

在油价居高不下的大背景下，不少消费者买车时候更青睐插混SUV，如果对车辆空间表现有较高要求，消费者还会考虑入手插混中型SUV。

但纵观当下的插混中型SUV市场，售价往往不低，基本要二十多万元起步。

不过，作为插混中型SUV的蓝电E5，其畅享型车型目前现金立减4.01万，限时抢购价仅需9.98万，相当实惠。

那么，蓝电E5的产品表现如何呢？我们拿它和价位接近的热销SUV吉利博越L做个对比，看看到底谁更强。

先从价位上看，蓝电E5畅享型目前限时抢购价仅为9.98万，而且还可以上绿牌，用户可省下上万元左右的购置税支出。而博越L的入门款车型目前终端售价大约在11.37万，如果叠加购置税的话，基本上要比蓝电E5贵2.39万左右，可以说在价格上还是蓝电E5更实惠一些。



比动力拼油耗，哪款SUV表现更好？

日常开车上路，我们很少激情驾驶，但我们希望超车变道时候，可以比较从容，最好一脚油门就能实现超越。

说得直白些，在价格接近的前提下，一款SUV的动力性能自然是越强越好。那蓝电E5和博越L的动力表现能打几分呢？



先看账面数据。

蓝电E5搭载了1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电机最大功率130kW、最大扭矩300N·m，0-50km/h的加速仅需2.91s；1.5T版博越L的最大输出功率133kW，峰值扭矩290N·m，相比插混SUV能够同时有着发动机和电动机的双重发力，在性能上自然是有所逊色。



值得一提的是，得益于电机的加持，在实际驾驶中，蓝电E5的动力输出相当平顺，可以带来类比纯电车型的驾驶感受，动力回馈充盈而灵敏，整车静谧性达到了一个不错的水平。

而在用车成本方面，蓝电E5畅享型的纯电续航里程可达100km，用户在市內以纯电模式出行，一公里只需要几分钱左右。



如果是长途出行，蓝电E5同样可以加油，没有续航焦虑问题。而蓝电E5畅享型的百公里馈电油耗也只有5.4L。所以在城市用电，长途用车的综合驾驶场景来看，平均算下来蓝电E5的综合用车成本还不到0.2元/公里，相当划算。

反观博越L，百公里油耗在7.5左右L，按照现在的油价计算，每公里油费是6毛钱左右，要高出不少。基本上一年光在用车成本上，博越L就得比蓝电E5贵出1万元左右，按5年10万公里来算的话，多出来的5万元用车费用能再添置一辆纯电小车或者自主家轿了。

买SUV，就是要大空间

除了动力性能和用车成本，购买SUV的消费者还对车辆空间表现有一定的要求。



蓝电E5的空间表现就不错：它在级别上达到了中型SUV，长/宽/高分别为4760/1865/1710mm，轴距达到了2785mm，尺寸比较给力。



反观博越L，定位紧凑型SUV，长/宽/高分别为4670/1900/1705mm，轴距2777mm，在紧凑型SUV中属于中上水平，但比蓝电E5更小一些。



而且蓝电E5提供5座和7座版供消费者选择，如果是二胎、三胎家庭，就可以考虑入手7座版。蓝电E5的二三排座椅还能纯平放倒，铺上毯子就是“双人床”，放下烧烤架、帐篷等等也不在话下。

另外，蓝电E5带有V2L对外放电功能，让用户在郊外露营时候，随时随地启动烧烤、观影、音乐会等户外休闲模式，也不用担心使用炭火会留下安全隐患。



结束语：

作为热门紧凑型SUV，吉利博越L的综合实力确实比较出色，但是蓝电E5的用车成本更低，空间更大，再加上现在畅享型的现金优惠4.01万，而且品质上也有着赛力斯集团的质量管理体系做背书，要知道赛力斯可是家老牌的新能源车企，其与著名的ICT企业联合打造的高端智能电动汽车，相比同级车型在品质上处于遥遥领先。整体来说，蓝电E5的质价比表现达到了较高水准。

那么，在你看来，蓝电E5是否比博越L更值得入手呢？