

随着新能源市场发展不断向好，电车比油车价格贵的局面得到缓解。也是因此，我们见到了越来越多高性价比的新能源车，比如一些紧凑级插混SUV，和主流燃油车的价差已经来到了2、3万，但真正贯彻“油电同价”策略且把价格深入到10万内的插混SUV，蓝电E5还是第一位。



蓝电E5畅享型官方指导价13.99万元，目前，官方推出限时现金优惠活动，立减4.01万元，综合优惠政策只需9.98万元入手。价格可以说是十分优惠，已经来到了主流燃油SUV的价格区间，还有一点值得注意，作为一辆插混车型，蓝电E5可以上绿牌，上牌比燃油车又要省出1万左右购置税，在限行城市还能自由畅行，对比同级插混SUV，蓝电E5更是占据了明显的价格优势，光是购车价格就能省下好几万元。接着，我们来看它的产品力。



动力方面，蓝电E5畅享型采用比亚迪同款的弗迪混动系统，三电系统成熟可靠。发动机最大功率81kW，电机最大功率130kW，起步时，动力响应迅速灵敏，0-50km/h起步加速只需2.91秒，行驶过程中，能够实现发动机无感启停，动力体验十分顺滑。



更值得一提的是，蓝电E5畅享型匹配17.52kWh三元锂电池，能带来NEDC 100km的纯电续航，在市区平时上下班然后接送媳妇孩子啥的，基本也能做到纯电开了。一来，就不用担心油耗涨了，钱包又得受伤了；二来，纯电行驶，电机运行安静平稳，能为家人营造一个舒适的出行环境，比如你说上下班高峰期堵车的时候吧，走走停停的，要是油车的话，那感觉可真不好受。

蓝电E5畅享型可满足日常纯电出行，实现短途用电，长途用油，同时，最低荷电状态油耗也仅为5.4L/100km，综合每公里的日常能耗成本，花费不到0.2元。

参考同级油车长安CS75 PLUS，WLTC综合油耗为6.96L/100km，而实际油耗还会更高，每月比蓝电E5多出小千元油费，如此一来，蓝电E5每年能耗成本支出至少省下上万元，且多跑多省，开得越久省的钱越多。



空间方面，蓝电E5长宽高为4760\*1865\*1710mm，轴距2785mm，定位中型SUV，而同价位大多数的像博越L、CS75PLUS都是紧凑型SUV，蓝电E5采用错位竞争的方法，占据尺寸优势。反馈到内部空间，蓝电E5进行了合理的空间布局，前排腿部空间达到917mm，二排空间空间885mm，将前排座椅调至最低后，以1.8米体验者示范，前后排乘坐体验都相当宽敞舒适，实际空间表现优于同级车型。值得一提的是，除5座版本之外，蓝电E5还提供7座布局可选，不管三代人出行还是三五好友组队出游，配合蓝电E5外放电功能，它都能呈现相当出色的实用性。周末和朋友们到湖边、露营地等地方吃吃烤肉、喝喝茶畅谈下人生，这体验绝了。



蓝电E5空间表现也十分灵活，二三排座椅按比例倒放之后，厢内空间平整宽敞，最大可扩展至1432L容积空间，轻松装载大件物品，在户外出游时，后备厢可当作床来使用，加个气垫床，舒适度瞬间拉满，提供更舒适的休憩环境。



可见，在优惠政策下，蓝电E5成为首款10万内插混中型SUV，将突破性做到与自主品牌的SUV油电同级，对比同级油车，蓝电E5用车经济性，电动驾享方面的实力表现都明显突出。



总结：作为一款家用SUV，蓝电E5空间、能耗成本、出色电动性能等方面的实力表现，完全能满足日常家用需求，整车综合实力相当不错。更为重要的是，目前蓝电E5的单车平均行驶里程已经超过了7000km，能做到0中断、0降级，品质表现也很突出。所以在价格优惠下，蓝电E5性价比更是相当突出，对同级油车、插混车型都优势十足，而这样“敢为人先”的车，不就是该我们追的车吗？