

古有千里马常有而伯乐不常有，现在是插混SUV常有而10万级的插混SUV没有，比较主流的比亚迪宋PLUS DM-i 都要去到15万以上了，10万就只能选择燃油SUV。好在汽车市场中还有蓝电E5，妥妥的中型SUV尺寸的插混车，目前优惠后不足10万就能入手。



现在入手蓝电E5畅享型能享受到4.01万的现金立减，相当于蓝电E5畅享型终端价仅为9.98万，要知道很多国产燃油SUV的指导价也已经超过10万了，吉利博越L的起步价更是达到12.57万，因此蓝电E5被不少人称为“SUV油电同价开创者”。不过蓝电E5价格比较接地气，不少人难免会对蓝电E5的产品力产生顾虑，接下来就让我从动力、空间、智能三个维度，来为大家详细介绍下蓝电E5。



动力系统无论对燃油车还是混动车来说都很重要，可靠成熟的动力能让消费者在用车中避免频繁维护，用车中也会更放心信任，能极大提升用车体验。而蓝电E5搭载的就是来自比亚迪的弗迪混动，这套动力系统的装机量在整个混动车市场中都能排名前列，可靠性和技术先进性也不用担心。



蓝电E5畅享型这套系统也能带来充沛的动力性能，驱动电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，动力参数在同价位车型中略有优势，也能实现2.91秒完成0-50km/h加速。这样的加速成绩，同价位的燃油SUV长安CS75 PLUS、吉利博越L是做不到的，插混车对燃油车的降维打击优势就出来了。

此外，电动机的动力输出要比燃油机更直接线性，在起步场景中，蓝电E5能轻松做到快人一步。而在日常城市里堵车的场景中，这套动力系统带来的体验更是博越L这些油车所不能比的，油车由于传统变速箱的存在，在走走停停的时候，变速箱所传来的顿挫感尤为明显，有时候还因为提速不及时而出现让旁边车插进来的尴尬，但是蓝电E5这边，电动机平顺的动力输出又能增加驾驶舒适度，就算堵车也能更轻松自在，自然路怒值也大大降低。



在能耗方面，蓝电E5 畅享型自带100km的NEDC纯电续航，市区场景中能够实现0油耗，一周充电1~2次就能满足城区通勤需求了。如果要长途旅行，在满油满电的情况下，蓝电E5综合续航超过1150km，续航里程也比大部分同级燃油车长。关键凭借市区纯电、长途用油的驾驶方式来计算，蓝电E5的综合能耗每公里花费不到0.2元，对比同级燃油车，每年省1万，五年十万公里就能省5万元。甚至在馈电状态下，蓝电E5的综合油耗也才5.4L/100km，同样比同级燃油车要省得多，这样一来，蓝电E5 车主在日常出行方面，就要比燃油车主省出一笔不小的开支。



再来看尺寸，蓝电E5的车身长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，在这个价位的SUV里，蓝电E5的尺寸属于越级了。凭借大尺寸，蓝电E5拥有宽裕的车内乘坐空间，无论是在5座还是7座布局下，蓝电E5的座舱空间都不局促，尤其是7座布局，平时一家三口日常使用时，能把第三排收起来，当个大五座车型来使用，后备箱更是宽敞，而遇到需要接送朋友的时候，第三排座椅又能利用起来，多坐两个人，省得又要多开一台车，不仅让朋友们都能坐在一台车里，聊聊天开开玩笑，增添旅途的欢乐，又能省下几十块打车费，一举两得。

智能方面，蓝电E5还搭载了HUAWEI HiCar，能实现诸如智能语音控制、手机远程控制、随心畅连视频等科技功能，为用户提供了更多便捷体验。



并且蓝电E5作为赛力斯集团旗下产品，能够得到赛力斯集团质量管理体系加持，保证蓝电E5自身品质的可靠性。所以综上所述，目前定价不足10万的蓝电E5综合性价比很高，并且还能上绿牌，也不用购置税，这不比同价位的油车要香多了？