

在国产插混SUV市场，15.98万元起售的比亚迪宋PLUS DM-i市场销量和口碑反响都相当不错，不少消费者买国产混动SUV时候，宋PLUS DM-i算是他们的首选车型了。不过，对于很多向往新能源但又对其高昂价格望而却步的消费者来说，如果能有一台和宋PLUS DM-i在各方面都不相上下同时性价比又很高的插混SUV，那无疑是非常不错的平替之选，与宋PLUS DM-i有着同款动力但又有着6万价差的蓝电E5正是这样一款车型。

作为一款插混SUV，蓝电E5的官方指导价为13.99万起，目前其畅享型正在享受现金立减4.01万的限时优惠，用户在终端可以直接以9.98万的价格提车。单从购车成本这块来看，蓝电E5就比宋PLUS DM-i便宜了6万元。

那么，蓝电E5对比宋PLUS DM-i，到底谁是更具质价比的购车选择呢？



插混SUV，就是要省油

购买SUV，我们希望空间实用且舒适;购买插混车型，我们为的是省油，以降低用车成本。

蓝电E5的油耗就不高，百公里馈电油耗才5.4L，如果按照城市用电、长途用油的使用习惯来平均测算，每公里综合花费不到2毛钱;宋PLUS DM-i的馈电油耗表现也不错，和蓝电E5差不多在一个水平线上。



也就是说，这两款插混SUV的油费成本都不高，其中蓝电E5更是仅有同级油车的四分之一左右，用户开一年可以比同级燃油中型SUV几乎省下一万元左右的油费，多开个四五年，就赚回一辆纯电代步车的钱。



至于动力，蓝电E5的动力性能比较强劲，0-50km/h的加速时间为2.91秒;这么一来，当用户需要急加速的时候，比如超越旁边大车或者过沟坎时，一脚油门下去，动力直接就上来了。不用像油车那样，踩油门下去，还得等个一两秒动力才上来。并且电机日常运行安静，驾驶丝滑，品质感也是油车所不能比拟的。更为关键的是，蓝电E5得益于大电机加持，还能原地开空调，而像油车原地开空调，耗油不说，还容易产生发动机积碳。当然，同样搭载弗迪动力的插混系统的比亚迪宋PLUS DM-i也同样具备以上优势。



空间对比，哪款混动SUV更舒适更实用？

对许多购买SUV的消费者而言，他们比较注重车辆的空间舒适性和实用性；那在空间方面，蓝电E5和宋PLUS DM-i分别交出了怎样的答卷呢？

先看尺寸数据。

蓝电E5定位中型SUV，长/宽/高分别为4760/1865/1710mm，轴距达到了2785mm；宋PLUS DM-i定位紧凑型SUV，长/宽/高分别为4775/1890/1670mm，轴距为2765mm，尺寸也给力。

不过，蓝电E5除了常规的5座版外，还有7座版车型可供选择，如果你家有两个小孩，父母也住一块，那开蓝电E5出门，一家子都能坐得下，也不用再分成2台车一起

出行了。





而且蓝电E5的二三排座椅还能纯平放倒，当你去露营时候，在后备厢铺上毯子就是“双人床”，一家人还可以坐里头吃零食，玩手机，相当惬意。假如你的朋友要搬家，你也不用去找小货车了，直接开着蓝电E5去帮忙，家具、电器啥的都能装得下。

另外，蓝电E5还带有V2L对外放电功能，让你可以在露营营地里随时随地用咖啡机泡咖啡，喜欢做菜的朋友还能用电磁炉给亲朋好友炒个菜等等，十分惬意。



宋PLUS DM-i的后备厢容积也不小，足以放下数个大行李箱，用户逢年过节回家也不用为行李装载发愁。只是碰到多人出行的时候就不太方便了，毕竟只有5个座位

。



结束语：

可以说，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i都是目前市场上比较优秀的国产混动SUV，这两款插混SUV在空间舒适性、动力能耗等方面都有高水平的表现。

不过相较于宋PLUS DM-i，蓝电E5的购车门槛更低，而且作为赛力斯集团旗下产品，依托于赛力斯集团的质量管理体系，品质也不错。

那你会选择哪款插混SUV呢？