

如果各位留意过当下汽车市场的销量数据，应该会知道宋PLUS家族是最畅销的SUV车型之一，尤其是其DM-i插混车型的火爆程度不言而喻。但其实比亚迪宋PLUS的价格可不低，以2023款宋PLUS DM-i为例，起售价为15.98万，对于一款紧凑型SUV来说并不算亲民。那么，有没有一款既有着比亚迪同款的插混系统动力、又有着较高的性价比车型可选呢？答案还是有的，那就是蓝电E5。



(宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

如果说宋PLUS DM-i是15万级这个价位不可多得的插混SUV，那么蓝电E5就是10万内唯一的一款中型插混SUV。蓝电E5定位中型SUV，从级别看就要高出宋PLUS DM-i，并且搭载的也是来自比亚迪的弗迪混动系统，该车在售车型的指导价13.99万起，目前蓝电E5畅享型(以下简称蓝电E5)现金立减优惠4.01万元，使这款车的终端成交价低至9.98万，这使得蓝电E5的入门款在终端相比宋PLUS DM-i的入门款直接便宜了6万元。如此不足10万就可以拥有一台中型插混SUV，在巨大的6万价差面前，就算是宋PLUS DM-i也得被秒杀了。



(宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

由于两台车的动力系统差不多，同样都是弗迪动力出品，所以动力表现和能耗其实差别不大。接下来咱就来看看蓝电E5的动力表现。蓝电E5的动力系统由1.5L发动机+电动机+E-CVT变速箱组成。发动机的最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m，电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，这个动力表现放在油车市场里，都能比肩不少2.0T的车型了。蓝电E5的0-50km/h的加速时间仅为2.91s，加上电机的瞬时爆发力强，动力说来就来。平时大家出去自驾游的时候，可能会遇到一些多弯的山路，而蓝电E5的动力强，爬坡轻松，不会像有些动力差的车，爬个坡老费劲了，并且碰到弯道多的时候，会出现频繁的加减速，而蓝电E5配备的是E-CVT变速箱，换挡丝滑，能够在减速和加速间平稳切换。



其次来看看蓝电E5的用车成本，蓝电E5能够提供100km的纯电续航里程，平时正常上下班加接送孩子的话，大概在20km左右一台，基本也能满足一周的通勤代步需求了，如果是上班远一点的，3天充一次电也足够了，回到家，充电桩一插上，手机APP随时能进行充电管理。同时，蓝电E5的馈电油耗为5.4L/100km，也不算高，如果是出差或者啥急事出远门的，路途中没时间充电，也能用加油来完成补能，油耗成本也不会很高。



其次，蓝电E5的空间也是一大优势，毕竟是定位在中型SUV，这说明该车在尺寸和空间方面会有亮点，而从具体数据来看，蓝电E5的长宽高分别为4760*1865*1710mm，轴距达到了2785mm，而宋PLUS DM-i则是4775*1890*1670mm的长宽高和2765mm轴距，要说宋PLUS DM-i这个水平是真不差，在紧凑型SUV阵营已然是超大号，可是蓝电E5在中型SUV阵营也是主流水准，因此部分数据略胜一筹，而这也让它更有底气提供7座布局。



(宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

要说买一台SUV本就是为了更好地满足家庭出行对舒适性的较高要求，蓝电E5除了常规5座布局外，还提供了7座布局可选，而对于很多家庭来说，平日里出行最多就是四五口人，所以前两排就可以满足需求，又能够放倒第三排来满足对装载能力的较高要求，真要是应急又能够再容纳两个人。而宋PLUS DM-i不可否认是一台大5座SUV，满足基本的家用需求可以，但凡是考虑双方父母等老人出行需求，5座版就只能说尴尬了。就比如说出门吃个饭啥的吧，要是一家7口一起，宋PLUS就必须得匀两个人出来去另外开一台车，多花了油钱、停车费不说，还麻烦，毕竟需要2个司机，而蓝电E5就不用了，第三排也能坐人，一家人齐齐整整一起出门。



(宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

总结：如果你还没有购车，打算买一台品质出色的新能源SUV来满足家庭出行的需求，蓝电E5相比宋PLUS DM-i或许是一个更务实的选择。再就是蓝电E5依托于赛力斯集团的品质实力，而赛力斯集团在高端智能电动汽车领域有着坚实的质量管理体系，这对蓝电E5的品质也有着坚实的赋能支撑。整体来看，10万内的中型插混SUV，同款迪动力、价差有6万，且产品力不输甚至部分方面领先宋PLUS DM-i，蓝电E5的性价比有多高，不言而喻。所以，我们干嘛跟钱过不去呢？