

新能源车刚火的时候，大家总说电车比油车贵，但随着技术的进步和供应链的持续整合，

以宋PLUS DM-i为代表的插混SUV不仅实现了对合资燃油车的价格平替，价格也便宜了不少。但再便宜也有个底线，12万成了绝大部分插混SUV不敢逾越的底线，不过现在，“破局者”终于出现了，那就是赛力斯集团旗下的蓝电E5，把价格拉到10万以内，这一脚已经是下探到了主流自主燃油SUV的主销价格带，且是以一台中型插混SUV身份达成的。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

如此一来，蓝电E5到底有了多大的优势?咱们不妨选取一款热门燃油SUV如长安CS75 PLUS展开今天的探讨。价格方面，蓝电E5指导价为13.99-15.19万元，并且，现在购买畅享型还有4.01万的现金直减优惠可享，让它的价格门槛变为9.98万起，而第三代长安CS75 PLUS指导价为12.49-14.99万元，以成都地区的优惠行情来看，其价格最低门槛为11.59万，同时会有约1万元的购置税费用。所以，仅仅针对这两款入门级配置车型，蓝电E5购买成本就会便宜2.6万元左右。除了价格上的巨大价差外，下面再来看蓝电E5产品优势有哪些?



(蓝电E5)

以入门车型为例，动力方面，蓝电E5畅享型(以下简称蓝电E5)搭载由1.5L发动机、130kW的电机组成的插混系统，这套系统可是来自鼎鼎大名的弗迪动力，在比亚迪宋PLUS DM-i等多款畅销热门车上都有搭载，无论是动力系统的品质成熟可靠性还是快、顺、静、省的优势都是有目共睹的，在蓝电E5车身上也有着不俗表现，0-50 km加速仅需2.91秒;长安CS75 PLUS自动豪华型(以下简称长安CS75 PLUS)搭载1.5 T发动机，匹配8挡手自一体变速箱，最大功率138kW，但相比可以有发动机和电机混合共同发力的插混车型，在整体的驾驶体验上还是有一定的差距。



(长安CS75 PLUS)

最关键，作为插混车，蓝电E5还拥有明显的能耗经济性。



(蓝电E5)

假设一年行驶20000km，两车都支持加注92号油，92号汽油按8.29元/L来算。长安CS75 PLUS的WLTC综合油耗为6.96L/100km，不过，燃油车在实际用车过程中，油耗肯定更高。参考车主实际油耗，大概为8L/100km，我们可以计算出，长安CS75 PLUS一年油费约为13264元。



(长安CS75 PLUS)

蓝电E5畅享型最低荷电状态油耗为5.4L/100km，搭载一块17.52kWh的电池，纯电续航里程为100km，出于经济性考虑，大部分车主在市区肯定会选择纯电出行，并自行在家充电。所以我们先假设车主仅使用纯电出行，参考居民电价约0.5元/kWh，蓝电E5一年电费大约为1650元。不过，在实际用车时，肯定会有用油的场景。所以在城市用电、高速用油的用车场景下，综合算下来蓝电E5平均能耗每公里花费约0.2元，每年能耗成本约为3000元。对比长安CS75 PLUS，蓝电E5每年可节省1万多元。



(蓝电E5)

作为SUV车型，空间也是一项重要产品力。从尺寸上看，蓝电E5作为中型SUV，长宽高为4760*1865*1710mm，轴距为2785mm;长安CS75 PLUS定位为紧凑型SUV，长宽高为4710*1865*1710mm，轴距为2710mm，但相比蓝电E5，毕竟低一级，所以其长度和轴距处于下风。落实到乘坐空间，以1.8米体验者示范，在两车前后排均能获得不错的乘坐空间。



(长安CS75 PLUS)

不过，得益于尺寸优势，蓝电E5空间明显比长安CS75 PLUS更加充裕。两车后排中间位置，坐垫软硬适中，乘坐感受也较为不错。此外，蓝电E5在具备5座版本的同时，还提供7座选项，能满足六七口之家用车需求，拥有比长安CS75 PLUS更广的选择范围，且二三排支持纯平放倒，秒变大床房，迎合更多用车场景。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

总结：从产品来看，蓝电E5在驾驶感受、空间灵活度方面都比长安CS75 PLUS更好。从价格来看，光是购车门槛，蓝电E5就比长安CS75 PLUS少了2万元，而在后续的成本支出方面，正常来说，蓝电E5每年至少还能省下1万元，用车五六年，就能节约出再买一台代步车的价钱，整体性价比突出。当然，蓝电E5在品质上也有可靠保障，依托于赛力斯集团的质量管理体系，蓝电E5品质自然是信得过。说到这里，也就不难看出，显然蓝电E5才是更实惠的选择。