

对于国内二三线城市的老百姓来说，东风小康这个品牌听起来就令人倍感亲切，也是很多普通人跑货运致富的首选对象。而眼下随着个性商户进一步增多，货运行业又一次迎来扩张，所以不少人也打算购买一台微货车型用于提高收入，东风小康就有一款名为C31S的车型满足需求。不过国内微货车型市场竞争也足够激烈，像五菱荣光小卡就是很有实力的一位对手，五菱品牌在很多消费者心中也有很高的地位，所以今天我们就让这两款车型来对比一番。



(五菱荣光小卡)



(东风小康C31S)

首先是来看价格，既然是想要提高收入，就得先降低购车成本，东风小康C31S深知这个道理，目前主销的三款配置车型的售价区间为3.69-4.29万元，且现在购车即可享受现金1000元补贴，也就是说新车的起售价低至3.59万。反观五菱荣光小卡，虽说五菱也一直是亲民的代名词，可惜这次没能占得上风，目前在售车型的售价区间为4.21-4.63万元，就算是最低配车型最为热销，可是相比东风小康C31S的热销配置还是要贵上3000元。值得一提的是，东风小康C31S还有4万24期0息政策可享受，让更多消费者无压力拥有它。



(东风小康C31S)



(五菱荣光小卡)

所以说，如果各位比较看重性价比，东风小康C31S给出了令人无法拒绝的条件，无论是现金补贴还是0息政策，假如你手中没有任何预算却又急需一份工作，这份重要性还需要多说吗？再就是东风小康C31S也不光是只有价格优势，论装载能力也是优于五菱荣光小卡，不信各位来对比一下尺寸数据。五菱荣光小卡的长宽高分别为4535\*1595\*1870mm，轴距达到了3050mm，或许在同级别已经是挺不错了，可惜东风小康C31S的长宽高达到了4855\*1670\*1980mm，轴距则是3200mm，差距是不是肉眼可见的大？





(东风小康C31S)



(五菱荣光小卡)

而尺寸优势不仅让东风小康C31S看起来足够大气，而同级最长的车身、最长轴距以及最宽轮距也能提升驾乘安全性，比如满载货物时不用担心“翘头”现象，又或者经过起伏路段能够让车身俯仰度更小，让车主更有信心去装载更多货物。根据更多数据显示，东风小康C31S的货厢体积达到了 $7.81\text{m}^3$ ，五菱荣光小卡仅为 $6.59\text{m}^3$ ，前者最大载重质量为 $1035\text{kg}$ ，而后者仅有 $745\text{kg}$ ，所谓能拉快跑挣得多，真要是遇到客户需要运送较多或较大物品，五菱荣光小卡要么是拉不了要么是跑两趟，怎么看都不如东风小康C31S这一趟下来更划算吧？



(东风小康C31S)



(五菱荣光小卡)

最后再聊聊动力，我觉得对于微货车型来说，有一台动力更强的发动机还是很关键，东风小康C31S采用1.6L排量发动机，这也是同级最强了，最大功率90kW，最大扭矩为158N·m，百公里综合油耗为6.7L。作为对比，五菱荣光小卡采用是1.5L发动机，最大功率75kW，最大扭矩则是136N·m，百公里综合油耗为6.6L，和东风小康C31S差不多。所以说东风小康C31S拉满也不担心爬坡难，同时还能兼顾燃油经济性不比五菱荣光小卡高，这岂不是一举多得？





(东风小康C31S)



(五菱荣光小卡)

总结：花更少钱去办更多事，这对于国人来说一直是真理，如果你想要一台微货车型，今天这场对比是否给你一个更好答案?东风小康C31S无论是购车成本还是用车成本，以及在实际使用过程中都要更胜一筹。从用车与购车成本来讲，拥有它实现致富的愿望也更容易一些!