

第二十一届广州车展今天开幕，多款插混SUV纷纷参展，说明消费者越来越认可插混SUV。这类车型既能上绿牌，又可加油可充电，长途旅行过程中不用担心续航焦虑和能耗焦虑，无疑是比较适合当下家庭用车环境的一类车型。因此，很多车企品牌也都在插电式混动车市场中进行了产品布局，包括长安推出的欧尚Z6 iDD、比亚迪推出的宋Pro DM-i、东风旗下的启辰大V DD-i，以及赛力斯集团旗下的蓝电E5等等。



(欧尚Z6 iDD)



(宋Pro DM-i)

事实上，刚刚提到的这四款产品都是拥有大厂技术加持的插混SUV，品质做工不用消费者担心，按理来说都是比较值得考虑的车型。但是详细了解过这些不同品牌车型后，懂车人通常会觉得蓝电E5能力压欧尚Z6 iDD、比亚迪宋Pro DM-i、启辰大V DD-i，这是为什么？让我们来详细分析下蓝电E5的产品力优势，大家就明白了。



(启辰大V DM-i)



(蓝电E5)

蓝电E5的价格无疑是个超级亮点，11月初蓝电E5畅享型为用户提供4.01万的现金立减优惠，相当于终端售价仅需9.98万，也让蓝电E5成为目前汽车市场中首个10万内中型插混SUV。反观同样是入门配置的宋Pro DM-i冠军版71km领航型、欧尚Z6 iDD 150KM旗舰型、启辰大V DD-i 60km iC版，指导价分别为12.98万、15.58万和11.89万，和蓝电E5放在一起，价格差距最高接近6万，最低也有3万，价格差距十分明显。接下来，就让我们以这四款入门车型为例进行产品对比。



(欧尚Z6 iDD)



(宋Pro DM-i)

在价格超级实惠的前提下，蓝电E5的动力表现最出色。和比亚迪宋Pro一样，蓝电E5搭载了弗迪动力混动系统，采用1.5L发动机+电动机+E-CVT变速箱组成的动力总成，可靠性和性能表现十分出色。这套系统，电机总功率130kW，电机峰值扭矩300N·m，因此，蓝电E5能够实现0-50km/h仅2.91秒的起步速度。这对于喜欢追求驾驶感的家庭男主来说，非常友好，毕竟买一台倾向家用的车，还能小小的满足一下个人喜好，真的很难得。

说到家用，能耗省是非常重要的方面。

在实际体验上，蓝电E5的100km纯电续航足以满足大多数用户一周的日常通勤需求了，上班、接娃、买菜等市区通勤场景中可以实现0油耗。宋Pro DM-i和启辰大V DD-i的纯电续航分别为71km和60km，基本上通勤3天左右就得充电了。欧尚Z6 iDD倒是有150km的纯电续航，但指导价却超过了15万，用户们真是望尘莫及啊。



(启辰大V DM-i)



(蓝电E5)

再来看馈电状态下的油耗，蓝电E5、宋Pro DM-i、欧尚Z6 iDD的馈电状态油耗分别为5.4L/100km、5.3L/100km、5.7L/100km，启辰大V DD-i没有公布馈电状态油耗。而据欧尚Z6 iDD车友圈、论坛等用户们反馈，这款车实际的油耗表现要远远高于官方数据，因此劝退了不少消费者。蓝电E5和宋Pro DM-i搭载了同款动力，油耗表现比较接近，这也是弗迪动力的优势。但是蓝电E5更省一些，有着百公里馈电油耗5.4L的超低能耗，在城市用电、长途用油工况下，平均每公里花费不到2毛钱。相比同级油车，蓝电E5每年在用车方面就能节省1万元，五年十万公里省5万元。普通家庭1万元，基本上够2-3个月生活费了，可见省1万还是非常可观的。





(欧尚Z6 iDD)



(宋Pro DM-i)

再来看车身尺寸，蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm;宋Pro DM-i的车长为4738mm，轴距为2712mm;启辰大V DD-i的车长为4607mm，轴距为2700mm;欧尚Z6 iDD的车长为 4699mm，轴距为2795mm。不难看出，蓝电E5拥有四车中最长的车身，轴距的长度也是数一数二的，因此车内空间在四款车型中是有一定优势的，也能针对家庭用户多场景实用进行更好的布局利用。比如针对多口之家，蓝电E5是四款车型中唯一提供5座和5+2座两种座椅布局选择的车型，其余三款车型只有5座布局，对有多人出行需求的消费者来说，蓝电E5很贴心。

再比如，针对喜欢夏季露营、冬季滑雪的用户，二排放倒后可实现长达3144mm的

有效空间，无论是露营装备还是滑雪装备都能放的下。



(启辰大V DM-i)



(蓝电E5)

而在品质方面，比亚迪宋Pro、启辰大V DD-i和欧尚Z6 iDD都出自大厂，车型品质都不错。而蓝电E5作为赛力斯旗下的车型，得到了赛力斯集团质量管理体系加持，品质可靠、值得信赖。广州车展前夕，蓝电E5还获得了行业权威认可，在中国汽车质量委员会举办的“‘质’敬未来 2023中国汽车质量盛典”上，摘得“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖。

综上所述，在目前的插混SUV里，蓝电E5的优势确实不小，具备强动力、大空间、低能耗、灵活大空间等特点，还拥有足够亲民的定价，不到10万的价格让蓝电E5和传统燃油紧凑型SUV同定价，对消费者吸引力很高，也正因此，高性价比的蓝电E5才能力压宋Pro DM-i、启辰大V DD-i、欧尚Z6 iDD成为喜欢插混车型的首选。