

自从得知蓝电E5搭载弗迪动力的消息以来，我就知道蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i之间必有一场“厮杀”，毕竟来自赛力斯集团旗下的蓝电E5的品质还是靠得住的，在国内目前也是数一数二的造车新势力。

而比亚迪当属目前国内最炙手可热的新能源品牌，比亚迪宋PLUS DM-i又是标杆级车型，二者之间可谓是实力的碰撞，孰强孰弱我们比比看。

终端价格对比，蓝电E5性价比大幅领先

我们先看终端价格方面，目前蓝电E5畅享型现金优惠4.01万元，仅需9.98万元，和紧凑型自主燃油SUV的价格差不多，目前不到10万即可拥有。

比亚迪宋PLUS DM-i冠军版旗舰型是目前能买到价格最低的配置，它的指导价为15.98万元，目前几乎没有优惠，而且从比亚迪目前的情况来看，它短时期内也不会有啥优惠，毕竟它今年前不久刚上市，现在正在受宠期间。

从终端的售价表现来看，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i之间有6万元的差价，很显然蓝电E5的门槛要低的多，毕竟蓝电E5是10万内唯一纯电续航超过100公里的插混SUV。

“师出同门”，动力表现不相上下

蓝电E5和宋PLUS DM-i都搭载了弗迪动力的1.5L发动机+电机的插混系统。其中发动机的动力参数一样，只是电机略有不同。具体来看，蓝电E5的电机最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，而宋PLUS DM-i这边的单电机版本，电机最大输出功率为145kW，最大扭矩为325N·m，虽说比亚迪略好一点，但是可别忘了，二者可是差了6万元。6万元的差价和这一点动力差距相比，选那个，相信大家都清楚。并且真正反应到日常的驾驶上来看，其实差距真不大，动力响应都很快，日常驾驶也都很平顺。

再来简单看下混动车型的日常用车成本。纯电续航方面，蓝电E5提供100km的NE DC纯电续航里程，宋PLUS DM-i这边入门车型则为110km。二者相差同样相差不大，并且宋PLUS DM-i这边入门价格超过了15万，咱还是拿蓝电E5来看。100km的纯电续航里程对于一些日常通勤较远的用户来说，一周可能不够用，但是开三天应该是没问题的，并且现在城市里充电桩已经很完善了，充电桩很容易找。所以在城市代步的场景下，基本能实现纯电行驶。跑高速也不怕，毕竟插混车型能加油，不存在续航焦虑问题，因此在城区用电，高速加油的使用场景下，蓝电E5的每公里用车成本可以控制在2毛内，用车成本非常低，很适合普通家庭使用。

空间对比，蓝电E5显然优势大

蓝电E5在空间上相比宋PLUS DM-i有很大的优势，它除了有5座车型外，还有7座布局可选，轴距为2785mm，比亚迪宋PLUS DM-i的轴距为2765mm，而且蓝电E5定位中型SUV，比亚迪宋PLUS DM-i定位紧凑型SUV，这样的定位自然有它的道理。

7座版车型相比5座版车型的实用性明显更强，因为现在家庭成员普遍较多，如果假期旅行全家都要出发，就很考验一辆车的承载能力了，很显然，此时7座版的蓝电E5更靠谱一些。

这种情况下如果5座车无法满足所有人乘坐，那么此次的出行成本就大大增加，所以对于7座车来说，你可以不用，但是不能没有，并且现在7座车型前6年也是免上线检测，所以能选择7座的情况下，就不选择5座车。

况且蓝电E5的后两排座椅可以放倒，后侧形成一个纯平的空间，可以实现长达3144mm的有效空间。在外出旅行的时候蓝电E5可以当床使，在碰到像今年十一期间酒店紧张的情况下，完全可以睡到车里面。

蓝电E5也支持外放电功能，在户外露营的时候可以外接插座，能够为照明、音响、咖啡机、烤炉、电热水壶等供电，为户外露营增光添彩。而且，现在网上很多博主都开床车旅行，毫无疑问蓝电E5无疑就是床车最好的底子，便宜而且功能多，堪称移动小旅馆。

结束语

通过对比我们可以看到蓝电E5的性价比很高，都是同样的弗迪动力，但它和比亚迪

宋PLUS DM-i之间有着高达6万的差价，谁更值得买一目了然。值得一提的是，蓝电E5作为赛力斯集团旗下产品，得到了赛力斯集团质量管理体系加持，质量方面很有保障。广州车展前夕，在中国汽车质量委员会举办的“‘质’敬未来 2023中国汽车质量盛典”上，蓝电E5获得了“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，刷新了10万级插混SUV的品质认知。对蓝电E5的高性价比动心的用户不妨到广州车展20.2号展馆蓝电展台看车，或者到身边的4S店垂询体验。