

普通家庭用户想买一台自主插混SUV，该怎么选呢？对于这个问题，估计不少人想到的都会是比亚迪宋Pro DM-i冠军版，作为当前新能源家用市场最热门的选择之一，比亚迪宋Pro DM-i冠军版的表现可以说很突出，无论是品牌力、产品力，还是销量口碑，都堪称是同级车型中的佼佼者。

但在我看来，宋Pro DM-i冠军版并不是唯一的选择，也有像蓝电E5、欧尚Z6 iDD、启辰大V DD-i等这样极具竞争力的车型，那么，作为普通家庭用户该怎么从中选择呢？

看价格比动力，谁是更突出的那款？

从几款车的指导价来看，重合区间还是比较大的，但在优惠力度方面，却有明显的不同。

首先，蓝电E5的指导价为13.99万-15.19万，目前蓝电E5畅享型现金优惠4.01万，入门只需9.98万，表现可以说非常亲民。



反观宋Pro DM-i冠军版、欧尚Z6 iDD和启辰大V DD-i，指导价分别为12.98万-15.98万、15.58万-17.58万和11.89万-13.79万，之所以把这三款车放一块，主要是它们的优惠力度都不大，对比入门只需9.98万的蓝电E5，可以说没有丝毫优势。与此同时，蓝电E5作为赛力斯集团旗下的产品，依托于赛力斯集团质量管理体系，品质方面也有比较高的保障，用户完全可以放心购买。





而在动力方面，蓝电E5和比亚迪宋ProDM-i的动力可以说是师出同门，均为比亚迪弗迪动力混动系统，都采用的是1.5L自吸发动机+前置电机，匹配的是E-CVT变速箱，1.5L发动机最大马力为110匹，最大扭矩为135N·m，但在电机功率方面略有差距，蓝电E5的表现略胜一筹。



比起蓝电E5和宋Pro DM-i，欧尚Z6 iDD和启辰大V DD-i在动力表现上差距就明显了，两款车搭载的都是传统的1.5T发动机，然后直接“移植”到插混车型上来用，其热效率和燃油经济性显然是没法跟拥有超高压压缩比的1.5L混动专用发动机相比较

。



空间对比，谁的实用性更胜一筹？

看空间之前，先来看一下这四款车的尺寸。

蓝电E5的尺寸为4760\*1865\*1710mm，轴距为2785mm，宋Pro DM-i冠军版的长宽高分别为4738\*1860\*1710mm，轴距为2712mm，欧尚Z6 iDD长宽高分别为4699\*1890\*1680mm，轴距为2795mm，启辰大V DDi长宽高分别为4607/1917/1624mm、轴距为2700mm，从综合表现来看，蓝电E5的尺寸参数是这四款车型中最出色的。



(蓝电E5)



(宋Pro DM-i冠军版)



(欧尚Z6 iDD)



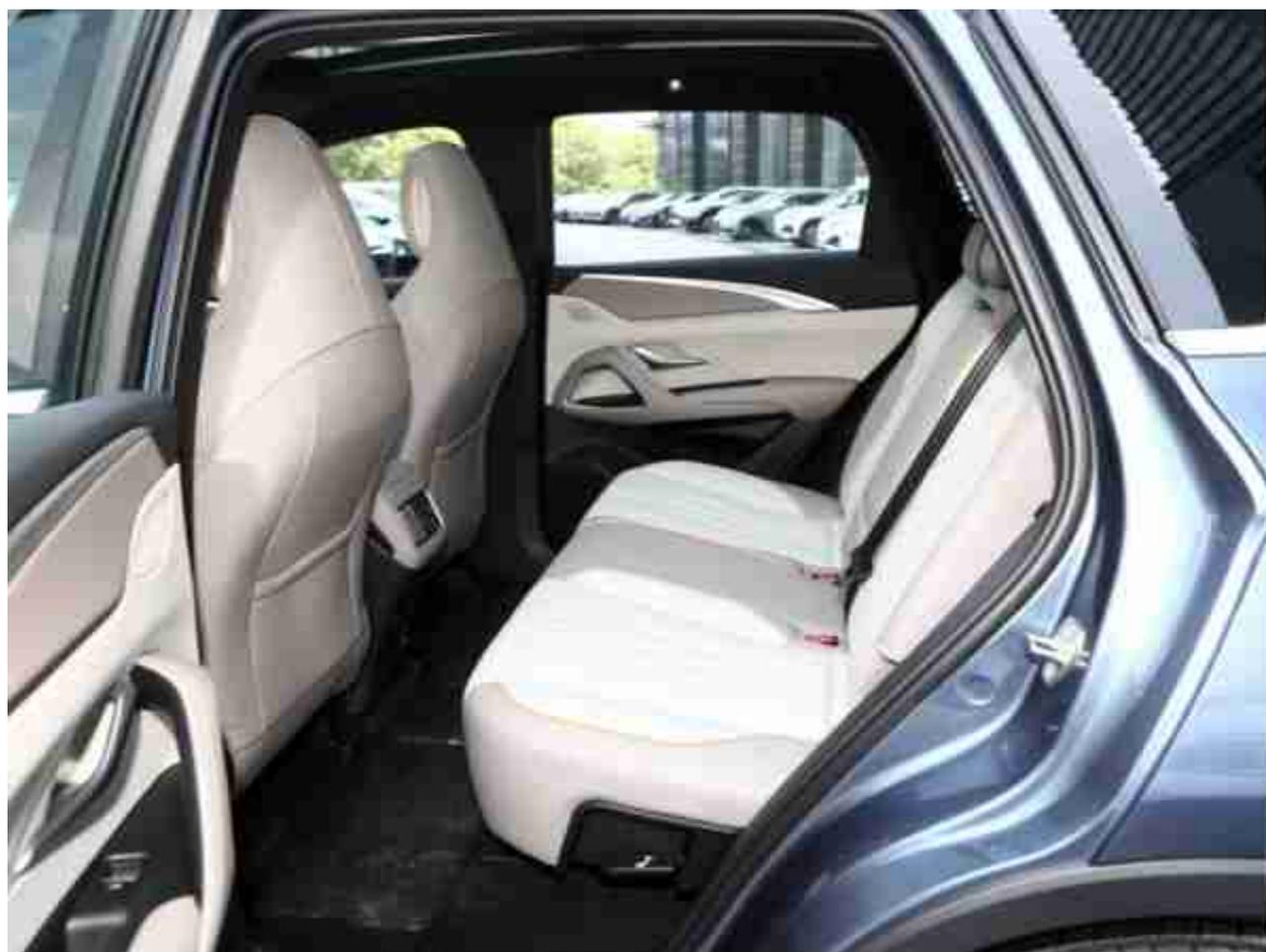
(启辰大V iDD)

从实际乘坐体验来看，蓝电E5的空间表现可以说非常敞亮，身高180cm的成年人坐到后排，头部空间超过了1拳，腿部空间1拳3指，后排坐3个人都是非常轻松的。同时，二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，以此来满足更多用车场景的需求。无论是全家出游的大小件行李箱，还是露营烧烤的帐篷、炉具，都能统统装的下，哪怕临时变成孩子们的休息大床，也绰绰有余。另外，值得注意的是，蓝电E5还提供了5+2座车型，家庭成员比较多的用户，可以考虑一下拥有7个座位的车型。



而反观其它三款车型，空间表现上要略微比蓝电E5差一些，毕竟尺寸摆在这，同样是身高180cm的成年人坐到后排，这三款车的头部空间都差不多1拳有余，腿部空间略有差异，宋Pro DM-i冠军版和欧尚Z6 iDD有1拳2指的距离，而启辰大V DDi仅有1拳。

如果给这四款车型空间表现排位的话，蓝电E5第一，欧尚Z6 iDD和宋Pro DM-i并列第二，启辰大V DDi最后。



## 油耗对比，四款产品不分伯仲

作为插混SUV，油耗自然是避不开的话题，毕竟后期的用车成本是消费者考虑的一大要素。蓝电E5和宋Pro DM-i搭载弗迪动力混动技术，这套技术最大特色就是在动力、性能、油耗、保电等方面注重均衡，尤其是在节油方面的表现堪称是非常亮眼，这也让蓝电E5和宋Pro DM-i的油耗表现十分出色，前者馈电油耗官方数据为5.4L/100km，后者则为5.3L/100km。

反观欧尚Z6 iDD采用的混动技术研发问世时间较晚，技术水平高低还需要市场进一步验证。馈电油耗方面，欧尚Z6 iDD的官方数据为5.7L/100km，对于同样都是插混的两台车来说，0.3L/100km的差异还是很明显的。但是据很多开过欧尚Z6 iDD

的媒体、论坛里的车主们反馈，这款车实际的油耗表现要远远高于官方数据，这点可能也会劝退不少消费者，毕竟咱买插混车图的就是个低油耗不是？启辰大V DDi插电油耗官方数据为5.1L/100km，还是蛮令人惊喜的，但是其低配车型市场上根本买不到，也就说纯有低油耗，但是没实车，跟消费者开的玩笑也挺大。

结束语：

通过以上四款车的表现来看，可以说都具备了很强的硬实力，但综合来看，9.98万的蓝电E5无疑是更出色的那款，给足了消费者价格诚意，而且在价格诚意的基础上还给出了大动力、大空间、低油耗的优秀表现。哪都好，关键还不贵，如果让我家从中选择一款的话，相信我的家人会更倾向于蓝电E5。