

现在10万块钱能买啥车，仔细想想似乎只能考虑小型车、紧凑级车，如果我告诉你其实完全可以买到一台中型插混SUV，你信不信？

不仅是中型插混SUV，还有搭载大牌比亚迪同款弗迪动力混动系统、纯电能跑100公里、深度搭载HUAWEI HiCar、赛力斯集团质量管理体系赋能，这些亮点集于一身，起步价更是低至9.98万元，你信不信？

不信没关系，今天我就给大家隆重介绍这款不可思议的、堪称SUV油电同价开创者的蓝电E5!蓝电E5畅享型官方指导价为13.99万，现在现金直减4.01万，9.98万到手价直接将价格干进10万内。并且作为插混车型，能上绿牌，不用购置税。光这些，就足够有吸引力了。



媲美电车的加速快感和低能耗

大家一定不要小看蓝电E5，它可是搭载了拥有比亚迪背书的弗迪动力混动系统，主打一个成熟可靠；发动机功率81kW，电机最大功率130kW，与长安CS75PLUS等油车相比，动力强了不是一点点；得益于起步电驱发力，蓝电E5 畅享型的0-50km/h加速仅需2.91秒，媲美百万级性能车的加速快感，比如红绿灯起步时，不会出现旁边车都超出快一个身位了，自己这边动力还没上来的尴尬。

传动系统匹配E-CVT无级变速箱，升降挡足够顺畅、丝滑，静音效果出色，当用户需要加速超车的时候，变速箱能积极响应用户的需求，还不会产生很强的冲击感，让用户既能体验到速度与激情，又能感受丝滑的驾驶体验。并且电机运行十分安静，蓝电E5在驾驶过程中的整车隔音表现非常好，不亚于百万级豪车的NVH体验，一家人出行的时候，尤其是有孩子的，不会因为太大的噪音而让小朋友坐起来不舒服，可以放心酣睡。



高性能体验的同时，蓝电E5 畅享型搭载高性能动力电池，纯电续航可跑100km，基本可以实现市区通勤只充电、不加油，完全可以把蓝电 E5 当成一辆纯电车来使用，即便是用油时，蓝电E5 畅享型还能做到馈电油耗5.4L的超低能耗，要比同级燃油车型7-8L的油耗表现要少得多。所以在城市里就用电跑，可以0油耗，高速出游的话就加油，不用去抢充电桩，这样算下来，蓝电E5每公里花费不到2毛钱。而长安CS75PLUS、博越 L这种油耗较低的传统油车，每公里花费也要不低于七八毛钱，每年光是在用车方面，蓝电E5就能比油车节省1万元，五年十万公里省5万元，那都是能买二三线城市一个卫生间的钱了。这么一看，是不是也被蓝电E5的“省”给惊到了。



5/7座灵活座舱空间更实用

蓝电E5定位可是中型SUV，轴距达到了惊人的2785mm，就拿9.98万元价格来看，同价位一方面找不出第二个中型SUV，一方面轴距也没有比蓝电E5更长的了。

而且它除了常规5座版本，还提供7座版本，日常使用起来更加灵活。而像博越L，轴距虽然也有2777mm，也不算短了，但是却只有5座版本，消费者的选择余地就没那么多了，像是更多一点人，比如二胎家庭、一家三代人出行这样的场景就难以承载，这时候能提供7座的蓝电E5就显得难能可贵。



蓝电E5的7座版本二三排空间非常宽敞，二三排靠背均支持调节角度，二排放倒实现超长空间的大床模式，纵深更是达到1860mm，比一张双人床都大。现在不是流行露营吗，平时周末的话，带上家人到城市周边找个环境优美的地方去露营。蓝电E5的后备箱很大，像露营的那些什么折叠桌、营帐这些露营装备都被通通塞到后备箱里，然后玩累了的话，还能进入车内，放倒座椅，一家人美美地在车内睡上一觉，并且插混动力超省油，原地开空调也不用担心能耗，这露营感觉是不是“爽”翻

了。



结束语

说了这么多，大家是否感觉蓝电E5已经不是简单的油电同价了，而是重树了新能源SUV市场格局，不过也有人还是担心它的品控，毕竟品牌不是特别熟悉。最后跟大家解释一下，蓝电E5背后是技术实力雄厚的赛力斯集团，近年来打造了很多高端智能电动汽车，品控方面口碑良好，而且蓝电E5累计6个月行驶里程超2250万公里，始终保持0中断、0降级底线，大家还有啥不放心的!