

尽管现在新能源汽车的占有率越来越高，可是在手握10万左右预算去买SUV时，估计不少人会优先考虑的车型还是吉利博越L这样的燃油车。这是因为10万预算我们能买到的高品质新能源SUV并不多，要么得选续航短尺寸小的纯电SUV，要么就得额外多花预算去选大品牌混动SUV。不过在了解过蓝电E5之后，估计大家的买车想法会有转变，这是一款不到10万就能提回家的中型插电式混动SUV。



(吉利博越L)

吉利博越L，目前的指导价区间为12.57万-17.07万，定价和绝大多数的燃油紧凑型SUV差不多，以入门款为例，目前终端优惠后大概的成交价是11.37万左右。蓝电E5则不同，指导价13.99万起，现在正在开展限时抢购，蓝电E5畅享型现金立减4.01万，相当于只需要9.98万便能入手，比吉利博越L的入门款终端成交价准入门槛还

要低1万多。作为一款插电式混动SUV，蓝电E5能上绿牌并免购置税，相当于又能额外省下1万多，单算买车这一项，两款车型的差价就有2.39万左右了。



(蓝电E5)

有人可能会担心，蓝电E5定价还不到10万，真的是一款可靠的插电混动SUV吗，能在实际出行中给车主省钱吗?关于这一点，我们不妨拿蓝电E5畅享型，和指导价12.57万的吉利博越L 1.5TD DCT豪华型放在一起对比，看看都是入门配置，两款车型能带来的体验有何差距。



(吉利博越L)



### (蓝电E5)

蓝电E5搭载拥有比亚迪背书的弗迪混动，其中电动机的最大功率为177马力，最大扭矩为300牛·米，再加上发动机的最大功率81kW、最大扭矩135N·m，整车的驾驭感肯定要比普通的燃油SUV单靠发动机发力要好的多。具体来看，蓝电E5畅享型官方0-50km/h加速成绩为2.91秒，这个动力表现日常使用足够了，起步快，动力说来就来，变道超车就一脚油门的事。

吉利博越L搭载的1.5T发动机，最大功率181马力，最大扭矩290牛·米，动力参数和蓝电E5的电动机比较接近，不过整车也只有发动机这一个驱动力。此外，作为一款纯粹的燃油车，吉利博越L在中低速场景下动力输出不如蓝电E5直接线性，在堵车场景中也不可避免出现动力顿挫的情况。





(蓝电E5)

接着来看用车成本，蓝电E5畅享型拥有 NEDC100km的纯电续航，因此在一周上下班的过程中，可以基本实现纯电驱动，市区工况0油耗，一次充满，两三天都不用充电。即便是在馈电状态下，整车的油耗也才5.4L/100km。因此以市区用电，高速用油的场景来算，蓝电E5的每公里的用车成本还不到2毛钱，比起开着油车天天为油价上涨抓心挠肝，开上蓝电E5，金山银山不就靠这么一天天省下来了。

反观吉利博越L，WLTC综合油耗为6.8L/100km，每公里用车成本5毛多。这个油耗在紧凑型SUV里其实并不算高，但面对拥有电动机加持的蓝电E5，吉利博越L的用车成本却没什么优势。综合算下来，按一年行驶2万公里来算的话，可电可油的蓝电E5在用车成本上就能比博越L这样的燃油车型省下将近1万元左右，一年就给老婆省下一只大牌包包的钱不香吗？



(吉利博越L)



(蓝电E5)

除了动力方面的差异外，这两款车型的尺寸也有不同。蓝电E5的尺寸可以被划分到中型SUV的级别，车长4760mm，轴距2785mm;吉利博越的车长为4670mm，轴距为2777mm，两车型的车长差距为90mm，轴距差距为8mm。两款车型在5座布局下，车内后排空间都比较宽裕，不至于出现活动空间局促的情况。但是蓝电E5额外提供7座版本，加上车长有90mm的优势，在3排7座的结构下后排空间照样很宽裕，座椅布局灵活性还比吉利博越L高，遇到一家三代人出行时，开博越L还得再加一辆车，而开蓝电 E5 则可以全家一车快乐出游，而且还能坐得舒适。



(吉利博越L)





(蓝电E5)

总的来说，对比吉利博越L和蓝电E5之后，就能发现在SUV油电同价开创者蓝电E5到来之后，吉利博越L真的有点尴尬了。在购车预算本身就能省下一两万的基础上，蓝电E5可充电可加油，能上绿牌不限行，用车成本还比吉利博越L低不少。同时，蓝电E5作为赛力斯集团旗下产品，拥有赛力斯集团质量管理体系加持，可靠性同样不差。所以，现在预算10万我们何必再看吉利博越L等燃油车呢？不到10万买台中型插混SUV蓝电E5无疑是非常合适的选择。