

各位有没有发现，最近从事货运行业的人员明显增多，这或许是因为市场整体向好，更多行业和消费者的购买力也在不断提升。就比如说今年小区里装修的住户明显要比去年多，而这就让货运行业得到更好发展，搬运家具或者是运送快递等需求增多，意味着货运行业收入增多，也就吸引了更多人去进入这个行业，但是想要通过货运行业挣钱，是不是得有一个“帮手”，一台能装能拉且省钱的货运小卡必不可少，所以今天我们来聊聊东风小康C31S和五菱荣光小卡，看谁更值得用户购车考虑？



(东风小康C31S)



(五菱荣光小卡)

首先来看价格，本就是为了增加收入，谁能够在购车时花钱少谁就更有吸引力。东风小康C31S有三款配置可选，指导价区间为3.69-4.29万元，但是目前购车有着1000元现金补贴，也就是说该车起售价低至3.59万元，主销车型的价格在3.99万元。而五菱荣光小卡的售价相对高不少，指导价区间为4.21-4.63万元。所以同样是主销车型，东风小康C31S也能比五菱荣光小卡省出2000多元，值得一提的是现在购买东风小康C31S还能享受4万24期0息政策，所以就算你手里真没钱也能白手起家找到一个谋生的出路。



(东风小康C31S)



(五菱荣光小卡)

再看实用性表现，东风小康C31S拥有同级最长车身、最长轴距以及最宽轮距，这意味着该车可以装载更多货物，比如说3200mm的轴距可以满足日常驾驶的更高要求，不会因为货物多而出现“翘头”现象，再就是经过起伏路段时也能减轻车辆的俯仰度。作为对比可以参考一下五菱荣光小卡的轴距，3050mm相比之下还是差了不少，再就是东风小康C31S的长宽高也明显占优，4855*1670*1980mm的数据比起五菱荣光小卡4535*1595*1870mm可以很明显看出差距多么大。



(东风小康C31S)



(五菱荣光小卡)

再来看双车的货箱数据，东风小康C31S的货箱长度达到了3050mm，这已经是五菱荣光小卡的轴距了，所以后者又在货箱长度上差了300mm多，而货箱宽度和高度再有差异，装载能力自然不是一个层级。东风小康C31S的货箱体积近8m³，但是五菱荣光小卡仅有6.59m³，前者最大载重质量可以达到1035kg，后者仅为745kg。或许单纯看数据不能直接感受到差距之大，如果说你需要拉运较多货物，800kg左右意味着五菱荣光小卡超载，再多点就只能多跑一趟，而东风小康C31S能够少跑一趟，既省时间又省成本。



(东风小康C31S)



(五菱荣光小卡)

最后还有动力，东风小康C31S搭载了同级最强1.6L动力，最大功率达到90kW，最大扭矩可达158N·m，百公里综合油耗为6.7L，这样的表现确实能够满足拉运较多货物时的需求。而五菱荣光小卡只是采用1.5L发动机，最大功率75kW，最大扭矩136N·m。动力上要比东风小康C31S要弱一点，而对于货车来说还得是更强动力带来更出色的实用性，遇到爬坡等情况不至于出现意外。



(东风小康C31S)



(五菱荣光小卡)

对了，东风小康C31S还有丰富功能配置，车内中控锁、遥控钥匙、前电动车窗、副驾驶靠背调节以及电动助力等等，可以更好满足对实用性的高要求，但是这些对于五菱荣光小卡来说就没能出现，考虑到二者价格本就差不多，显然就这两款车而言，东风小康比五菱更具产品诚意。



(东风小康C31S)



(五菱荣光小卡)

所以说东风小康C31S不仅是性价比超高之选，还是品质之选，如果你既想要一款各方面表现都足够出色的货运车辆用于生计，东风小康C31S值得咱们优先考虑。