

一直以来，SUV车型都是最受购买家用车消费者欢迎的市场之一，尤其是在15万以内的车型，处于大部分家庭的预算范围。自今年价格战以来，市场上很多价位的车型都纷纷开始降价，包括在这一区间中价格较高的插混SUV车型。

价格更香了，自然也就有更多消费者愿意选择。但如果价格更爆裂，消费者是不是更喜欢。这不，在2023广州车展上最值得看的插混SUV车型之一的蓝电E5，只要9.98万，简直让一众竞争对手的高售价汗颜。

今天，我们就在热门车型中，挑选出三款实力不错的插混SUV车型与蓝电E5一起来对比看看，蓝电E5除了价格香，还有哪些加分项。



(蓝电E5)

接下来，我们对蓝电E5、长安欧尚Z6 iDD、宋Pro DM-i、启辰大V DD-i这四款车型直接进行对比。



(长安欧尚Z6 iDD)

先来看购车价格，我们以四款车型的入门款为例，蓝电E5畅享型官方指导价为13.99万元，长安欧尚Z6 iDD旗舰型为15.58万元，宋Pro DM-i领航型为12.98万元，启辰大V DD-i iC版为11.89万元。



(宋Pro DM-i)

目前，蓝电E5畅享型现金优惠4.01万元，入手门槛价仅需9.98万元;长安欧尚Z6 iDD入门款旗舰型享3万元购车优惠，入手价格为12.98万元。



(启辰大V DD-i)

宋Pro DM-i和启辰大V DD-i两款车型，终端并没有优惠政策，仍然以官方指导价为准。从以上价格看，蓝电E5价格最实惠，比长安欧尚Z6 iDD和宋Pro DM-i便宜3万元，更夸张的是与宋Pro DM-i高配差6万，比启辰大V DD-i省1.91万元。这里要说一句，蓝电E5的9.98万是实实在在能提到车的产品，启辰大V DD-i的入门款根本买不到车，大家懂的，典型的低价赚吆喝引流。接着，我们来看这几款车型的综合实力表现。



(蓝电E5)

动力方面，蓝电E5和宋Pro DM-i两车都采用来自比亚迪的弗迪动力电混系统，搭载1.5L发动机+电动机，长安欧尚Z6 iDD和启辰大V DD-i搭载1.5T发动机+电动机，混动系统没有弗迪动力有名，装机量也没弗迪动力多，口碑自然也没弗迪动力强。蓝电E5拥有总扭矩300N·m、总功率130kW的电动机加持，起步时，动力响应相当快速灵敏，0-50km/h只需要2.91秒，非常优秀，喜欢开车的已婚女性，也可以试试，轻微推背感和平顺丝滑的驾控，开起来轻松自在。



(长安欧尚Z6 iDD)

续航方面，蓝电E5和启辰大V DD-i匹配三元锂电池，长安欧尚Z6 iDD和宋Pro DM-i匹配磷酸铁锂电池，蓝电E5的纯电续航里程为100km，长安欧尚Z6 iDD为150km，宋Pro DM-i为71km，启辰大V DD-i为60km。

从续航表现来看，宋Pro DM-i和启辰大V DD-i只能满足日常市区代步需求，蓝电E5和长安欧尚Z6 iDD能够拓展更多城际出行场景。工作日4-5天，每天约20-30公里路程，基本上日常通勤不用充电了，接娃、买菜、上班都能够用。周末2天，带娃到稍微远的地方去上课外班，户外公园小游玩，也都能够用，不用担心半天就没电了。



(宋Pro DM-i)

接着，我们来看用车成本，蓝电E5综合馈电油耗5.4L/100km;启辰大V DD-i未公布馈电油耗;长安欧尚Z6 iDD综合馈电油耗5.7L/100km;宋Pro DM-i未公布耗电量，综合馈电油耗5.3L/100km。据说欧尚Z6 iDD实际的油耗表现比较高，远不止5.7L/100km，许多车友、用户并不建议周边朋友购买，毕竟现在油价太贵。蓝电E5和宋Pro DM-i搭载了同款动力，油耗表现比较接近。但是蓝电E5更省一些，有着百公里馈电油耗5.4L的超低能耗，在城市用电、长途用油工况下，平均每公里花费不到2毛钱。相比同级油车，蓝电E5每年在用车方面就能节省1万元，五年十万公里省5万元。看到这个省法，三款对手车型能不汗颜?蓝电E5做事真的有两把刷子。



(启辰大V DD-i)





(蓝电E5)

接着来看各车的尺寸。既然是实用的家用车，那么用户看重的空间表现可以排在首位。先来看看各车的具体尺寸，蓝电E5的车身三围为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm;欧尚Z6 iDD的车身三围为4699/1890/1680mm，轴距为2795mm;比亚迪宋Pro DM-i的三围为4738/1860/1710mm，轴距为2712mm;启辰大V DD-i的车身三围为4607/1917/1624mm，轴距为2700mm。

从数据上来看，每款车型的尺寸都各有优势，长安欧尚Z6 iDD、宋Pro DM-i、启辰大V DD-i都分别在轴距、高度、宽度方面占据一处优势。



(长安欧尚Z6 iDD)

而蓝电E5各个数据都最为均衡，甚至在长度和高度上占据两处优势，也是在这四款车型中唯一的中型SUV，其他三款车型均定位为紧凑型SUV。可见，蓝电E5采用错位竞争策略，比同级大多车型都大出一圈。



(宋Pro DM-i)

落实到实际乘坐体验，四款车型均能提供较为充足够用的乘坐空间，得益于尺寸优势，蓝电E5在内部表现出色，前排腿部空间为917mm，二排标准空间为885mm，整体乘坐体验宽敞舒适。7座款车型后排即使是坐下三个成年人，相互间也不会感觉到有很拥挤的感觉，都能轻松找到舒适的坐姿。



(启辰大V DD-i)

说到7座车，这又是蓝电E5的唯一性优势了。蓝电E5不仅在与其它车型一致，配备5座版本，同时，还额外提供7座选装项，整体空间布局相对更灵活，与其它车型相比，用户在日常用车的时候也会更加灵活。套用一句网上的话“我可以不用，但你不能没有”。第三排座椅平时不用的时候就放倒，直接当个大5座车型来使用，而遇到一家多口人出行的时候，5座车就会出现坐不下的尴尬。你说让老人去打车的话，又不放心，如果让老婆孩子打车的话，又太麻烦了，7座就刚刚好，遇到“偶尔”事件时不会出现进退两难的抉择。



(蓝电E5)



(长安欧尚Z6 iDD)



(宋Pro DM-i)

(启辰大V DD-i)

最后简单说下车辆保障方面，四台车其实都是背靠大厂的产品，保障上都不差。就比如蓝电E5，作为赛力斯集团旗下车型，依托于赛力斯集团的质量管理体系，产品质量值得信赖。而赛力斯集团近年来打造高端智能电动车，累计销量已经突破13万量，市场口碑不错。

事实上，蓝电E5品质也获得了行业认可，广州车展前夕，蓝电E5在中国汽车质量委员会举办的“‘质’敬未来 2023中国汽车质量盛典”上，摘得“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖。



总结：从以上对比，我们能够得出，蓝电E5综合实力胜过其他三款车型，9.98万的终端售价比其他车型入门槛都便宜了近两三万元，让对手们汗颜，整体价值实力也让对手信服，性价比相当突出，成为最具性价比的中型插混SUV。广州车展还在持续，蓝电E5将车开到了华南地区用户的家门口，有兴趣的朋友们不妨来20.2馆蓝电展台品鉴看看。