

不管从市场热度还是跑在路上的比例来看，新能源车都成了当下用户的主流选购对象。如果想花10万左右买一辆家用插混SUV，那么蓝电E5一定是你绕不过的车型，为何？因为目前蓝电E5畅享型提供了现金立减4.01万优惠，只需要9.98万就能入手，成为了首个10万内中型插混SUV。而启辰大V DD-i、宋Pro DM-i、长安欧尚Z6-iDD等对手车型起售价都比它至少高出近2-3万，长安欧尚Z6-iDD起售价更是达到15.58万，且还是一款紧凑型SUV，而蓝电E5作为中型SUV，将插混SUV购车门槛直接拉到10万内的操作，无疑是要让他们无路可走啊。



(蓝电E5)



(欧尚Z6-iDD)



(启辰大V DD-i)





(宋Pro DM-i)

对于大宗消费品，尤其是对汽车这种家用混动车型来讲，除了价格之外，车辆的空间、油耗、动力等方面的表现也是用户用车、购车考虑的因素，一辆车也许是普通家庭攒了好几年的钱，买就要买一台各方面都走到用户心坎里的车，下面我们就来看看这四款车型的表现如何。



(蓝电E5)



(欧尚Z6-iDD)





(启辰大V DD-i)



(宋Pro DM-i)

动力方面，我们以四款车型的入门版本为例，他们都搭载了由发动机与前置单电机组成的插电式混合动力系统，从账面数据来看，蓝电E5的电机能输出最大功率为130kW，最大扭矩300N·m，启辰大V DD-i的电机参数为150kW/320N·m，宋Pro DM-i的电机参数为135kW/325N·m，长安欧尚Z6-iDD的电机参数为110kW/330N·m。总体来看，四款车的账面数据差距并不是很大，看起来都能满足日常的家用需求。但是实际跑起来，蓝电E5可就是一个不折不扣的强壮猎豹，0-50km/h仅需2.91秒的超强起步速度，喜欢带点推背感驾驶感的用户们非常喜欢。





(蓝电E5)



(欧尚Z6-iDD)

动力不错，能耗少点，恐怕是诸多购车用户的心理。所以说，能耗方面一直以来都是消费者比较关心的话题，毕竟很多家庭在购车之后会持续用车长达几年的时间，如果能入手一款能耗较低的车辆，长期算下来也是一笔不小的费用。具体来看，蓝电E5和长安欧尚Z6-iDD分别提供了100km和150km的纯电续航里程，如果平时只是在城区通勤20-30里路程，这两款车大概工作日4-5天左右全程靠纯电出行也没有问题，所以平时只需要出电费就行，按民用电0.55元/kWh来计算，蓝电E5平均每公里的费用只需0.09元。而启辰大V DD-i和宋Pro DM-i分别只提供了60km和71km的纯电续航里程，如果只靠纯电出行不太现实，2-3天就得充一次电，有家充还可以，没有家充的用户可就太麻烦了。



(宋Pro DM-i)





(启辰大V DD-i)

如果是平时出行靠油电结合，也就是说城市用电、长途用油，蓝电E5馈电状态油耗为5.4L/100km，宋Pro DM-i和欧尚Z6 iDD分别为5.3L/100km、5.7L/100km，启辰大V DD-i不知道没自信还是怎么地，暂未公布此部分数据。蓝电E5和宋Pro DM-i搭载的弗迪动力，节能是其一致的口碑和王牌优，因此可以看出两车不相上下，估计一个人开这两种车，用一个驾驶习惯，能开出一样的能耗数。据欧尚Z6 iDD知乎、汽车之家等平台上车友们反馈，这款车实际的油耗表现要远远高于官方数据，有点不接地气。所以只有蓝电E5是真的省，在城市用电、长途用油工况下，平均每公里花费不到2毛钱。相比同级油车，蓝电E5每年在用车方面就能节省1万元，五年十万公里省5万元。5万的差价，需求低点的用户都能直接买台燃油车了，省是真的会省，还省到了用户心坎里。



(蓝电E5)



(欧尚Z6-iDD)

关于空间，蓝电E5以4760mm的车身长度领先其他三款车型，2785mm的轴距相比启辰大V DD-i(2700mm)和宋Pro DM-i(2712mm)同样有一定的优势，在面对长安欧尚Z6-iDD时，虽然相差10mm的，但落实到实际空间上，蓝电E5空间实际利用率可不弱。二排放倒后可实现长达3144mm的有效空间，这可不是物理数字的10mm的小差距，而是实打实的空间利用。

春节花鸟市场买点喜庆花束，再去干果市场采购点小零食，超市采购点生鲜肉等，一车一次都能搞定拉回家，以往逢年过节采购的都好几次，蓝电E5的大空间连人带物都能装的下。



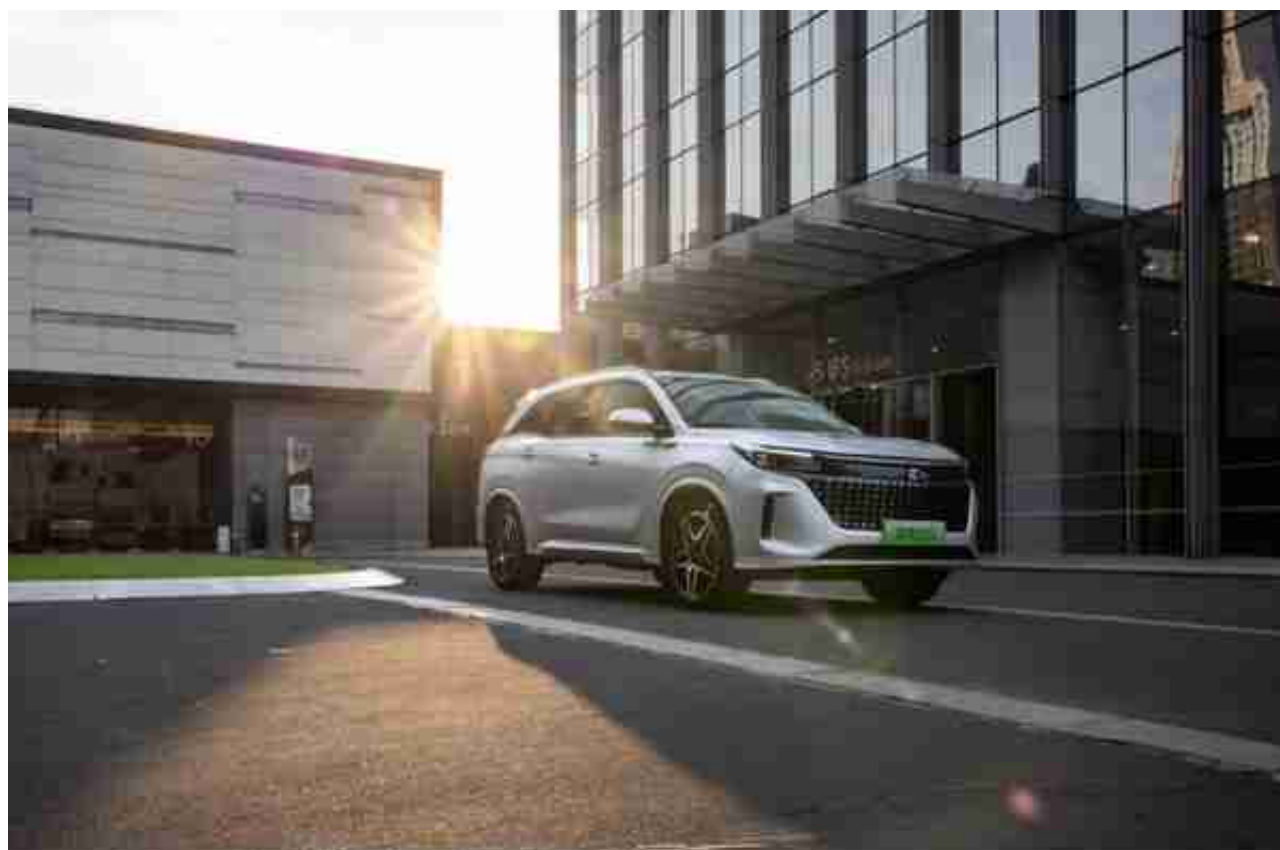


(启辰大V DD-i)



(宋Pro DM-i)

值得一提的是，其他三款车型均采用采用的是5座座椅布局，只有蓝电E5提供了5座和7座两种选项，升级7座只需加2000元，消费者可以根据自家的用车需求进行选择，不过要我选择的话，直接就选择7座版本的了，如果家里人不多，可以将后排座椅放倒，让它秒变大五座SUV，这时候无论是车内乘员的乘坐空间还是装载空间都得到了提升，如果遇上点什么事情，后排座椅也能应应急。就比如同事下班聚会啥的，遇到7个人的话，蓝电E5就能利用起第三排座椅，多坐两个人，这样的话，就不用让另外两个人在孤零零的去打车，一台车直接就搞定了。



综合来看，蓝电E5在空间方面对比另外三款车型有一定的优势，在动力方面虽然四车差距不大，但是在能耗方面，依旧是蓝电E5的表现更胜一筹，结合优惠来看，显然蓝电E5更加值得选，并且蓝电E5是有着打造高端智能电动汽车经验的赛力斯集团旗下产品，产品质量也有着保障。广州车展前夕，蓝电E5还获得了行业权威认可，在中国汽车质量委员会举办的“‘质’敬未来 2023中国汽车质量盛典上，摘得“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖。

有兴趣的朋友不妨到广州车展20.2馆蓝电展台看一看，或者去4S店试驾体验一番。