现如今的插电混动车型真的很拼,就比如今年3月份上市的蓝电E5,在四季度开启了限时抢购政策,购买蓝电E5畅享型可享现金立减4.01万元,售价仅需9.98万元,这个价格比很多同级的燃油SUV都要低,而且还能上绿牌,不用购置税。并且就算放在插混SUV市场中来看,蓝电E5也是极具性价比的,比目前市场上最畅销的插混SUV宋PLUS DM-i入门款还要便宜6万,那么蓝电E5值得买吗?



动力都是弗迪,售价比宋PLUS便宜6万

提到插混SUV,大家一定都会想到比亚迪宋PLUS,而蓝电E5和比亚迪宋其实也有着极强的关系,因为蓝电E5搭载了来自弗迪动力的插混系统,而这套系统也是在比亚迪旗下多款热门畅销插混车型中均有搭载,无论是在稳定可靠性还是技术先进性上都是很有保障的。



具体来看数据,蓝电E5搭载弗迪动力的1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统,发动机最大功率为81kW,最大扭矩为135N·m,电机的最大功率为130kW,最大扭矩为300N·m,在这样的动力组合下,让蓝电E5的0-50km/h的加速时间达到了2.91s,动力表现比一些2.0T的燃油SUV都要好了,日常行驶也能拥有不错的加速体验。工作没几年手里存款不多的小年轻,或者家庭男主,或者喜欢速度感的老父亲们,都可以选择入手享受速度与激情。

续航方面,蓝电E5畅享型拥有100km的纯电续航里程,每天通勤路程按20km来算的话,一周也足够了。而且周末如果想带家人出去长途游玩的话,蓝电E5也能通过加油的方式来进行快速补能,解决续航问题。并且蓝电E5的馈电油耗也才5.4L百公里。因此在城市用电,高速用油的场景下,蓝电E5每公里的综合用车成本还不到2毛钱。无论是您是生活在大城市,日常比较堵,还是生活在地方小城镇周末总爱远郊游玩,蓝电E5超级省的能耗都能让您无忧用车。



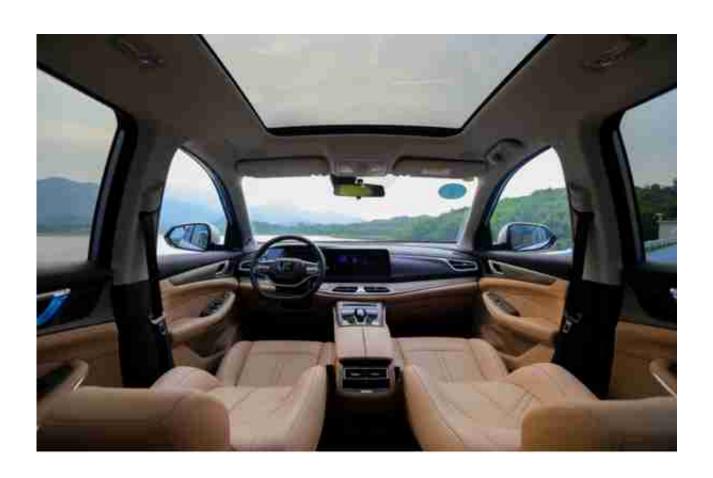
比亚迪宋PLUS这边,由于和蓝电E5的动力系统一样,所以在动力表现和能耗方面和蓝电E5基本没差别,可能基于每家工程师的调教,有细微差别,但总体不相伯仲。最值得说的是,蓝电E5目前的终端成交价为9.98万元,而2023款宋PLUS DM-i 110KM版本因为是新款型,终端基本上没啥优惠,售价为15.98万元。这么一对比,两款车型存在6万元的价格差,蓝电E5的入手门槛显然更低一些,也更符合大多数国人家庭的购车预算。

空间对比,谁的空间大并且灵活多变?

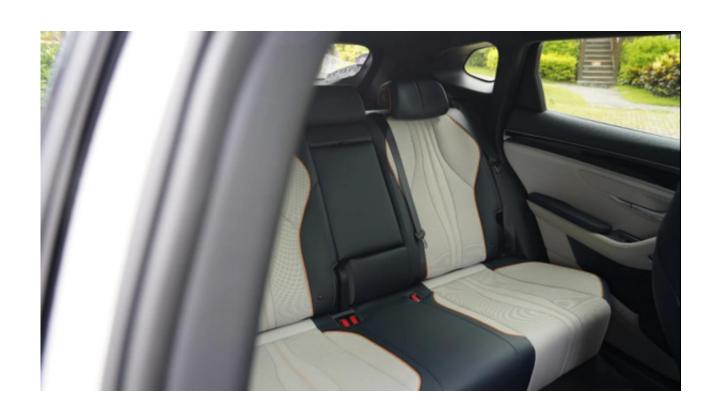
这两款都是偏向家用的插混SUV,因此,空间不仅要大,而且还要灵活多变,能满足全家老小的出行需求。也能偶尔到宜家等大卖场、甚至亲戚搬家帮忙拉个大件。



蓝电E5级别上属于中型SUV,长宽高分别为4760/1865/1710mm,轴距2785mm,有5座和7座车型可选,并且前排座椅支持165°后仰,老人坐在副驾还是非常舒服的。后排座椅支持多角度调节,可以按需调整比例,灵活放倒后还可实现不同的装载空间组合,因此无论是5座、还是7座,蓝电E5都能够很好的满足多口之家的出行,并能合理安排小孩、老人的座位,保证全家人都能有宽敞的空间,业余也能拉点小件家具物品,非常实用。



比亚迪宋PLUS的长宽高分别为4775/1890/1670mm,轴距2765mm,虽然宋PLUS的长度和宽度比蓝电E5多了一点点,但轴距却比蓝电E5少了20mm,而且在车身高度上也比蓝电E5少了40mm,这对于注重头部空间的大高个用户来说还是略微有点不太舒适。并且宋PLUS只提供五座车型,如果你是多孩之家,单靠一辆宋PLUS可能是无法满足你全家出行需求的,而如果再多开一辆车无论是便利性还是省钱方面也都不如蓝电E5的7座版本实用。别小看这点空间,对于一辆车长途出行来讲,多一点的空间就多了一大截的舒适度,腿部不舒服的老人、爱闹腾的孩子,都能有个自由的空间。



值得一提的是,蓝电E5作为赛力斯集团旗下产品,拥有赛力斯集团质量管理体系加持,质量值得信赖。

广州车展前夕,蓝电E5还获得了行业权威认可,在中国汽车质量委员会举办的"'质'敬未来 2023中国汽车质量盛典上,摘得"2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)"大奖。

结束语:总体而言,蓝电E5有点集百家之长的意思,动力是弗迪混动,空间大还有7座可选,又背靠赛力斯集团,并且现在的终端起步成交价仅需9.98万元。而且为了迎合用户们多元的审美需求,蓝电E5畅享型还新增的星云白外观、胡桃棕内饰颜色。所以,这么高性价比的蓝电E5值得选吗?