

现在汽车市场正迎来“电动化”浪潮，很多车企都在大力发展新能源车，自主品牌更是借助此实现了“弯道超车”。比亚迪旗下的很多新能源车型就深受用户认可，定位紧凑型SUV的比亚迪宋PLUS DM-i，就多次成为SUV市场中的月销量冠军，把很多合资同级车都比下去了。如今赛力斯集团旗下的蓝电汽车，也推出了一款和比亚迪宋PLUS DM-i动力同源的车型，也就是蓝电E5，这款车近期更是直接推出了限时抢购活动，蓝电E5畅享型现金优惠4.01万，仅需9.98万就可直接入手，比最便宜的宋PLUS DM-i还要省接近6万元。那么它与比亚迪宋PLUS DM-i相比实力如何？



(比亚迪宋PLUS DM-i)

从动力上看，两款车型都搭载了成熟可靠的弗迪混动系统。除了技术相同，两款车型的动力结构也基本一致，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-

i冠军版，都搭载了1.5L发动机+前置电动机+E-CVT变速箱。



(蓝电E5)

如出一辙的动力结构，也让这两款车型的动力表现比较接近，无论是加速还是发动机的功率在参数上都相差不大，发动机的介入感也非常丝滑流畅，与传统燃油车相比在静谧性方面也都有着出色表现。续航方面，两款车都可以做到纯电续航100公里左右乃至以上，日常的市区内出行基本上都是可以满足的。



(比亚迪宋PLUS DM-i)





(蓝电E5)



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)



(比亚迪宋PLUS DM-i)





### (蓝电E5)

再说能耗表现，平时城市里日常上下班，蓝电E5基本能做到纯电行驶，如果有家充的话，每度电才5毛钱。如果是假期，想带着家人出去玩，蓝电E5同样可以通过加油的方式来实现快速补能，而蓝电E5畅享型的馈电油耗也只有5.4L/100km。所以在城区用电，长途用油的情况下，平均算下来蓝电E5每公里的综合用车成本还不到2毛钱。比亚迪宋这边，由于两车采用一样的动力系统，所以实际表现也没很大区别，宋PLUS的馈电油耗为5.3L/100km，跟蓝电E5也差不太多，整体算下来用车成本也很省，两车对比传统燃油SUV都要更省钱。

空间同样是买车时比较关注的方面，在这方面比亚迪宋PLUS DM-i和蓝电E5都表现不错，达到越级水平。其中比亚迪宋PLUS DM-i冠军版的车长为4



775mm，轴距为2765mm;蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm。可以发现，两款车型的整体尺寸是比较接近的，都达到同价位的越级水平，足以满足日常家用需求。

不过蓝电E5除了提供5座版本外，还额外提供7座可选，拥有更为灵活的座椅布局，既能在需要存放大件物品时放倒后排座椅，还能满足全家7口人的出行需求，可以适应的用车场景会更丰富。而比亚迪宋PLUS DM-i则只有5座版本，如果遇到6-7人的大家庭出行，还得再多开一辆车。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

在经过简单的对比之后也能发现，比亚迪宋PLUS DM-i和蓝电E5都具备不错的产品力，满足日常家用没有太大问题。不过比亚迪宋PLUS DM-i的指导价为15.48万-21.99万，而蓝电E5的指导价为13.99万-15.19万，目前蓝电E5畅享型还有现金立减4.01万，准入门槛仅9.98万，成为SUV市场中的油电同价开创者，有效降低了消费者买插电混动SUV的门槛。更何况，依托于赛力斯集团的质量管理体系，蓝电E5的品质可靠性也不用担心，还是挺值得入手的。