

对于如今的汽车市场而言，12万元似乎成为了SUV油电的价格分水岭，大多数插混SUV的价格往往都是在12万乃至15万以上，而12万以下则聚集着大量的燃油SUV车型，以吉利博越L、长安CS75PLUS为代表的自主燃油SUV是其中的佼佼者。那么，如果用户手持10万元预算，能在市场上买到一辆插混SUV吗？现在的答案是：可以，蓝电E5就是唯一的选择。



目前，蓝电E5全系正在开展限时抢购活动，其中入门款车型蓝电E5畅享型现金立减4.01万，用户在终端可以9.98万的成交价直接提走车辆。要知道，这可是一辆中型插混SUV，而且纯电续航百公里，但9.98万这个价格不仅刷新了插混SUV的最低价，更是直接就来到了燃油SUV的主力价格带。那么，当插混SUV新锐蓝电E5遇上燃油SUV老兵博越L，谁能成为用户购车首选呢？

今天，我们拿到了2023款 蓝电E5 1.5L DE-i 100KM畅享型5座(指导价13.99万元)、2023款 吉利博越L 1.5TD DCT豪华型(指导价12.57万元)来进行此次对比，一起来看看它们的表现吧！

先看价格。目前蓝电E5畅享型的终端成交价为9.98万，而博越L豪华型的终端成交价则是11.37万，两者有着1.39万的购车价差。如果再考虑到购置税的因素，蓝电E5因为能上绿牌，可以免交购置税，这又比博越L省了1万元左右的上牌支出，综合算下来，在购车环节，蓝电E5就能比博越L节省2.39万左右。

动力和油耗PK，谁能获得冠军？

动力和油耗无疑与用户的日常出行质量密切相关，两台车表现如何？



对于一台插混SUV来说，混动系统的好坏无疑决定了动力表现，而蓝电E5使用了同比亚迪同源的弗迪混动系统，这套系统驱动电机总功率为130千瓦，总扭矩为300牛·米，1.5L发动机则有着81千瓦的最大功率和135牛·米的最大扭矩，0-50km/h加

速仅需2.91s。

凭良心说，这个加速表现日常通勤完全够用了，你城市道路内轻踩下油门，车子很快就能给予响应，纯电模式下行驶的状态也很静谧，即便是发动机介入也不会有过多的噪音。倘若你在路面上遇到需要变道超车的情况也完全不虚，深踩油门之后，电机和发动机共同发力，在保证安全的基础上，嗖地一声就将众多景物甩在身后，那感觉别提多爽了。

油耗方面，它在WLTC工况下有着百公里1.35升的综合油耗，馈电油耗仅为百公里5.4升，还有着100公里的纯电续航里程，只要你周边有充电站，日常代步可以做到零油耗。在满电满油状态下，蓝电E5综合续航里程长达1150公里，即便是长途行驶，馈电油耗低至5.4L/百公里的表现也相当友好了。如果你保持城市用电，长途用油的工况行驶，依据目前的油价计算，平均每公里花费不到0.2元，比摩托车还省钱，谁又能逃得过这“真香定律”呢？



看过了蓝电E5出色的表现，现在轮到博越L，它搭载了一台1.5T发动机，有着133千瓦的最大功率和290牛·米的最大扭矩，匹配了7速湿式双离合变速箱，动力数据显然不如蓝电E5汽油机和电机加持下的强大输出。作为一台传统燃油车，它在WLTC工况下有着百公里6.8升的综合油耗，综合算下来，平均每公里都要花费0.5元，显然被蓝电E5比下去了。一年如果开的公里数长一些，基本上光在能耗开支上就得比蓝电E5多出将近1万元，这对于当下注重精打细算的消费者而言的确是个减分项。

空间水准对比，谁又能一马当先呢？

SUV一直以大空间和舒适度著称，两台车在这方面又有什么出色的表现呢？



说到空间，那可是蓝电E5的“看家本领”，它以中型SUV的身份，秒杀其他同价位

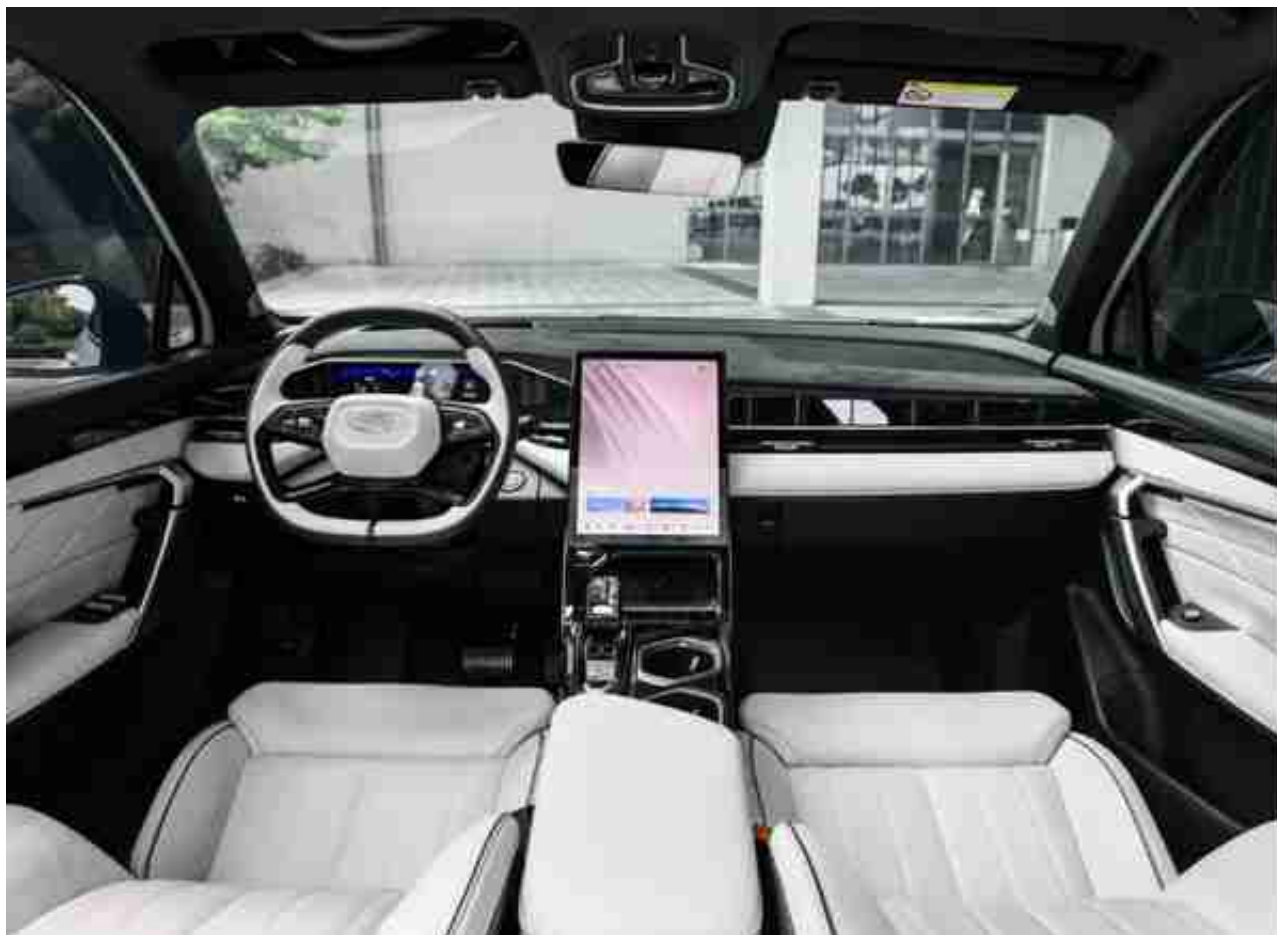
的车型。尺寸方面，它的长宽高分别为4760mm/1865mm/1710mm，轴距则为2785mm，数据上明显碾压博越L。而蓝电E5的座椅也非常舒服，能和家里的大沙发媲美，除了5座的布局之外，甚至还能选择7座的布局形式，这在同价位车型中可不多见，对于多孩家庭可以说是非常便利，一家人出门开一台车就够了，完全不用再开一辆车。



相对于蓝电E5的游刃有余，博越L紧凑型SUV的尺寸相对就有些尴尬，它的长宽高分别为4670mm/1900mm/1705mm，轴距为2777mm。不仅在数据上要落后蓝电E5一大截，仅有5座的布局形式，也难以以为二胎家庭提供便利，加上局促的乘坐空间，显然不如蓝电E5的表现更好。



同时，蓝电E5是赛力斯集团旗下的车型，得到赛力斯集团质量管理体系加持，质量还是经得起考验的。



不过吉利的品质无需多言，亦是咱国人信得过的牌子，但博越L相对蓝电E5还是贵了一些，性价比自然也不如后者。

结束语：

综上所述，蓝电E5有着大电动、大空间、超级惠等特点，亦是SUV油电同价的开创者，用车成本也要远远低于博越L，至于两辆车该怎么选，你心里有数了吗？