

10万左右预算买台SUV，对于很多家庭来说再合适不过，而这个细分市场可以考虑的车型也有很多，像我们很熟悉的传统燃油SUV阵营有哈弗H6、长安CS75 PLUS或者是吉利博越L等等，它们有着不错市场销量和口碑，但是对于当下这个时代而言却谈不上首选了。因为更多消费者十分注重低油耗，尤其是在油价不断上涨的背景下，一款可电可油的新能源动力车型无疑才是最佳选择，所以今天我们来聊聊蓝电E5，一款不到10万就可以直接在终端提车的中型插混SUV，让它和长安CS75 PLUS对比，看看谁的性价比更高。



(蓝电E5)



### (长安CS75 PLUS)

先对比一下价格，要说对于预算10万左右的消费者来说什么最能影响购车决策，我觉得首先是售价。目前蓝电E5有畅享型、臻享型、旗舰型共三款配置可选，其中入门款畅享型现在现金优惠4.01万元，也就是只需要9.98万元就可以将该配置车型开回家，目前畅享型还新增了星云白的外观车色和胡桃棕的内饰颜色，为消费者提供了更加多元化的购车选择。反观长安CS75 PLUS，如果以2023款第三代车型为例，指导价区间为12.49-14.99万元，就算是终端给出万元左右优惠，起售价也要超过11万，并且蓝电E5作为插混车型，还能上绿牌和免购置税，这一来一回，又省了一大笔。拿同样是入门款来对比的话，叠加上购置税因素，蓝电E5能比长安CS75省2.61万左右，因此CS75PLUS与不足10万起的蓝电E5比性价比显然是输了，燃油车能比插混车拿得出手的也就是价格，当这一优势也变成劣势之后，选择自然简而明了。



(蓝电E5)





(长安CS75 PLUS)

但这还没有结束，蓝电E5作为一款插电式混合动力的车型，动力部分也是惊喜满满，1.5L发动机+大功率电机应用下，可以实现0-50km/h加速低至2.91秒，这意味着起步阶段是瞬间响应，别说寻常小排量涡轮难以媲美，就算是找一台2.0T动力也不一定能达到这个成绩。当然了，作为一款插混SUV，蓝电E5搭载的是大名鼎鼎的弗迪动力插混系统，毕竟是经受住了大几百万的装机量验证，不仅品质上成熟可靠，而且在驾驶体验上也非常的顺畅丝滑，一点也没有传统燃油车的顿挫、迟滞感。再看CS75 PLUS，其搭载1.5T发动机的版本显然是不能与插混车型媲美，而2.0T版本价格又高出三四万，却也不见得比蓝电E5行驶质感有优势，直白来说，燃油行驶感受的CS75 PLUS 对比电车驾控质感的蓝电E5，就像绿皮火车和高铁的差别，驾驶感受和静谧程度都天差地别。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

为进一步降低用车成本，蓝电E5即便是畅享型也拥有NEDC工况下100km纯电续航里程，如果按照每天通勤距离30km左右计算，三天左右充一次电，让用户等于拥有一台纯电动车型，而馈电油耗5.4L/100km也可以让各位在电量不足时，丝毫不用担心用车成本会大大提升。如果按照现有92号汽油的价格来计算，城市用电、高速用油，等于是蓝电E5每公里成本不到2毛钱，现在纯电动车型遇到高峰期去充电也得是这个成本了，可以想见，蓝电 E5 作为一款中型插混 SUV，在省这一块真是卷出了新的高度，放在咱老百姓手里，省下来的都是实实在在的真金白银。

关键是CS75 PLUS是真没法比，综合油耗最低也得7L左右，这还是高速路况较多情况下，但凡是市区就得10L左右，综合算下来，基本上蓝电E5在用车成本上一年就能比CS75 PLUS节省一万元左右，这5年算下来基本上也就能省出一台纯电动小车了，还是相当实惠的。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

其次，要说性价比之争也不光是因为价格和使用成本有明显差距，即便在空间方面，两者也有明显差距。蓝电E5好歹是一款中型SUV，CS75 PLUS再怎么升级换代也依旧是紧凑型SUV定位，这意味着两款车型的尺寸上也有明显不同。

从具体尺寸数据来看，蓝电E5的长宽高分别为4760\*1865\*1710mm，轴距达到了2785mm，在同级别不说是一流可也算是主流，而长安CS75 PLUS在紧凑型SUV阵营中算是大号，4710\*1865\*1710mm的长宽高和2710mm轴距确实挺不错，比同级竞品还是略胜一筹，但可惜它遇到了蓝电E5，无论是车身长度还是轴距上都是被秒杀。因此蓝电E5在5座布局时，它就有宽敞的乘储空间，并提供CS75 PLUS不具备的7座版本，实现三代同行，并支持后排纯平放倒，相当于能变出一个“大床房”，再配合对外放电功能，全家出行完全不用再额外带野炊的煤炭、或是沉重的外接电源，既不安全环保，又得额外增加一笔支出，现在有了蓝电E5，直接一车搞定



。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

值得一提的是，蓝电E5作为赛力斯集团旗下的产品，依托于赛力斯集团的质量管理体系，在品质质量方面也是很有保障的。完全可以打消消费者对如此实惠的插混SUV的品质疑虑。

总结：马上开幕的广州车展我们还能见到蓝电E5亮相，这款油电同价的中型插混SUV肯定会吸引较多关注，而通过今天简短的对比，各位是否发现10万左右预算的更好选择已经没有悬念呢？再去看燃油SUV已经太落伍了，选择蓝电E5不说买车时少花两三万，一年能省上大几千块甚至万元左右的车用成本，你还能不心动吗？