

国内汽车市场发展这么多年，适合家用的车型依旧是城市SUV，既可以满足对空间的要求，又可以带来出色通过性。不过这么多品牌都在针对SUV市场发力，令很多消费者在购车时也比较纠结，比如你想要在10万左右预算买一台适合家用的SUV，会考虑哪些车型？是长安CS75 PLUS还是吉利博越L？今天咱们想和大家聊聊赛力斯集团旗下的蓝电E5，这是一款动力、空间和智能配置都要更胜一筹且真正开启“油电同价”的混动中型SUV，是否可以让你更感兴趣？



首先来说一下价格，这也是蓝电E5第一个亮点，作为一款中型SUV，蓝电E5的畅享型有现金直减4.01万的优惠，也就是说新车只需要9.98万就能够开回家，就算是国内汽车市场足够内卷，不足10万买台中型SUV还是不多，更何况蓝电E5还搭载插电混合动力系统，可以满足对低油耗和高性能的要求。





接着来看动力部分，要说10万左右预算能够考虑其它SUV车型也只是采用1.5T发动机，只能说是满足基本的代步需求，相比起蓝电E5这套来自比亚迪的弗迪动力插电式混合动力系统肯定差点意思。根据官方公布数据，蓝电E5畅享型0-50km/h加速仅需2.91秒，这意味着什么？相当于红绿灯起步，它可以做到比路上绝大部分车都快。另外，蓝电E5畅享型馈电油耗为5.4L/100km，其中NEDC工况下纯电续航里程也可以达到100km。各位可以代入实际用车场景，如果每天通勤距离30km以内，保持两三天一充的习惯，蓝电E5只靠纯电就足以应对一周的通勤需求，这不就与纯电动车型无异。今天油价又涨了？关我什么事。



如果以CS75 PLUS为对比，就算是搭载1.5T动力的车型，WLTC综合油耗也要6.94L/100km，实际油耗则在9L/100km左右，相当于每公里成本约为0.75元，而城市用电的蓝电E5才多少钱？就算是综合油电一起，每公里也不到0.2元，CS75 PLUS得亏是只需要92号汽油，但即便如此一年开1.5万公里，蓝电E5三年合计可省大概2.5万元，以前有人会说电车贵，省的钱都通过车价提前花出去了，但现在蓝电E5即便不算它免购置税的优势，也比CS75 PLUS便宜至少1万多，妥妥的家用省钱利器。再者说，蓝电E5还有着超越主流燃油SUV的大电动优势，发动机最大功率81kW，最大扭矩135N·m，电机最大功率130kW，300N·m，在起步阶段可以更好提升平顺性和静谧性，让整车驾乘质感更为高级。



作为一款中型SUV，蓝电E5的尺寸也是相当出色，4760*1865*1710mm的长宽高和2785mm轴距在这个级别属于是主流水准，可以很好满足5/7座布局对空间的要求，最起码相比CS75 PLUS或博越L这些紧凑型SUV，在同5座情况下，它能带来更宽敞的乘坐体验。而这对于家庭来说不是很关键的一点吗？试想一下，你开着车带

着一家四口人自驾游，蓝电E5宽敞的空间灵家人在旅途中更为舒适;要是偶尔有运载需求，蓝电E5二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，甭管是出游还是假期返乡都能从容应对。就比如每次回乡下探望父母的时候，妈妈“满满的爱”肯定是少不了的，后备箱越大，越能装下妈妈给准备的各种好吃的。

智能体验方面，蓝电E5还搭载了HUAWEI Hicar，能轻松体验智能语音控制、手机远程控制、随心畅连视频等科技功能，为日常驾车提供了更多便捷。





总结：家庭购车首先是要务实，蓝电E5现在来到9.98万可买，可谓是有着十足的诚意，且性能与能耗表现足够优秀，比起同价位燃油SUV更符合当今市场发展，并可选7座，满足三代人一起出行。并且蓝电E5作为赛力斯集团旗下的车型，得到了赛力斯集团质量管理体系加持，品质值得信赖。所以说，想要10万左右买SUV的朋友们不妨多留意，相信它会是比CS75 PLUS这些传统油车更好的选择。