

现如今的插电混动车型真的很拼，就比如今年3月份上市的蓝电E5，在四季度开启了限时抢购政策，购买蓝电E5畅享型可享现金立减4.01万元，售价仅需9.98万元，这个价格比很多同级的燃油SUV都要低，而且还能上绿牌，不用购置税。并且就算放在插混SUV市场中来看，蓝电E5也是极具性价比的，比目前市场上最畅销的插混SUV宋PLUS DM-i入门款还要便宜6万，那么蓝电E5值得买吗？



动力都是弗迪，售价比宋PLUS便宜6万

提到插混SUV，大家一定都会想到比亚迪宋PLUS，而蓝电E5和比亚迪宋其实也有着极强的关系，因为蓝电E5搭载了来自弗迪动力的插混系统，而这套系统也是在比亚迪旗下多款热门畅销插混车型中均有搭载，无论是在稳定可靠性还是技术先进性上都是很有保障的。



具体来看数据，蓝电E5搭载弗迪动力的1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统，发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m，电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，在这样的动力组合下，让蓝电E5的0-50km/h的加速时间达到了2.91s，动力表现比一些2.0T的燃油SUV都要好了，日常行驶也能拥有不错的加速体验。工作没几年手里存款不多的小年轻，或者家庭男主，或者喜欢速度感的老父亲们，都可以选择入手享受速度与激情。

续航方面，蓝电E5畅享型拥有100km的纯电续航里程，每天通勤路程按20km来算的话，一周也足够了。而且周末如果想带家人出去长途游玩的话，蓝电E5也能通过加油的方式进行快速补能，解决续航问题。并且蓝电E5的馈电油耗也才5.4L百公里。因此在城市用电，高速用油的场景下，蓝电E5每公里的综合用车成本还不到2毛钱。无论是您是生活在大城市，日常比较堵，还是生活在地方小城镇周末总爱远郊游玩，蓝电E5超级省的能耗都能让您无忧用车。



比亚迪宋PLUS这边，由于和蓝电E5的动力系统一样，所以在动力表现和能耗方面和蓝电E5基本没差别，可能基于每家工程师的调教，有细微差别，但总体不相伯仲。最值得说的是，蓝电E5目前的终端成交价为9.98万元，而2023款宋PLUS DM-i 110KM版本因为是新款型，终端基本上没啥优惠，售价为15.98万元。这么一对比，两款车型存在6万元的价格差，蓝电E5的入手门槛显然更低一些，也更符合大多数国人家庭的购车预算。

空间对比，谁的空间大并且灵活多变？

这两款都是偏向家用的插混SUV，因此，空间不仅要大，而且还要灵活多变，能满足全家老小的出行需求。也能偶尔到宜家等大卖场、甚至亲戚搬家帮忙拉个大件。



蓝电E5级别上属于中型SUV，长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，有5座和7座车型可选，并且前排座椅支持165°后仰，老人坐在副驾还是非常舒服的。后排座椅支持多角度调节，可以按需调整比例，灵活放倒后还可实现不同的装载空间组合，因此无论是5座、还是7座，蓝电E5都能够很好的满足多口之家的出行，并能合理安排小孩、老人的座位，保证全家人都能有宽敞的空间，业余也能拉点小件家具物品，非常实用。



比亚迪宋PLUS的长宽高分别为4775/1890/1670mm，轴距2765mm，虽然宋PLUS的长度和宽度比蓝电E5多了一点点，但轴距却比蓝电E5少了20mm，而且在车身高度上也比蓝电E5少了40mm，这对于注重头部空间的大高个用户来说还是略微有点不太舒适。并且宋PLUS只提供五座车型，如果你是多孩之家，单靠一辆宋PLUS可能是无法满足你全家出行需求的，而如果再多开一辆车无论是便利性还是省钱方面也都不如蓝电E5的7座版本实用。别小看这点空间，对于一辆车长途出行来讲，多一点的空间就多了一大截的舒适度，腿部不舒服的老人、爱闹腾的孩子，都能有个自由的空间。



值得一提的是，蓝电E5作为赛力斯集团旗下产品，拥有赛力斯集团质量管理体系加持，质量值得信赖。

广州车展前夕，蓝电E5还获得了行业权威认可，在中国汽车质量委员会举办的“‘质’敬未来 2023中国汽车质量盛典”上，摘得“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖。

结束语：总体而言，蓝电E5有点集百家之长的意思，动力是弗迪混动，空间大还有7座可选，又背靠赛力斯集团，并且现在的终端起步成交价仅需9.98万元。而且为了迎合用户们多元的审美需求，蓝电E5畅享型还新增的星云白外观、胡桃棕内饰颜色。所以，这么高性价比的蓝电E5值得选吗？