

现在的汽车市场着实是变天了，自今年开启价格战以来，不论是油车还是电车，都在不停降价，到了现在，很多价位的车型都已经实现了油电同价。然而，即便是这样，这场价格战仍旧没有结束。这不，在曾经价格“高人一等”插电混动市场，还出现了行业首台10万内可买的中型插混SUV——蓝电E5。



蓝电E5畅享型5座版指导价为13.99万元，拥有现金立减4.01万优惠政策，如此一来其到手价变为9.98万，以中型插混SUV身份，仅卖紧凑型燃油SUV价，打破了同级插混SUV价格底板。那么，它会比其他纯燃油车多出哪些优势呢？我们一起来看看

。



先看动力，蓝电E5畅享型搭载1.5L发动机与130kW电动机组成的插电混动系统，电机最大扭矩达300N·m。在大扭矩加持下，蓝电E5在起步阶段，动力响应十分灵敏，官方0-50km/h加速时间为2.91秒，轻松做到比同级油车更快一步，开起来甚至能感受到电车特有的推背感。由于是电驱，蓝电E5在加速或超车过程中，都有着相当充沛线性的动力输出。在加减速换挡时，也不会出现顿挫，整体的驾驶感受会比油车更轻快流畅，尤其是在城市早晚高峰怠速行车时，驾驶起来也更加轻松。



同时，蓝电E5畅享型采用17.52kWh的三元锂电池，NEDC纯电续航里程100km，日常代步完全可以用纯电模式降低能耗成本，只要习惯到家就充上电，甚至可以实现一两个月一格油都用不到。即便跑长途烧油，蓝电E5畅享型最低荷电状态油耗仅为5.4L/100km，也比同价位纯油车省1/4左右，城市用电、高速用油，约合每公里成本为0.2元，开两三天也就一包烟的价格，若每年行驶2万公里，蓝电E5仅能耗成本就能节省大约 10000元，而这还不算蓝电E5还能享受“0”的购置税，整体相对燃油车，只能说比省更省。



作为家用车，空间表现自然也是重要看点之一。蓝电E5长宽高为4760*1865*1710 mm，2785mm，定位中型SUV，而10万级燃油车基本是紧凑型SUV，可见，蓝电E5采用错位竞争方式，对传统油车实现了降维打击。当尺寸优势落实到空间上，蓝电E5拥有前排917mm腿部空间及后排885mm标准空间，比同价位主流油车有着更宽敞富裕的空间表现，直白来说，178cm的个子在主流油车后排得保持端端正正的坐姿，而在蓝电E5上还能翘个二郎腿。



此外，在仿皮材质以及前后排座椅调节功能的加持下，蓝电E5还能带来更宽敞舒适的乘坐体验。除5座布局之外，蓝电E5还比同级油车多出5+2座版本选项，对于6/7口之家而言，一车就能满足出行需求，相当实用。



后备厢内，二三排座椅均支持按比例倒放，厢内纵深可达1860mm，最大容积可拓展至1432L，当搬家、或运输大件物品时，也能轻松满足装载需求。结合它的对外放电功能，可轻松实现户外烧烤、火锅、煮茶等等场景，且厢内空间能纯平放倒，当做“大床房”使用，丰富户外用车场景。



另外再产品质量方面，蓝电E5作为赛力斯集团旗下产品，依托于赛力斯集团质量管理体系，品质同样值得信赖。同时还搭载了HUAWEI HiCar，智能语音控制、手机远程控制、随心畅连视频等科技功能，为用户提供了更多便捷体验。

总结：从以上几个方面，不难看出，蓝电E5在动力、空间、智能配置基础上都比同价位燃油车有着更强劲的实力表现。而在10万级消费者最看重的性价比和用车成本支出方面，蓝电E5占据了绝对优势，来到10万级价位，蓝电E5对比燃油车，可谓是做到了全面超越。而在马上开幕的广州车展上，蓝电E5也会亮相，感兴趣的小伙伴可以到现场体验下。