

现在很多车企都开始宣传“油电同价”，比亚迪秦PLUS DM-i冠军版，指导价就不足10万，的确和很多主流合资紧凑型车的定价差不多。但是在SUV市场中，能实现“油电同价”的车型却不多，哪怕比较入门的比亚迪宋Pro DM-i，起步价也达到13万级。不过在汽车市场越发“内卷”的大环境下，我们也迎来了更多优质混动SUV，比如蓝电E5就真正做到了插电式混动SUV和燃油SUV一个价，甚至比紧凑型SUV吉利博越L还亲民。



(蓝电E5)

目前蓝电E5畅享型现金立减4.01万，相当于准入门槛仅为9.98万，年轻人想要入手这款车也基本没什么压力，甚至作为一款能上绿牌的新能源车，蓝电E5在提车时没有购置税，能帮车主多省1万以上。反观吉利博越L燃油版，目前的指导价区间为12.57万-15.37万，虽说在终端有一定的优惠，但实际算下来，加上购置税支出，入门版的1.5TD DCT豪华型仍然要比蓝电E5畅享型贵了2万多。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

在价格亲民的前提下，蓝电E5畅享型展现出的产品力，其实也能超过吉利博越L的1.5TD DCT豪华型，前者会更适合拿来日常家用。接下来，就让我们以这两款入门配置车型为例，详细了解下差距在哪。



(蓝电E5)

首先要看的自然是动力，这也是插电式混动车和纯燃油车比起来的最大不同。其中蓝电E5搭载比亚迪旗下的弗迪混动系统，搭载1.5L发动机+电动机+E-CVT变速箱组成的动力总成，其中电动机总扭矩300N·m，0-50km/h加速2.91秒，动力性能在这个级别里不算差了。吉利博越L并没有公布0-100km/h加速的成绩，不过搭载的1.5T发动机也有290N·m的最大扭矩，搭配换挡速度较快的DCT变速箱，也能带来畅快的驾驶感受。但就算你双离合变速箱换挡快，但是你能快得过电机？并且双离合变速箱日常换挡的时候，还会带来不小的冲击感，而蓝电E5这边就不会，换挡平顺，电机动力响应快。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

看完动力就得来看用车成本了，在市区条件下，蓝电E5完全能做到纯电行驶0油耗，100km的纯电续航基本能满足4~5个工作日的通勤需求，并且现在市区找充电桩还是比较方便的，补充纯电续航不会困难，哪怕是在馈电情况下，WLTC油耗也才5.4L/100km。所以平时城市里大部分时间用电，上了高速就加油，这种情况下，蓝电E5的综合用车成本还不到2毛钱。

吉利博越L的WLTC综合油耗为6.8L/100km，客观来说，这样的油耗在紧凑型SUV里并不算高，但面对有电动机加持的蓝电E5时，吉利博越L的用车成本就不占优势了。以每年行驶2万km来算，吉利博越L要比蓝电E5多花将近1万元。要是按一辆家庭用车行驶5年来算，蓝电E5光用车成本上就能比燃油车省下5万元左右，的确是非

常实惠了。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

再来简单看看尺寸，蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm，吉利博越L的车长和轴距则分别为4670mm和2777mm。不难看出，在蓝电E5面前，吉利博越L的尺寸处于劣势，这自然也会影响座舱内的实际空间表现。就比如一个1米8的大个子坐进车内，蓝电E5凭借大尺寸的优势，能让用户在车内随便选择各种坐姿，不会感觉到有啥拘束的，而博越L这边，腿部空间可能就没这么富裕了。并且如果后排坐进三个成年人的话，博越L这边也不如蓝电E5那般舒适。关键蓝电E5不仅配备5座，还充分考虑到用户的实际需求，提供了7座布局，能应对更多出行场景，无论是多孩的大家庭出行还是公司里临时有个6-7人的短途外出需求，只要开一辆车就够了，这点也很方便。





(蓝电E5)



(吉利博越L)

总的来说，蓝电E5作为目前市场中为数不多的10万内、纯电续航100km的插电式混动SUV，的确做到了“油电同价”。结合产品力表现来看，蓝电E5还不是单纯通过牺牲体验来拉低准入门槛，而是兼顾动力、能耗、空间等方面。并且蓝电E5作为赛力斯集团旗下的产品，得到了赛力斯集团质量管理体系的加持，目前蓝电E5累计6个月总行驶里程超2250万+公里，能做到0自燃、0中断。当然博越L也背靠大厂吉利，质量也很有保障。只不过面对性价比足够高的蓝电E5，我想问问这次吉利博越L该怎么“活”？