

十来万的预算，该怎么选择家用SUV？

关于这个问题，如果是3年前很多人还会说燃油车SUV，但是放在当下，我想很多人的首选都会是新能源车型，尤其是插混SUV车型，逐渐成为越来越多消费者在买车上的首选。要空间有空间，要智能有智能，而且价格还比较亲民，那么，十来万的预算，有哪些值得选择的插混SUV呢？

说到这里，相信很多人都会想到蓝电E5，作为当前插混SUV市场比较热门的车型之一，蓝电E5可以说有着非常强的综合表现，赢得不少消费者的支持和青睐，对比比亚迪宋Pro DM-i冠军版、欧尚Z6 iDD、启辰大V DD-i等同级竞品车型，蓝电E5的表现真的是可圈可点，接下来，让我们一起来看看。



价格占绝对优势，动力表现很主流

单就价格来说，这几款插混SUV车型，谁的表现更亲民更接地气呢？

首先，来看一下蓝电E5，指导价为13.99万元起，目前蓝电E5(畅享型)现金优惠4.01万，终端入手价只需9.98万，不到10万就能入手这样一台中型插混SUV车型，可以说非常划算。



其次是长安欧尚Z6 iDD，指导价为15.58万元起，而比亚迪宋Pro DM-i冠军版、启辰大V DD-i的指导价分别为12.98万起和11.89万起，目前这三款车只有欧尚Z6 iDD终端优惠3万元，也就是说能在12.58拿下入门款产品，而启辰大V DD-i虽然价

格低，但终端没有货，典型的吸引流量到店款，因此从以上四款插混SUV车型的最终入手价格来看，蓝电E5的价格最亲民，低至9.98万的终端入门价格同级最优，可以说有着十足的诚意。







从动力表现来看，这四款插混SUV的表现都可圈可点，其中，蓝电E5和宋Pro DM-i冠军版两车都搭载的是比亚迪的弗迪动力电混系统，而欧尚Z6 iDD和启辰大V DD-i搭载的则是传统的1.5T发动机+电动机的动力组合方式，从技术层面来看，显然是弗迪动力电混系统更出众，无论是在热效率还是燃油经济性方面，弗迪动力电混系统都占据了绝对的优势，更符合当下消费者的需求。具体来看，蓝电E5的发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m；电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300 N·m。0-50km/h的加速时间仅为2.91s，就日常使用来说，这个加速表现平时超个车那是非常简单的事，动力说来就来；如果遇到长途出行，高速上快速超车也是手到擒来。

纯电续航方面，蓝电E5提供100km的纯电续航里程，而其他三台车方面，只有欧尚Z6 DDi比蓝电E5好，纯电续航为150km，但欧尚Z6 iDD的门槛足足比蓝电E5贵了3万。而宋Pro DM-i和启辰大V DD-i方面分别提供71 km和60km的纯电续航。就日常的通勤代步需求来看，蓝电E5和欧尚Z6 DDi能更好的满足用户的一周通勤代步需求，城区使用基本能做到0油耗。就算出游的话，三台车都能加油，都不用担心续航焦虑问题，并且即使是馈电情况下行驶，油耗也

不会很高。蓝电E5的馈电油耗为5.4L/100km，宋Pro DM-i的馈电油耗为5.3L/100km，同一款动力燃油经济性也是旗鼓相当。欧尚Z6 iDD的为5.7L/100km，实际使用中据懂车帝车友板块的车主们分享，油耗比这高多了，大家购买要慎重，启辰大V DD-i则没有公布，估计数据很一般。所以按城区用电，高速加油的日常使用场景来看的话，蓝电E5的综合用车成本能控制在0.2元内，相比同级油车，蓝电E5每年在用车方面能节省1万元，五年十万公里省5万元，节省的费用还是相当可观的。



空间比拼，蓝电E5更胜一筹

对于这个价位的家用SUV车型来说，空间表现可以说是非常重要的一点。

看空间之前，先来看一下这四款车型的尺寸，其中，蓝电E5的尺寸为4760*1865*1710mm，轴距为2785mm，宋Pro DM-i冠军版的尺寸为4738*1860*1710mm，轴距为2712mm，欧尚Z6 iDD的尺寸为4699*1890*1680mm，轴距为2795mm，启辰大V DDi的尺寸为4607/1917/1624mm、轴距为2700mm，从参数表现来看，蓝电E5在车长方面的表现要优于其它三款车型，车子越长空间发挥利用的就越越好，综合来看，蓝电E5的表现最为出色。









而实际空间表现亦是如此，比起其它三款车型，蓝电E5有着更加宽敞的乘坐空间，身高178cm的成年人坐到车内，后排头部空间1拳有余，腿部空间将近2拳，整个的感受非常宽敞，感觉不到丝毫紧凑感，后排坐3个人一点都不挤，乘坐感受比较舒适；反观其它三款车型，虽说表现满足了基本的乘坐需求，但感受方面要比蓝电E5差很多，尤其是启辰大V DDi，身高体胖的人坐进去会感觉比较紧凑。



除此之外，蓝电E5还有另一个优势，该车除了5座还提供了7座车型，能够满足更多出行场景的需求，特别是对那些二胎、三胎家庭来说，蓝电E5的优先级要高于其它三款车型。



至于这四款车的品质，其实都还蛮不错的，赛力斯、比亚迪、长安、东风都是大厂。拿蓝电E5来说，作为赛力斯集团旗下产品，依托于赛力斯集团质量管理体系，质量是非常值得消费者信赖的，最近这不还得到了行业权威机构的认可，获得了中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，背靠大厂+权威机构认可，品质杠杠的。

结束语：

综上所述，以上四款插混SUV的表现可以说都可圈可点，展现出了比较强的综合实力，但比较来看，蓝电E5无疑是这四款车型中最出色的，在价格、动力、空间、品质等方面，都展现出了过人的一面，进一步迎合了用户的需求，如果从这四款插混SUV中选择一款的话，我会毫不犹豫的选择蓝电E5。

PS：目前，蓝电E5正在参加2023广州车展，20.2馆蓝电展台到处都是奔着9.98万来的人，和小编一样有兴趣的人不妨去看看，或去最近的4S店试乘试驾体验一番。