

SUV一直以来都是国内汽车市场上占比较高的一个车型分类，而10万左右的SUV向来都是竞争最激烈的领域之一。不论是传统燃油车，还是新能源车型，都持续在这一细分市场推出新产品。但对于消费者而言，在这个价位，是什么车没那么重要，更看重的还是哪种车型用起来更实在。

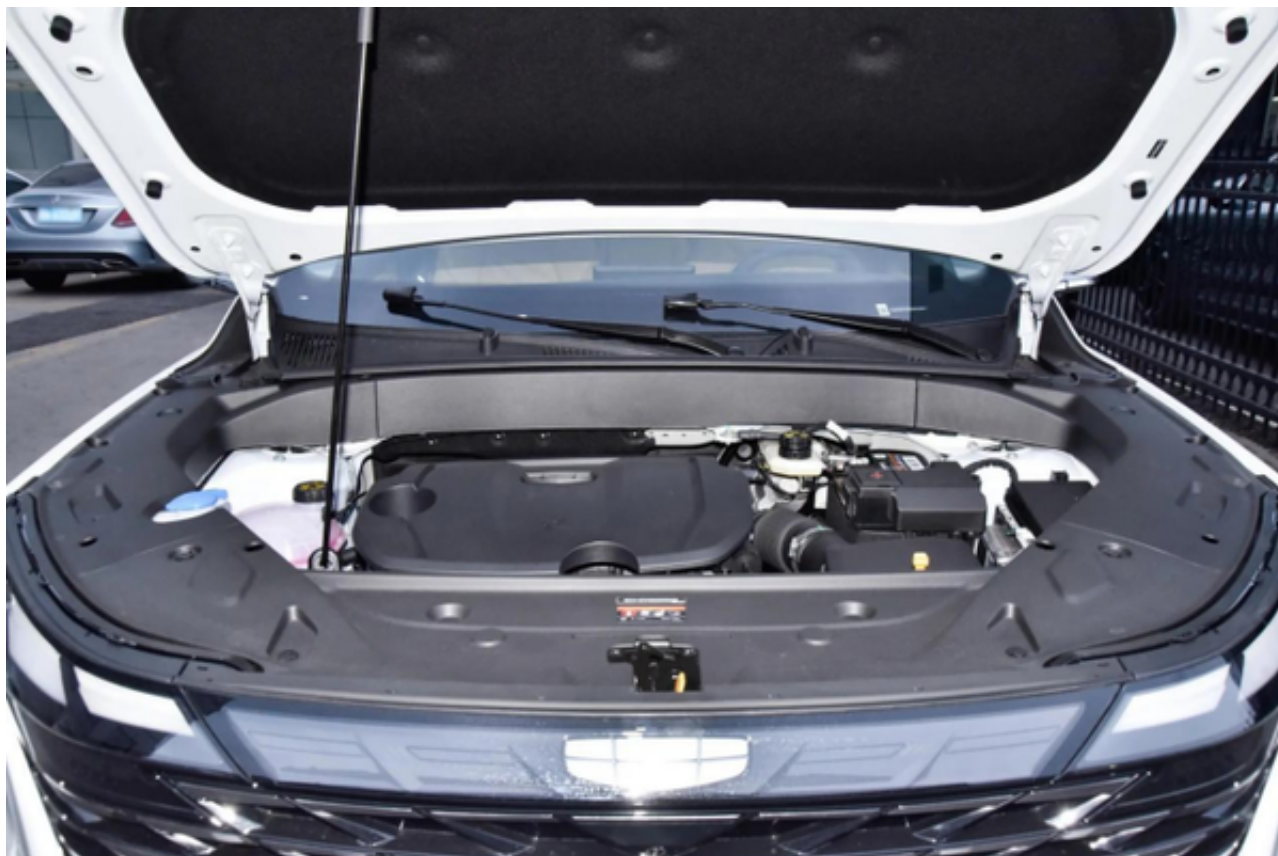


(博越L)



(蓝电E5)

今天，我们就为大家带来一款燃油和一款插混SUV车型，分别是博越L和蓝电E5。两款都是这两年来相继上市，且保持较高热度的10来万车型。那么，当博越L这台传统燃油SUV，撞上显示抢购价9.98万起的插混SUV蓝电E5，选谁会更划算实在呢？接下来，我们以两车入门款为例，一起来看看。



(博越L)

先来看动力方面，博越L豪华型搭1.5T发动机，匹配7挡湿式双离合变速箱，发动机最大功率133kW，最大扭矩290N·m；蓝电E5畅享型搭载1.5L发动机+前置单电机组成的混动系统，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电机总功率130kW，总扭矩300N·m，发动机+电机完美组合可以说是能秒杀传统燃油车。



(蓝电E5)

由于电机加持，蓝电E5在起步时，动力响应十分灵敏，能够做到比博越L更快一步，0-50km/h加速时间仅为2.9秒，性能堪比同级2.0T纯燃油车型。



(博越L)

用车成本方面，我们假设一年行驶2万km，博越L支持加注92号油，WLTC综合油耗为6.8L/100km，根据车主用车反馈，实际油耗大概为8L/100km。以成都地区为例，当前92号油价为8.29元/L，所以，博越L一年油费大约为13264元。



(蓝电E5)

蓝电E5畅享型配备17.52kWh三元锂电池，NEDC纯电续航里程为100km，我们先假设车主在市区代步，仅使用纯电出行，日常在自家地库充电补能，但在实际用车时，难免需要长途出行，也需要部分油费开支。综合起来，蓝电E5能实现的平均用车成本约2毛/公里。与博越L相比，同样是行驶2万公里，蓝电E5每年油耗成本才4000元左右，这几乎要比博越L能省出1万元了。若长期在市区坚持纯电模式，其每年能节省的油钱更多，简言之，用电跑的越多，蓝电E5省的越多。差不多每年能省出1万元，5年就能省出接近一台小车的钱了。



(博越L)

对于SUV车型，空间表现自然是越宽敞越好，我们接着来看两车空间表现。蓝电E5长宽高为4760*1865*1710mm，轴距2785mm，属于中型SUV级别，博越L长宽高4670*1900*1705mm，轴距2777mm，定位紧凑型SUV。从数据上来看，蓝电E5采用错位竞争方式，在长度、高度、轴距等方面均占据优势。



(蓝电E5)

落实到乘坐空间，以1.78米体验者乘坐示范，在博越L前后排均能获得不错的乘坐空间，后排中间地台几乎纯平，满坐时，中间位置头部和腿部空间都不算局促，但坐垫长度不及两侧座椅，对腿部承托性稍显不足；来到蓝电E5，在前后排均能获得比博越L更充裕的乘坐空间，且在入门车型身上还多出后排靠背调节功能，后排空间更宽敞灵活。



(博越L)

座椅方面，两车都采用仿皮材质，内部填充物充实柔软，具有不错的乘坐舒适度，两车均采用五座布局。值得一提的是，蓝电E5还支持额外选择5+2座版本，受众群体更加广泛。



(蓝电E5)

后备厢内，两车后排座椅均支持按比例倒放，可进一步丰富厢内容积。倒放之后，均能达到纯平状态。不过，博越L后厢两侧有明显凸起，影响横向空间拓展性，不如蓝电E5后备厢宽敞平整。



(蓝电E5)

最后来看购车价格，蓝电E5官方指导价13.99-15.19万元，博越L指导价12.57-17.07万元。参照成都地区，博越L目前有着1.2万元的降价幅度，结合终端优惠，入门价格为11.37万元;日前，蓝电E5推出优惠政策，年内入手蓝电E5畅享型现金立减4.01万元，限时价格仅需9.98万元。

由于博越L为燃油车，会比蓝电E5多出一笔购置税，约为1万元，也就是说，博越L购买门槛约为12.37万元，大概比蓝电E5多出2.39万元。



(蓝电E5)



(博越L)

写在最后

自插混SUV进入市场以来，定价一直都位于同级燃油车之上，蓝电E5的指导价其实就已经实现了油电同价，且是以中型插混SUV身份实现与紧凑型纯油SUV同价位。在这次的优惠政策之下，更是成为了首台10万内中型插混SUV，并且还有着百公里的纯电续航。并且蓝电E5还是依托于赛力斯集团质量管理体系，品质同样很可靠。外加蓝电E5具备的大空间、强动力表现，结合其行业新低的售价，蓝电E5足以让同价位燃油车败下阵来。