

有没有想过有一天买插混SUV只用花买同级燃油车的钱?在2023年的岁末车市上，这样的情况正在真实发生着，而这款首次开创了“SUV油电同价”的车型便是赛力斯打造的蓝电E5，价格下来了，产品力的表现如何呢?我们就拿它与A级SUV市场的热门选手长安CS75 PLUS比一比。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

看官方指导价的话，CS75PLUS可能要便宜一点。但是在实际的终端市场成交价格对比中，蓝电E5的价格优势要更明显。拿这两台车去算一笔经济账的时候，我们却发现，二者无论是在购车环节，还是在用车环节都有着不小的差距。



(长安CS75 PLUS)



(蓝电E5)

先说这购车环节，长安CS75PLUS第三代车型入门款的官方指导价为12.49万。蓝电E5畅享型的官方指导价为13.99万，但是目前蓝电E5畅享型推出了现金直减4.01万的优惠政策，提车门槛直接降到9.98万，这么一来，光车价，两车就差出了1万多元。并且可以别忘了，蓝电E5可是一台插混车型，也就是一台能够悬挂绿牌的新能源车，这意味着它在购车环节能够省掉一笔上万元的购置税，这么一算下来，两车的价格可就差出了两万多了，蓝电E5这边的价格优势非常明显。



(蓝电E5)

蓝电E5的混动系统由1.5L发动机+电机组成，发动机的最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m；电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，而且这套插混系统来自弗迪动力，与比亚迪的王牌车型宋PLUS DM-i属于同款动力，成熟性自然不用说。而长安CS75 PLUS搭载1.5T发动机，最大功率为138kW，最大扭矩为300N·m，数据上看，蓝电E5要好一点，并且电机日常行驶也要更丝滑和安静，品质感更好。再看下两车的用车成本，按照当前8.25元/L左右的油价来计算，即便是搭载1.5T的长安CS75 PLUS，它6.96L/100km的油耗也意味着每公里能耗成本会来到0.57元以上。而我们从一些平台的车主反馈来看，长安CS75 PLUS 1.5T的实际油耗大都在8L/100km以上，换算下来每公里至少也是0.66元了。



(长安CS75 PLUS)

而蓝电E5呢，它不光是首款在价格上实现了油电同价的插混SUV，更是首台在10万元以内就带来超100km纯电续航的中型插混SUV，这使得它在一些日常上下班通勤、接送小孩等城市代步场景下，完全能够用耗电来覆盖整个驾驶过程，而且装上家充桩，就能享受低至0.6元/kWh的单位充电成本，就算是偶尔忘了充电，或是开出去自驾旅行、长途出行，它的馈电油耗也才5.4L/100km。

且不说有了家充桩，除了那些动辄好几百甚至上千公里的高速长途外，很少会遇到完全耗尽电池的时候，所以我们按城区用电，高速用油的场景来看，蓝电E5每公里的用车成本也能保持在0.2元左右。换个简单的对比方式，要是按照一年2万公里里程计算，这蓝电E5开一年，能比长安CS75 PLUS 1.5T省个9200元，就算开5年就换车，这换算下来也是接近5万元，再买台纯电代步车都够了。



(蓝电E5)

解决了最关键的能耗成本，我们再来说家用SUV的另一大诉求——空间。长安CS75 PLUS甭管是第二代，还是第三代，其实都是同级别里空间比较出色的，宽敞后排、大进深后备厢都很出色。



(长安CS75 PLUS)

但说到底，空间还是需要尺寸来扩大上限的，而比长安CS75 PLUS长了足足75mm的蓝电E5显然要更有底气，它不光依靠2785mm这样的超级轴距优势换来了917mm、885mm的双排腿部空间，更是通过长达3144mm的净空间在双排5座之外，提供了7座布局可选，真要是有个三代同堂的家庭，或是两个三口之家一块儿邀约出游，也能够一台车搞定。如果是平时用不上第三排，它也能实现平整放倒折叠，要是真遇到个买大件要自己拉，或者是双人长途远游、露营探险，蓝电E5也能放倒两排获得达1860mm的平整储物空间，整个座舱都比长安CS75 PLUS更宽敞、更灵活。



(蓝电E5)



(蓝电E5)

写在最后

我们这里蓝电E5与长安CS75 PLUS的对比是相当直接的，实际购车价与日常能耗成本是敲门砖，而空间、驾驶乐趣则是“增值项目”，毫无疑问，这蓝电E5实现了真正意义上的油电同价，让消费者用更低成本享受到比同级燃油车更高的用车品质。而且蓝电E5作为赛力斯集团旗下产品，依托于赛力斯集团质量管理体系，品质同样值得信赖。