

不知道大家有没有发现，自从那三年过去之后，微货的身影在大街上逐渐增多，一方面是货运从业者的购入，另一方面，很多人全职或者兼职去批发水果、蔬菜、袜子衣服等货物来进行售卖，以此来增加家庭的收入，而微货的购车成本相对较低，装载能力又强，所以成了这部分人的“好帮手”。逛过家周边大集、夜市的朋友应该印象很深刻，大部分商贩都是开的微货，将车停靠在路边，将货栏放下就直接在车上开始售卖，连摊位都省去了，非常方便省成本。今天我们就为大家介绍一款不仅价格实惠，装载能力和动力也不错的车型，它就是东风小康C31S，下面我们就来详细了解一下。



价格方面，东风小康C31S的指导价为3.69-4.89万，从这个售价来看，对于那些准备创业的朋友来讲并没有太大的压力，况且目前东风小康C31S的2023款 1.6L 精典型还有十分诱人的购买权益，原价3.69万，钜惠价3.29万，如果你是换购或者是增购的话，还能享受到2000元的补贴，让这款车的性价比得到进一步提高。



除了能让购车压力减小之外，东风小康C31S在实际用车过程中也表现出了领先同级别其他车型的一面。比如它的轴距、车身、轮距都达到了同级别之最，具体来看，它的车身尺寸为4730*1655*1960mm，车身尺寸越大意味着一次性能装载更多的货物，并且它的轴距达到了3050mm，轮距达到了1410/1410mm，整车的操控性更强，虽然对于微货来讲，用操控性来形容它不太合适。

总的说来，当遇见一些特殊情况的时候，它的可操作性比同级别车型更强，比如当重载爬坡的时候，它能更好避免“翘头”现象，经过起伏路面的时候，整车的俯仰角度更小；再比如，当面对急弯或者是遇见特殊情况需要猛打方向盘的时候，更大的轮距会提供更好的稳定性。



作为一款货运微货，它的装载能力自然不能忽视，基于领先同级别的车身尺寸，东风小康C31S在载货能力方面的也有不俗的表现，首先它货箱长度达到了2.9米，宽度达到了1.54米，它的装载容积达到了7.2m³，的确要比同级别其他微货装的更多，越能装代表着更能省。试想一下，如果一批货物，对于其他微货来讲，如果只跑一趟那就超载了，只能多跑一趟，而东风小康C31S直接一趟就给拉完了，这不就省下了一趟的成本吗？



另外，在动力方面，东风小康C31S搭载了1.6L发动机，能输出90kW的最大功率和158N·m的最大扭矩，这个动力表现在同级别中算的上是最强水准了，毕竟装载能力更强，匹配一个更强动力的发动机也在合理之中，同时，它的燃油经济性也不错，百公里油耗6.7L，对这个体量的工具车而言，算很省了。



综合来看，东风小康C31S在装载能力、动力等方面都有着不俗的表现，并且为了减轻创业者的压力，如今也是给出了非常吸引人的购买福利权益，如果你想要入手一款微货，东风小康C31S会是一个不错的选择。