

对于大多数用户而言，10万元级别的SUV凭借着亲民的售价和实用的空间，受到了很多注重性价比的家庭用户青睐。这个级别有着琳琅满目的车型，尤其是云集了诸多的自主主流燃油SUV，竞争也是异常激烈，如果没有过硬的综合实力，想要出头更是难于上青天。

不过，近期一款中型插混SUV的限时抢购活动，宛如一块巨石坠入湖心，在整个8-12万级燃油SUV市场上造成了偌大回响。它就是赛力斯集团旗下的蓝电E5，目前全系均在开展限时抢购，其中入门款1.5L DE-i 100KM畅享型这款配置更有4.01万元的现金优惠，相当于在店里能直接以9.98万的价格提车。不只是终端入手价格低，关键是蓝电E5插电式混动的身份可以上绿牌，这直接就省了1万元的购置税，插混SUV敢于油电同价对于燃油车市场堪称是降维打击了，用户还会再考虑像吉利博越L这样的传统燃油SUV吗？



今天，我们拿到了2023款 蓝电E5 1.5L DE-i 100KM畅享型5座(指导价13.99万元)、2023款 吉利博越L 1.5TD DCT豪华型(指导价12.57万元)来进行此次对比，一起来看看它们的表现吧!综合考虑目前两车的终端优惠幅度，以及蓝电E5的绿牌免购置税因素，算下来蓝电E5比博越L省了2.39万元，性价比真的

很高。

动力和用车成本对比，谁会是更好的那个呢？

大众消费者对于爱车的使用成本和动力水准都相当关注，两台车又能有怎样的表现呢？



蓝电E5有着“油电同价开创者”的称号，亦是10万元内首台中型插混SUV，更是一台纯电续航百公里的插混SUV，它还搭载了与比亚迪DM-i车型相同的弗迪混动系统，综合表现尤为突出。这套系统由1.5L高效插混专用发动机、DHT300电混系统和E-CVT变速箱构成，驱动电机总功率为130千瓦，总扭矩为300牛·米，1.5L发动机有着81千瓦的最大功率和135牛·米的最大扭矩，零到50km加速为2.91秒。

同时，它在WLTC工况下馈电油耗仅为百公里5.4升。城市里日常通勤可以充电当纯电车行驶，油耗基本为0，百公里的纯电续航基本上能满足出行需求，然而电费比油费那便宜的可不是一星半点。在大部分时间城市代步用电，少部分时间长途行驶用油的工况下，以当前92#汽油8.15元/升的价格计算，综合算下来每公里花费不到0.2元，这用车成本是真的香。



博越L是一台传统的燃油车，搭载了1.5T发动机，有着133千瓦的最大功率和290牛·米的最大扭矩，匹配了7速湿式双离合变速箱，对比蓝电E5发动机和电动机的综合输出还是有一些差距。它在WLTC工况下有着百公里6.8升的综合油耗，以当前92#汽油8.15元/升的价格计算，换算下来每公里的油费是0.55元，对比燃油车已经算挺省了，可对比蓝电E5每公里不到0.2元的用车成本，终究还是个“油老虎”。如果按一年车子跑2万公里来算，基本上蓝电E5能比博越L在用车成本上省下七八千块钱，要是全年都是纯电行驶模式，那可真是越开越省钱了。

空间水准对比，谁又能一马当先呢？



用户既然都考虑买SUV了，自然是希望能有舒享的乘坐体验，两台车又有怎样的表现呢？



说到空间，鉴于10万元这个级别的车型大多数都是紧凑型SUV，蓝电E5中型SUV的身份有着得天独厚的优势。它的长宽高分别为4760mm/1865mm/1710mm，轴距为2785mm，对比博越L自是降维打击。

蓝电E5除了基础的5座布局之外，还可以选配7座布局形式，有着更灵活的空间表现，也更能满足用户对于乘坐的空间需求。“大就是好，好就是大”，蓝电E5的空间表现自然比博越L更好。以后备箱空间为例，如果把二排座椅放倒，不仅能形成一个纯平的超大平整空间，堪称是秒变大床房，而且后二排放倒后，后备箱纵深可达1860mm，容积更是高达1432L，无论是小憩还是放置行李都绰绰有余。



博越L是一台标准的紧凑型SUV，它的长宽高分别为4670mm/1900mm/1705mm，轴距为2777mm。它除了宽度之外，其他数据都不如蓝电E5。正所谓一寸长一寸强，再加上博越L仅有5座的空间布局，空间的表现也远不如蓝电E5。



值得一提的是，作为赛力斯集团旗下车型，蓝电E5在产品品质上也非常可靠，毕竟它依托的是赛力斯集团的质量管理体系。而赛力斯集团近年来与著名的ICT企业联合打造了高端智能电动汽车，有着累计销量13万辆零自燃的出色成绩，在赛力斯集团的品质赋能下，蓝电E5的可靠性也同样值得信赖。

结束语：

蓝电E5有着宽敞的乘坐空间、充沛的动力输出、低廉的用车成本，这些层面都比吉利博越L更好，它的价格也更实惠一些，更有插混车型可电可油的泛用性和超值性，无疑是更值得选择的车型。不久之后，蓝电E5就将在广州车展和大家见面，你期待吗？