

在目前的插电式混动SUV市场中，比亚迪宋PLUS DM-i是很多消费者的首选，这款车的销量表现在细分市场中也的确排名前列。但是比亚迪宋PLUS DM-i对普通家庭来说并不算亲民，指导价区间为15.48万-21.99万，准入门槛已经超过了15万了。那么目前的汽车市场中，是否有定价亲民、产品力还不错的插电混动SUV呢？或许蓝电E5能成为不错的选择。



(比亚迪宋PLUS DM-i)

和比亚迪宋PLUS DM-i比起来，蓝电E5的指导价本就要亲民一些，指导价区间为13.99万-15.19万。并且最近，蓝电E5还开启限时抢购，蓝电E5畅享型的限时抢购价仅需9.98万，和15.98万的比亚迪宋PLUS DM-i冠军版110KM 旗舰型比起来，蓝电E5能立省6万，蓝电E5有效拉低了插电式混动SUV的准入门槛，也是目前汽车市场

中唯一定价10万以内，与燃油车同价的中型插混SUV。



(蓝电E5)

蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i还有相同的动力系统，同样都搭载了来自比亚迪的弗迪动力混动系统，在混动市场中，比亚迪的弗迪动力混动系统影响力一直很高，不少热销混动车型都搭载了这一动力。

动力结构方面，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i冠军版一样，都采用1.5L发动机+前置电动机+E-CVT变速箱，两款车型的动力性能也都比较接近，都能带来爽快的加

速感受。比如蓝电E5，就拥有2.9秒的0-50km/h加速成绩以及7.4秒的0-100km/h加速成绩。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

再来看续航，蓝电E5为用户提供100km和110km两种NEDC纯电续航，比亚迪宋PLUS DM-i则为用户110km和150km两种NEDC纯电续航，以日常通勤来看，两款车型都能实现0油耗出行。只不过纯电续航150km的比亚迪宋PLUS DM-i冠军版，最低也得17.98万，定价在紧凑型SUV里算比较高的。而蓝电E5在满油满电的情况下，WLTC综合续航可达1150km。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

至于用车成本，如果城市用电、长途用油，平均算下来蓝电E5的综合油耗为1.23L/100km，相当于每公里用车成本不到2毛。而在馈电工况下，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i的WLTC综合油耗均为5L/100km出头，而同级别的燃油SUV，普遍油耗在8L/100km左右，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i都能给车主省钱。

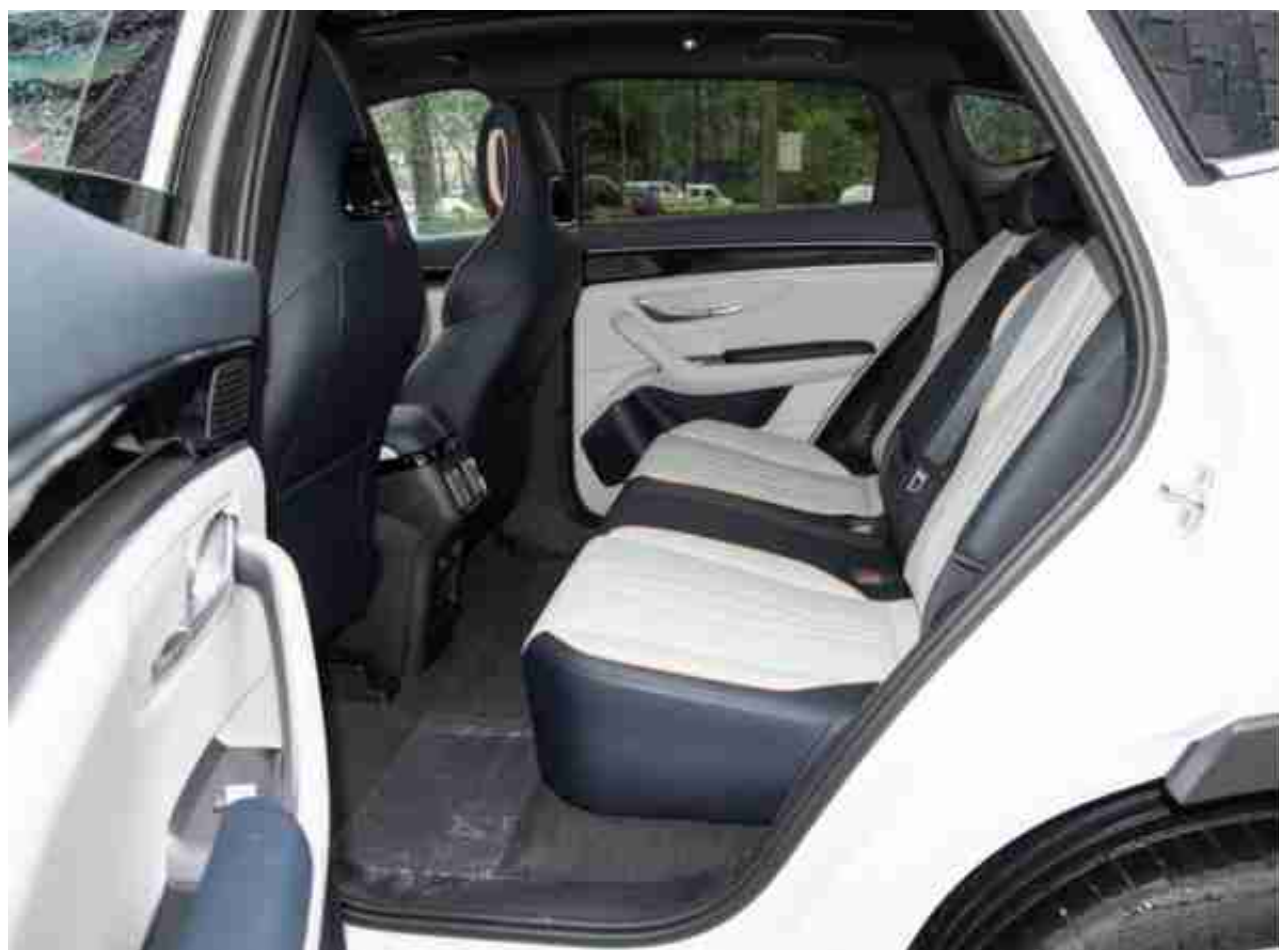


(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

当然，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i之间也有一些不同之处。在尺寸方面，蓝电E5的车身三围分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm;比亚迪宋PLUS DM-i冠军版的车身三围分别为4775/1890/1670mm，轴距为2765mm。不难发现，两款车型的整体尺寸是比较接近的，均能带来宽裕的车内空间。同时蓝电E5还提供5+2的灵活7座布局，比亚迪宋PLUS DM-i则标配5座，对有两三个孩子的大家庭用户来说，蓝电E5无疑会更实用。比如一家人出游的时候，多两个座位，可能就意味着能少开一台车。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

综上所述，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i作为动力上“师出同门”的车型，都具备较低的用车成本和较长的纯电续航，都很适合当下的用车大环境。其中，蓝电E5在品质上拥有赛力斯集团加持，近年来赛力斯集团还和知名的ICT企业有深度合作，联合打造的高端智能电动汽车已经累计销量达到13万辆，从没发生过自燃。作为赛力斯集团旗下的新能源产品，蓝电E5也依托于赛力斯的质量管理体系，在品质上有着可靠保障。再结合6万的价格差异，蓝电E5足以比比亚迪宋PLUS DM-i更实惠。