

新能源车型刚进入市场那几年，总有一些人揪着“充电桩没普及、纯电车续航太短、插混车太贵”等理由进行攻击，随着新能源发展态势越来越好，市面上涌现出更多相对“平价”的插混车型，越来越多的消费者已经在盘算着现在买插混还是油车更实惠。为了帮助消费者解决疑问，我们带来两款在市场上有不错热度的SUV车型，分别是纯燃油的长安CS75 PLUS以及插混的蓝电E5，前者是家用车常驻选手，后者是终端价格非常有诱惑力的热门插混车型，两者的价格区间都在10万上下。



(长安CS75 PLUS)



(蓝电E5)

接下来，我们选取双方的入门车型，从家用车看重的价格、空间、动力、能耗等方面着手，看看在这两者中选谁会更划算。

首先要看的是两车的价格，毕竟很多消费者购车的时候一般都会事先划定一个大概的预算区间，然后再在这个预算内来选车。就入门款车型而言，长安CS75 PLUS第三代的入门款(自动豪华型)指导价为12.49万元，以成都地区价格为例，终端有将近9000元左右的优惠，大概的成交价为11.59万元;蓝电E5入门款(畅享型)指导价为13.99万元，结合官方优惠政策，目前畅享型现金优惠4.01万元，入手只需9.98万元，比长安CS75 PLUS便宜了1.61万元。并且蓝电E5作为插混车型，还能上绿牌和不用购置税，一来一回，又省了一笔，光在买车这块就能直接省下来将近2.61万左右的支出，性价比可以说是非常高了。

当然，作为首款10万内的中型插混SUV，蓝电E5不仅在价格上杀入了主流燃油SUV的价格带，在空间表现上也很优秀，毕竟空间也是家用车用户非常看重的一个要素。蓝电E5长宽高4760\*1865\*1710mm，轴距2785mm，定位中型SUV；长安CS75 PLUS长宽高4700\*1865\*1710mm，轴距2710mm，定位紧凑型SUV。从车身数据表现来看，两车宽度、高度保持一致，在长度及轴距方面，蓝电E5明显比长安CS75 PLUS大出一圈。



(蓝电E5)





(长安CS75 PLUS)

落实到乘坐体验，以1.8米体验者示范，长安CS75PLUS的后排虽然也能坐，但是体验就差一点了，端坐的话还行，但是说要躺一点坐的话，腿部可能就会顶到前面的座椅了。而蓝电E5这边就宽敞多了，即使是大个子的乘客，在车内都能轻松找到各种舒适的乘坐姿势，长途时间乘坐也不会感觉到很疲惫的感觉。同时，蓝电E5还提供更丰富的7座版本选择可选，面临多口之家或亲朋同乘需求时，出行也更自如。

此外，将蓝电E5二三排座椅完全倒放之后，厢内还能形成宽敞规整的纯平空间，当遇到有朋友搬家的时候，蓝电E5放倒座椅后，能形成一个“巨大的空间”，也能装下不少的东西，比如什么行李箱、大的麻袋和正常的储物箱。当户外出行或在车内休憩时，蓝电E5的后厢内也能当做大床房使用。

看完价格和空间，再来看看两车动力表现。长安CS75 PLUS搭载1.5T发动机，匹配8挡手自一体变速箱，最大功率138kW，最大扭矩300N·m；蓝电E5搭载1.5L发动机、和电动机组成的插混系统，这套混动系统来自大名鼎鼎的弗迪动力，就是比亚迪旗下的很多款畅销插混车都在用的那套系统，发动机的最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m，电动机最大功率130kW，最大扭矩300N·m。动力表现上，蓝电E5明显要更好一点。可能有人会说了，长安CS75 PLUS也够用了，但别忘了，蓝电E5可是有电机加持的，动力响应速度快，0-50公里加速低至2.91秒，咱就不说平时的红绿灯起步了，就说高速开车吧，碰到大货车的话，肯定想离得远点，因为和大货车并排开是很危险的。但是你像CS75PLUS这些油车，由于动力的传输需要时间，速度提起来得要点时间，但是蓝电E5不用，打灯、变道、踩油门，动力说来就来，让车辆迅速达到足以超车的速度，迅速超越旁边的大货车。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

另外就是，CS75PLUS这些油车使用传统的变数箱，除了存在动力迟滞问题外，换挡的时候还会有不同程度的冲击感，要是路途顺畅倒还好，但要是城市里那种拥堵路段走走停停的，那顿挫的感觉有时候会让用户极其的不舒服。而蓝电E5配备的E-CVT日常驾驶的时候就平顺多了。





(长安CS75 PLUS)

再来看两车日常用车成本。我们假设一年行驶20000km，参考成都目前92号油的油价为8.29元/L，长安CS75 PLUS官方标注的WLTC综合油耗为6.69L/100km，根据车主反馈，实际油耗约为8L/100km，若以车主实际油耗来算，长安CS75 PLUS一年油费约为13264元。反观蓝电E5，由于采用插混动力，在满电情况下可达100km纯电续航(NEDC)，足以满足用户的日常通勤零油耗出行，如果是生活半径约为25km，蓝电E5可实现每三四天充一次电，每公里成本不到0.1元。当然，实际用车肯定会涉及用油，蓝电E5馈电油耗为5.4L/100km，综合考虑城市用电、长途烧油的使用情况算下来，平均每公里能耗成本消耗不到0.2元，每年的用车成本至少能比长安CS75 PLUS省下接近1万元。



(蓝电E5)





(长安CS75 PLUS)



(蓝电E5)

总结：通过以上分析，我们能得出，不论是从家用车看重的空间、动力等部分，还是整体购车及后续用车成本来看，都是蓝电E5占据优势，不仅实现油电同价，而且比长安CS75 PLUS还便宜2.61万，同时每年还能节约大概1万元用车成本，5年就能省出一台代步车，这难道不比同价位油车更香吗？