100km/h加速7.4秒。反观长安CS75 PLUS，1.5T车型的0-100km/h加速大约在11秒左右，和蓝电E5比起来有3秒左右的加速差距。除此之外，蓝电E5采用EHS电混系统，动力响应时间为10ms，传统油车的动力响应则为200ms，在起步、低速场景用车时，蓝电E5的动力表现会更直接线性。

电车的出色驾驶体验自然不必说，发动机的介入表现也能让蓝电E5的静谧性远远优于长安CS75 PLUS这样的燃油SUV。另外，插混还有一个功能优势也是燃油车无法企及的，就是蓝电E5自带了V2L对外放电功能，在户外旅行时可以给投影仪、电烤炉、咖啡壶等各种电器提供电能，这点长安CS75 PLUS就只能望“电”兴叹了。



(长安CS75 PLUS)



(蓝电E5)

再来分析用车成本，蓝电E5作为插混SUV，根据车型的不同，拥有100km或110km两种NEDC纯电续航，如果是纯纯的日常通勤代步，能实现市区通勤0油耗;蓝电E5全系百公里馈电油耗都在5.5L左右，长途远行也毫无压力。按照城市用电、长途用油，综合能耗成本相当于每公里出行成本不足2毛钱，按照每年行驶2万公里来计算，蓝电E5能比长安CS75

PLUS(1.5T车型WLTC百公里综合油耗为6.96L)多省下1万元左右。





(长安CS75 PLUS)





(蓝电E5)

国人买车普遍很注重空间，实际出行中更大的车内空间也确实能提升用车体验。蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm，车内的有效空间长达3144mm。长安CS75 PLUS的车长为4700/4710mm，轴距为2710mm，两款车型的尺寸差距是比较明显的，轴距差值就为75mm。因此在实际乘坐过程中，蓝电E5的后排腿部空间是比较宽裕的，能让身高175cm的乘客自如活动。蓝电E5还有7座可选，既能满足二娃/三娃家庭的全家出行需求，又能根据需求放倒后排座椅扩宽后备箱储物空间。



(长安CS75 PLUS)



(蓝电E5)

综上所述，在简单对比过蓝电E5和长安CS75 PLUS之后，就会发现蓝电E5在实现油电同价的前提下，仍然保证了过硬的产品力，能给用户带来舒适且省钱的用车体验。加上依托于赛力斯集团的质量管理体系，蓝电E5本身的品质也是很有保障，可以说是“便宜也能有好货”。

此外，蓝电E5作为插电混动车型，提车时还免购置税，对比长安CS75 PLUS能多省1万元左右，应该也是目前汽车市场中最具性价比的插电混动SUV之一。在蓝电E5面前，长安CS75 PLUS似乎真没“活路”了。