

单纯提到蓝电品牌和其打造的插电式混动SUV蓝电E5，估计不少车圈小白会觉得有些陌生，但如果提到赛力斯，大家会更为熟悉。没错，蓝电来自于赛力斯集团旗下，蓝电E5作为赛力斯集团旗下产品，依托于赛力斯集团质量管理体系，质量是非常值得消费者信赖的，经过小编这么一介绍，大家是不是就觉得蓝电E5倍感亲切了。



(蓝电E5)



(宋Pro DM-i)

这种亲切感，不仅来自于赛力斯集团的知名度，蓝电E5自身在定位上也是非常亲民的，中型插混SUV的尺寸规格，指导价才13.99万起，真的不算高。目前，入手蓝电E5畅享型，还能享受到4.01万的现金立减，限时抢购价仅为9.98万，这也让蓝电E5成为了汽车市场中第一款定价在10万以内的中型插混SUV。

实际上，目前在售的大多数插电混动SUV定价都略微高一些，比亚迪宋Pro DM-i起步价12.98万、启辰大V DD-i起步价11.89万，欧尚Z6 iDD起步价15.58万，虽然终端有3万的优惠活动但12.58万的售价仍然不低，因此插混suv圈和蓝电E5一样做到“油电同价”的产品市面上几乎没有，当年宋PLUS也仅仅是做到了与合资品牌燃油车同价的程度。



(欧尚Z6 iDD)



(启辰大V DD-i)

不过，蓝电E5能够成为插电式混动SUV市场“卷王之王”，不仅和亲民的定价有关，也和产品力有很大关系。在动力方面，蓝电E5采用弗迪混动系统，比亚迪宋Pro DM-i同样搭载这套动力系统，性能、能耗、可靠性都有比亚迪高产品销量和高装机量作为背书。

具体到蓝电E5身上，电动机总功率130kW，总扭矩300N·m，畅享型0-50km/h加速度2.91秒，无论是高速还是国道、省道，均能体验到性能充沛，加速爽快的电动体验。



(蓝电E5)



(宋Pro DM-i)

蓝电E5畅享型还具备100km的纯电续航里程，平常上下班通勤，就可以基本以纯电驱动，进一步降低日常出行的成本，并且100km的纯电续航里程在同价位车型中具备优势。宋Pro DM-i、启辰大V DD-i、欧尚Z6 iDD的入门车型，纯电续航就分别为71km、60km和150km，仅有欧尚Z6 iDD的纯电续航里程超过蓝电E5畅享型，但两款车型的终端售价差值也超过了3万。



(欧尚Z6 iDD)



(启辰大V DD-i)

馈电工况下，蓝电E5畅享型的油耗也才5.4L/100km，这个馈电油耗和宋Pro DM-i表现差不多；面对馈电油耗5.7L/100km的欧尚Z6 iDD时，不仅官方数值上能保持优势，实际体验中蓝电E5是实打实的官方数据，欧尚Z6 iDD则有点虚高，这点从其诸多车主在之家、易车等论坛的发言就能看到真实表现；至于启辰大V DD-i，官方并没有公布馈电油耗。

也就是说，蓝电E5能耗真的很省，我们以城市通勤纯电、长途行使用油的驾驶情况来计算，蓝电E5的每公里综合用车成本不足2毛，还是比较省钱的。每跑1000km出行成本也就在200元左右。相比同级油车，蓝电E5每年在用车方面能节省1万元，五年十万公里省5万元。





(蓝电E5)



(宋Pro DM-i)

关键蓝电E5在定价亲民、能耗贴心的前提下，还拥有货真价实的中型SUV尺寸，车长和轴距分别为4760mm和2785mm。反观定价较高的启辰大V DD-i、欧尚Z6 iDD，车长还不到4700mm，启辰大V DD-i的轴距还仅为2700mm，欧尚Z6 iDD的轴距则和蓝电E5差不多。比亚迪宋Pro DM-i的车长为4738mm，轴距为2712mm，尺寸同样不如蓝电E5。



(欧尚Z6 iDD)



(启辰大V DD-i)

凭借大尺寸，蓝电E5拥有宽裕的座舱空间，哪怕是在5+2的7座布局下，车内的第三排空间也比较宽裕，逢年过节带上一家老小出门，也能保证全家人的出行舒适度。关键蓝电E5也是这四款车型唯一提供5座和7座两种布局的车型，平常用不上7座的时候也能将后排座椅放倒，能适应更多场景。搭配上对外放电功能后，蓝电E5还能在周末时带车主去到郊外野营野餐，能轻松给各种家用电器供电。

试想一下，周末有空了，带上一家老小，7个座位刚好能坐下，到城市周边找个安静优美的地方一家人去露营，坐着喝喝茶，吃点烤肉啥的，这感觉多舒服。老人或者小孩玩累了，直接进入车内，放倒座椅后，大7座的空间优势瞬间体现出来，而且还是插电混动车型，能够原地开空调，电机运行安静，还不会排放有害气体，美美的休息一会，这体验真的不要太好！



(蓝电E5)

至于各车的品质的话，其实都不错，都是背靠大厂的产品。就拿蓝电E5来说，最近还得到了行业权威机构的认可，获得了中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，品质可见一斑。由此可见，蓝电E5的综合实力真的很强，动力突出，能耗表现出色，还有大空间和7座的加持，的确算得上是插电式混动SUV里的“卷王之王”。

目前，蓝电E5还在2023广州车展参加展出，有兴趣的朋友们不妨来广州车展20.2馆蓝电展台逛逛看看，或去就近的4S店试乘试驾体验一番。