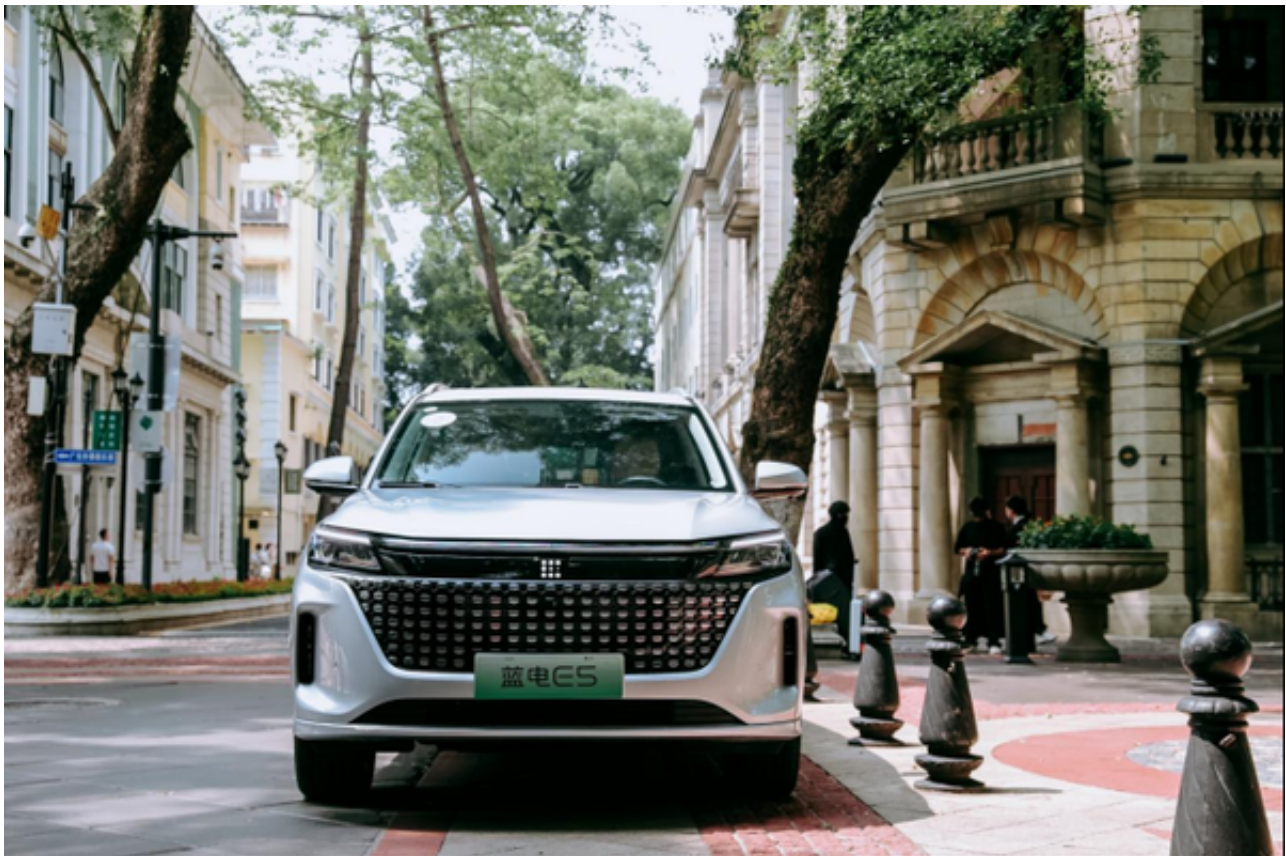


得益新能源市场的崛起，插混SUV凭借可油可电的优势，越来越受消费者的欢迎，车企们也开始推造出更为亲民的插混产品，以覆盖更多用户的需求。但要说真正“接地气”的插混SUV，非蓝电E5莫属，其作为中型插混SUV，指导价为13.99万起，而只是紧凑型SUV的比亚迪宋PLUS DM-i仅仅入门车型的指导价便达到了15.98万，但蓝电E5还真正贯穿了“油电同价”策略，释放更大的终端让利，价格进一步下探至10万内，这相比宋PLUS DM-i可就有了6万的巨大价差了。



(蓝电E5)

具体来看，蓝电E5现在正在全系开展限时抢购活动，入门款畅享型现金优惠4.01万元，如此一来，蓝电E5畅享型目前只需9.98万元即可入手，成为首款价格下探到10万元以下的插混SUV车型。反观宋PLUS DM-i入门车型，目前暂未推出优惠活动，因此宋PLUS DM-i 冠军版110KM旗舰型，也就是入门车型价格仍然为15.98万元，比蓝电E5贵了6万之多。



(宋PLUS DM-i)

当然有人可能会问了，如此便宜的蓝电E5是不是削弱了产品力而换来的低价噱头？针对这个问题，咱们今天就把这两款车展开对比一番。



(蓝电E5)

虽然价格上相差甚远，但在插混车型最核心的动力方面，蓝电E5和宋PLUS DM-i动力组合几乎一致，都采用来自比亚迪的弗迪混动系统，搭载1.5L发动机及电动机，蓝电E5电机最大功率130kW、最大扭矩300N·m，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，宋PLUS DM-i电机最大功率145kW、最大扭矩325N·m，发动机也是最大功率81kW、最大扭矩135N·m，二者的动力数据十分接近。



(宋PLUS DM-i)

行驶过程中，两车都采用电驱起步，动力响应迅速灵敏，发动机介入时也比较安静，没有较大噪音，官方百公里加速时间也都来到8秒级，不论是超车、加速，还是高速路段都能给到充沛动力。



(蓝电E5)

空间方面，蓝电E5长宽高4760*1865*1710mm，轴距为2785mm;宋PLUS DM-i对应数据为4775*1890*1670mm，轴距为2765mm，两车尺寸都有着越级表现，宋PLUS DM-i在长度、宽度上占据优势，蓝电E5则是轴距和高度更胜一筹。



(宋PLUS DM-i)

落实到实际空间，两款车型内部空间都较为宽敞充裕，乘坐体验也比较舒适，对于普通家庭来说都完全够用。不过，除了5座版，蓝电E5还额外提供一套更灵活的布局方案，全系车型均支持选装7座版，能轻松满足6/7口之家的出行需求。相较之下，宋PLUS DM-i则无法满足多人同行，就说过节的时候回乡下，都不能顺路多捎上两个亲戚，还得去挤大巴车，非常麻烦。



(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

后备厢内，两车后排座椅均支持按比例倒放，厢内空间都十分平整宽敞，在必要时，能当做“大床房”休憩。且两车都具备最大3.3kW的对外放电功能，在户外用车时，也能当做移动电池包使用，拓展户外烧烤、火锅、电影等更多丰富用车场景。



(蓝电E5)

再看用车成本，蓝电E5匹配三元锂电池，能够带来100km的纯电续航里程；宋PLUS DM-i匹配磷酸铁锂电池，纯电续航为110km。两车均能以纯电模式，在市区路段实现日常代步通勤，在一些长途出行的场景选择用油行驶，兼顾长途续航能力与日常经济性。



(宋PLUS DM-i)

馈电状态下，蓝电E5的WLTC最低荷电状态油耗为5.4L/100km，在短途用电，长途用油的状态下，综合每公里的能耗成本不到2毛钱；宋PLUS DM-i的WLTC最低荷电状态油耗为5.3L/100km，两车的油耗和日常用车成本几乎一致。



(蓝电E5)

此外，两车在品质方面也均能给到相当可靠的保障。蓝电E5作为赛力斯集团旗下车型，得到了赛力斯集团质量管理体系的加持，品质值得信赖。而宋PLUS DM-i有比亚迪背书，整车品控也是相当成熟可靠。



(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

整体看来，蓝电E5虽然将插混SUV的价格大幅下探，但在实力方面，依旧保持着同级车型的主流水准，动力、空间、能耗表现都不输同级热门的宋PLUS DM-i。且在价格更实惠的前提下，蓝电E5还有7座版可选，性价比与可选性远超宋PLUS DM-i，更值得考虑。