

都知道现在新能源汽车市场占有率节节攀升，但新能源车想要完全淘汰燃油车却没有那么简单。一是当下国内外的充电基础设施建设还没有那么完善，纯电动车也被充电技术限制，现阶段想要做到快速补能还是比较困难的。二是大多数的新能源车定价比较高，尤其是在插电混动SUV市场中，主流车型普遍定价在15万以上，对价格敏感的消费者还是会更愿意考虑燃油SUV。不过这种僵局被正在参加2023广州车展的蓝电E5打破了，其以9.98万突破性的拉低了插混SUV的价格认知和入手门槛。



(蓝电E5)



(比亚迪宋Pro DM-i)

蓝电E5的价格在目前的插电混动SUV里已经算是很实在了，但蓝电E5继续将这份实在进行到底，12月31日之前入手蓝电E5畅享型，都能享受到现金立减4.01万，也就是说蓝电E5畅享型目前仅售9.98万，成为了汽车市场中首个10万内的中型插混SUV。

反观汽车市场中的其他插电混动SUV，如比亚迪宋Pro DM-i、欧尚Z6 iDD、启辰大V DD-i，准入门槛就分别为12.98万、15.58万和11.89万，售价不仅都比蓝电E5高，而且只有欧尚Z6 iDD终端有活动能做到12.98万，那价差也是相差近2-3万，如果要是拿宋PLUS的售价来看的话，价差最高相差足足6万，一不小心，一个小型燃油SUV的钱就弄没了。



(欧尚Z6 iDD)



(启辰大V DD-i)

接下来，让我们以蓝电E5畅享型和比亚迪宋Pro DM-i、欧尚Z6 iDD、启辰大V DD-i的入门配置版车型进行对比，了解一下蓝电E5在低价的同时，综合产品实力到底如何~

对于消费者来讲，无论是家用还是个人使用，一款新车的动力强弱都是关键，毕竟谁也不想老牛耕田，又慢又费劲，我们不妨先来看四款车型的动力表现。蓝电E5的动力系统和比亚迪宋Pro DM-i相同，均采用弗迪混动系统。因此即便蓝电E5属于新车，但动力可靠性却不用担心。在总功率130kW、总扭矩300N·m的电动机加持下，蓝电E5能够实现起步时动力输出直接线性，0-50m加速度2.91秒，深踩油门也有推背感，动力妥妥够用。



(蓝电E5)





(比亚迪宋Pro DM-i)

再来分析下四款车型的纯电续航里程，蓝电E5、宋Pro DM-i、启辰大V DD-i、欧尚Z6

iDD的纯电续航里程分别为100km、71km、60km和150km。对日常通勤来说，宋Pro DM-i、启辰大V DD-i不足100km的纯电续航不太方便，基本上每2-3天就必须充一次电了，如果有家充或者小区公共充电桩比较多还可以，否则就显得很被动。蓝电E5续航里程很友好，基本上能满足一周5个工作日，每个工作日20-30公里的通勤需求，同时实现市区场景只用电、0油耗的低成本支出。欧尚Z6 iDD虽然续航比较长，但是超过15万的定价基本上与亲民就没有关系了。



(欧尚Z6 iDD)



(启辰大V DD-i)

说完动力和纯电续航，我们再来看看能耗。在馈电工况下，蓝电E5的表现达到主流水平，馈电油耗为5.4L/100km，对比馈电油耗5.7L/100km的欧尚Z6 iDD会有一些优势，数据很真实，不像欧尚Z6 iDD数据很漂亮，但据车主在车友平台的反馈来看，实际驾驶中油耗还是挺高的。面对馈电油耗5.3L/100km的宋Pro DM-i时也旗鼓相当，毕竟搭载的都是弗迪动力，经济性那是出了名的好，启辰大V DD-i则没有公布馈电油耗，这就有点皇帝的新衣那味了。

当然，我们在实际出行中基本不会长时间保持馈电状态行驶，以市区纯电、长途用油来计算，蓝电E5的每公里综合出行成本不到2毛，1个月跑1000km能将出行成本控制在200元左右，还是挺省钱的。





(蓝电E5)



(比亚迪宋Pro DM-i)

最后，我们来看看空间部分，四款车型的尺寸和座椅布局同样有些不同，蓝电E5的车长是四款车型中最大的，达到4760mm，轴距也有2785mm，而启辰大V DD-i、欧尚Z6 iDD车长均不足4.7米，前者轴距比蓝电E5短85mm，后者轴距则比蓝电E5长10mm。至于比亚迪宋Pro DM-i，车长4738mm，轴距为2712mm，尺寸表现比较中庸。

蓝电E5还提供5+2的7座布局，也是四款车型中唯一配备7座的。对家里有两个或三个小孩的家庭来说，平常带娃出门5座布局倒是够了，但是逢年过节回家走亲戚，难免还要接上亲朋好友，这时7座布局就很有帮助了。日常通勤时想要搬运大件物品也不用担心，蓝电E5的后排座椅支持放倒能够形成3144mm的有效空间，用户完全不用担心使用空间的问题。



(欧尚Z6 iDD)



(启辰大V DD-i)

总结：在目前的汽车市场中，可加油可充电可上绿牌的插电式混动车已经是公认的“最优解”。而如今给到限时优惠的蓝电E5，更是凭借不足10万的价格成为“插混SUV油电同价开创者”，拉低了插混SUV市场的门槛，综合性价比还是挺高的。并且蓝电E5作为赛力斯集团旗下产品，依托于赛力斯集团质量管理体系，质量值得信赖，最近还获得了中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，得到了行业权威机构的认可。有兴趣的朋友们不妨来广州车展20.2馆蓝电展台逛逛看看，或去就近的4S店试乘试驾体验一番。