

这几年微货市场可谓生机勃勃，很多微货车型的销量挺好，这是为何？一来，和其他级别的货车比起来，微货的入手难度较低，又有一定的装载能力，适合城区送货，综合性价比较高。二来，现在很多家庭响应地摊经济，选择全职或兼职去售卖果蔬、服饰、鞋袜等物品，入手微货不用花多少钱，又能给家庭增加收入，也拓宽了微货的受众范围。而目前在微货市场中，东风小康C31S精典型热度很高，不少人都在问这款车值得买吗？



大家会纠结这个问题也很正常，东风小康C31S精典型是整个车系中的入门车型，官方指导价为3.69万。通常来说，定位最入门的车型起到拉低准入门槛的作用，产品力和中高配车型有一定的差距，并且不足4万的定价在微货市场中也算比较低的了，很多人会担心东风小康C31S精典型不能满足拉货送货的需求。但是目前东风小康C31S精典型在全国终端又有钜惠价，仅售3.29万，另享2000元换购补贴，价格进一步拉低，对消费者的吸引力很高。



不过在详细了解过东风小康C31S精典型的产品力表现之后，相信大家就不会纠结了，而是会觉得这是一款性价比高、值得入手的微货。

从动力来看，东风小康C31S精典型搭载的是代号为SFG16的1.6L发动机，匹配5MT变速箱，动力参数和车系里的中高配车型没有差别，最大功率也是90kW，最大扭矩为158N·m。如果你熟悉微货市场，就会发现东风小康C31S精典型在动力方面的优势了，大部分竞品车型搭载的是1.5L发动机，动力参数不如东风小康C31S精典型。

。



强动力对微货来说帮助很大，能在搬运大件物品的时候做到“多拉快跑”，避免动力不足爬坡困难的尴尬。但单纯有强动力还不够，宽裕的货厢空间和强悍的承载能力同样重要。

东风小康C31S精典型的整车尺寸同样不小，车身长宽高分别为4730/1655/1960mm，轴距为3050mm。对货车来说，大尺寸的车长/轴距，能提升行驶过程中车身的稳定性，全面避免“翘头”的情况，能在各种路段下保证行驶稳定性。



再看货箱，东风小康C31S精典型的货箱长度达到了2.9米，宽度达到了1.54米，它的装载容积达到了7.2m³，结合价位来看，这个货箱尺寸空间算比较大的了，平常生活中想要搬运比较大件的物品，比如家具、家电、建材等，都能轻松装进货箱，拿来搬家或从事门店物流运输很方便。从事地摊经济同样方便，各种零碎的物品能轻松堆进货箱内。

为了提升车辆的承载能力，东风小康C31S精典型还采用前麦弗逊式+后钢板弹簧式悬架，这种结构的悬架在同价位车型中比较常见，能提升货箱的载重能力。



在配置方面，东风小康C31S精典型虽然没有提供太高端的配置，但基础功能却表现不差，自带ABS防抱死、制动力分配、可调节高度的大灯、主副驾座椅靠背调节，还能选装车内空调，满足基本的代步拉货需求已经足够了。甚至考虑到目前3.29万的价格，东风小康C31S精典型的配置算比较丰富的了。



综上所述，东风小康C31S精典型的综合产品力还是不错的，虽然没有太多能提升用车舒适度的配置，但足以满足基本的拉货需求，能胜任“工具车”、“致富车”，关键3.29万的价格也不贵，这个预算哪怕买二手车都没什么好选择。所以，东风小康C31S精典型的确能成为微货市场中的首选。