

近几年插电式混动车的销量可谓“扶摇直上”，不少插混车型都深受用户认可，比亚迪宋PLUS DM-i就是一个好例子，月销2万辆对于这款车来说并不是难事。插混车型能被认可，关键在于可加油可充电，没有续航焦虑还比传统燃油车更省钱。不过如果现在要买一辆插混SUV，其实有比宋PLUS DM-i更超值的选择，那就是有着同款迪动力但又比宋PLUS DM-i便宜近6万的蓝电E5。



(比亚迪宋PLUS DM-i)

目前蓝电E5正在开展限时抢购活动，力度之大、优惠幅度之强，在8-12万级SUV市场上的确是首屈一指。以入门款为例，蓝电E5畅享型官方指导价为13.99万，现在购车可以立享现金直减4.01万，相当于直接在4S店里用9.98就可以提走。这个价格不仅是创下了插混SUV的市场新低，比宋PLUS DM-i的入门款直接便宜了接近6万

，关键是即便与主流燃油SUV相比，蓝电E5畅享型9.98万这个价格也是相当实惠了，基本上比当前市面上大多数紧凑型燃油SUV都还要便宜不少。这两天想在广州车展期间买车的朋友们，不妨前往20号馆蓝电展台，或许还会有更多惊喜好礼。



(蓝电E5)

也许有人可能会说：买插电式混动车不能只看价格，动力系统是否可靠，能不能给出行省钱才是关键。关于这一点，其实在详细了解过比亚迪宋PLUS DM-i和蓝电E5的动力系统后，就会发现这两款车的表现都不差，这两款车都搭载了可靠成熟的弗迪动力插混系统，动力结构也都是1.5L发动机+电动机+E-CVT变速箱，可以说是“师出同门”，动力表现也是相近的水平。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

从性能表现来看，两车由于动力系统一样，所以动力表现其实是差不多的。蓝电E5的发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m，电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，这个动力在日常行驶来说，已经非常够用了，超个车那是随随便便的。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

再来看能耗，两款车型的纯电续航都达到甚至超过100km，按照每天通勤20km来计算，两款车型都能做到通勤5个工作日不用充电，实现日常上下班0油耗并不难。当然，我们在生活中也免不了要跑长途，这时比亚迪宋PLUS DM-i、蓝电E5也是需要加油的，并且很可能会在最低荷电状态下行驶。

其中，蓝电E5畅享型的最低荷电状态油耗为5.4L/100km，宋PLUS DM-i冠军版的最低荷电状态油耗为5.3-5.4L/100km，两款车的表现同样很接近，都很省油。按照城区纯电、长途混动来计算，蓝电E5的综合用车成本不到2毛，还是挺省钱的。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

看完了动力系统后，我们也可以来了解下蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i的尺寸空间。在空间方面，蓝电E5的车身长度为4760mm，轴距为2785mm；比亚迪宋PLUS DM-i冠军版的车身长度为4775mm，轴距为2765mm。两款车型的尺寸表现还是比较接近的，在车长和轴距方面互有胜负，因此车内的乘坐空间都比较宽裕，满足日常家用压力不大。

值得一提的是，蓝电E5提供5座和7座两种座椅布局，而比亚迪宋PLUS DM-i仅提供5座，针对有6或7人同时出行需求的消费者来说，蓝电E5要更合适。





(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

价格这么便宜，品质上能否信得过？这一点可能有些朋友会产生疑虑。蓝电E5作为赛力斯集团旗下的车型，拥有赛力斯集团质量管理体系加持。而赛力斯集团近年来与著名ICT企业联合打造高端智能电动汽车，累计销量已突破了13万辆，产品至今能做到零自燃。在赛力斯集团的品质体系赋能下，蓝电E5在品质可靠性方面还是很有保障的。

这样看来，即便是在销冠比亚迪宋PLUS DM-i面前，蓝电E5仍有着不错的竞争力，尤其是相同的动力系统、更便宜的价格和7座可选，让蓝电E5能适应更多出行场景，无疑更值得入手。