

如果你手握10万预算想买一台SUV，看销量的话像长安CS75PLUS或许不错，但我保证你手上的钱远远不够，退而求其次选择更低端的心里不忍，怎么办？

我只能说现在市面上好多性价比极高的新能源车在向我们招手，恰逢临近年关，各种促销更是层出不穷，为啥非要盯着油车！索性给大家推荐一个：赛力斯集团旗下的蓝电E5，一款插电式中型SUV，下面我们来看看它是如何打败像长安CS75PLUS这一类燃油SUV的。



手上就10万多的预算，如果考虑CS75PLUS(紧凑级SUV)，起售价是12.49万元，算上终端优惠后裸车价差不多在11.59万左右，这还是它第三代的最低配版本。

如果考虑蓝电E5(中型SUV)，即日起至12月31日期间购买蓝电E5的客户，提供畅享型现金立减4.01万优惠扶持，门槛低至9.98万。由于它采用插电式混动系统，所以能上绿牌享受“0”购置税，考虑到购置税的因素，蓝电E5总的能比CS75PLUS省2.61万元。



动力油耗更出色

如果你认为低价势必要牺牲很多东西，那可能是你对蓝电E5的了解不够全面，我们先来看双方动力和油耗的表现。

CS75PLUS入门级采用1.5T+8AT动力总成，系统总功率138千瓦，总扭矩300牛米，WLTC综合油耗6.96L/100km。



而蓝电E5采用1.5L+单电机组成的插电式混动系统，其中内燃机输出81千瓦功率和135牛米扭矩，单电机额外提供130千瓦功率和300牛米扭矩，0-50km/h加速2.9秒，零百加速仅需7.4秒，WLTC综合油耗低至1.23L/100km，馈电油耗低至5.4L。



通过对比我们发现，蓝电E5不仅动力更强，其油耗还非常低，比如它支持至高110km的纯电续航，如果是市区短途通勤的话，用电就足够了，电费比油费那自然是能够节省不少钱的。即便是中长途出行，在馈电模式下蓝电E5的馈电油耗也才百公里5.5L，远远低于传统燃油车的油耗。如果按照城市用电、长途用油，平均算下来1公里的燃油成本也不到2毛钱，而CS75PLUS按照现行油价计算，百公里燃油费大约60块钱，相比对手，蓝电E5每年在用车方面就能节省1万元，五年十万公里省5万元。



空间更大更实用

如果你觉得蓝电E5的动力和油耗还算满意，那么咱们接着来看看两款车的空间对比情况。先来看蓝电E5，它的轴距是2785mm，除了常规5座版本，还提供7座版本，满足更多人同时乘车需求，而且二三排座椅完全放到后，后备箱容积最大1432L，舒适性、实用性都很高。



再来看CS75PLUS，它的轴距是2710mm，比蓝电E5短了75mm，后排空间不如对手更宽敞，而且仅提供5座版本，空间灵活性不高，对于更多人同时出行，或者需要拉运更多物品的场景，蓝电E5会更从容一些。



结束语

看到这里，你是否还在犹豫该选谁？如果说之前新能源轿车开启了“油电同价”时代，那么从蓝电E5开始，SUV也将进入真正的“油电同价”时代，对10万内燃油SUV无疑有着压倒性的价格领先优势。并且蓝电E5依托赛力斯集团的质量管理体系，在品质方面是非常可靠有保障的。目前，蓝电E5限时抢购正在火热开展，不到10万元就可入手一台大电动、大空间、超级惠的插混SUV，感兴趣的朋友不妨到店体验，相信会给你满意的反馈。