

随着地摊经济的兴起，现在有很多年轻人愿意选择更灵活自由就业方式。这个时候，如果有一台实用的工具车，就能满足更多元化的就业要求，比如把摆摊创业、个体经营当做主业，偶尔还能拉拉货物、跑跑运输，赚点外快。如果有这类想法的群体，又该选择一台什么样的工具车呢？今天，我们就为大家带来一款实用的微货车型——东风小康C31S精典型，官方指导价为3.69万元。



不过，市场上车型众多，为什么偏偏挑中这款车？对于预算有限群体，购车价格当然至关重要，而东风小康目前正好享有优惠政策，C31S 精典型钜惠价3.29万，另享2000元换购补贴，换言之这车算上购置税与保险，落地不到4万，在微货市场上算是性价比非常高的一款车了。



对于这类工具车，要决定其是否足够实用，还是得看空间承载能力，而东风小康C31S正好有着超越同级的空间表现。东风小康C31S长宽高4730\*1655\*1960mm，轴距3050mm，与同级车型相比，车身数据大出一圈。依靠尺寸优势，东风小康C31S保留了宽敞的驾驶舱，主副驾座椅都支持靠背调节功能，并在内部采用加宽加厚的皮质座椅，能为用户提供相对舒适的驾驶环境。



货箱方面，东风小康货箱体积达到了7.2m<sup>3</sup>，能够轻松装载大件、长件物品。让用户能承接一些大件物品的运输，助力用户的致富之路。



同时，东风小康C31S还采用主副驾梁叠加结构，承载区加强横梁提高到9根，即使是建材、家具等重物也能轻松负荷，整车载货能力也超越同级车型。运用到日常场景，不论是装载农副特产、瓜果蔬菜，还是跑物流、当货拉拉，东风小康C31S都完全不在话下。与其它车型相比，东风小康C31S能装载更多货物，也有着更高效率，能够轻松获得更多效益。



性能方面，不同于同价位常用1.5L发动机，东风小康C31S搭载1.6L发动机，动力相对较好，最大功率90kW，最大扭矩158N·m，在比同级更大扭矩的加持下，东风小康C31S能够轻松带动大车身，在满载货物或爬坡时，也能比同级车型获得更充沛的动力供应，获得更高的拉货效率。



底盘方面，在同级长轴距、宽轮距加持下，东风小康C31S行驶起来更加稳定，在经过不平整路面时，车身起伏幅度明显比同级车型更小，也能够保证更舒适的操控性。同时它采用上置式设计钢板弹簧悬架，提高了车辆的离地间隙，也能带来更佳通过性。得益于长车头，在装载大量货物时，东风小康C31S也能杜绝“翘头”现象，意外发生的缓冲区域也足够宽泛，提升了整车安全性。



总结：可见，不论是装载空间、承重能力、还是动力，东风小康C31S都有着出色的表现，并且在多方面都达到超越同级的水平，综合实力相当不错。不过，更关键的还是在价格方面，东风小康C31S也比同级车型便宜了几千元，性价比十分突出，值得优先考虑。