

随着“村村通”这一政策的多年贯彻，人们的生活条件确实因为路通了，而好起来了，也因为道路通畅带动了很多地方经济发展，比如部分地区是水果种植为主，良好的道路环境让快递和物流提升效率，这不仅让种植户收入提升，也令从事货运行业的司机师傅们有了更多收入。如果你也正巧进入货运行业工作，今天我们倒是可以向你推荐一款车型，它叫做东风小康EC36II。



首先是价格，要说买一台多功能车型是为了挣钱，如果购车时能够少花点，那也就比其它竞品更容易回本不是？而东风小康EC36II目前有三款配置可选，指导价为12.68万起，听起来好像有些偏高，但是现金优惠6000元以及增值换购补贴2000元等等，综合一起就让该车的入门价格降至8.18万元起。这个时候你是否感觉到性价比之高呢？8万左右拥有一台不限行的纯电动多功能车，足以令很多消费者心动。



再来看具体产品亮点，比如说用车成本，刚才说不限号限行是它的路权优势，而这一优势可以让东风小康EC36II去往城市里更多地方，相比传统燃油车型就有更多机会。而作为一款纯电动多功能车型，东风小康EC36II还拥有更低用车成本，按照目前得到的数据来看，新车有两种电池容量可选，分别是38.64kWh和41.86kWh，后者是来自宁德时代，可提供CLTC工况下纯电续航里程270km，每公里成本约合7分钱，想想如今油价不断上涨，就算是92号汽油也得是7元左右，成本是东风小康EC36II数倍不止。





其实各位如果了解过寻常家庭用车成本的差异，应该会知道这种差距有多大，就算是每年行驶2万公里，这个对于家用车来说是比较正常的距离，就会带来大几千块的成本差，试问货运车辆更多里程会差距多大？可能一年两年时间就能省出一辆车。再就是东风小康EC36II不仅是用车成本够低，还有更出色的装载能力，这对于货运车辆来说也很重要，该车的厢内空间可以达到5.1 m^3 ，能够容纳更多物品，满足不同用户的需求，尤其是封闭式货厢也可以放置更多贵重物品。



对了，东风小康EC36II还有不错实用性，比如说坐进车内之后可以看到贯通式设计的中控台，旋钮式换挡还提升一定精致感，配合大量实体按键也有着较高实用性。不过安全配置足够丰富才是关键，前排安全气囊、儿童座椅接口、后驻车雷达和倒车影像等功能都有出现，要说传统燃油车型或许价格也低一些，可是这些功能是无法体验到了。对了，新车还提供6/7座布局可选，谁说买一台多功能车型就必须拉货载物呢？家用同样没问题。





总结：随着整体环境向好，各行各业也都开始寻找新机会，而无论是时代发展还是个人需求，一辆纯电动多功能车型在创业致富和省钱方面是非常可圈可点的，毕竟电车是跑得越多省得越多，要是车价便宜一些，品质可靠，那不失为一款上佳之选。今天跟大家分享的东风小康EC36II，在各方面都十分契合广大用户的购车需求，还有东风小康商用车大品牌背书，值得入手！