

在混动车市场中，比亚迪的弗迪混动系统可以说是赫赫有名，很多热销车型都搭载了这套系统，包括月销量稳定过万台的比亚迪秦PLUS DM-i、比亚迪宋PLUS DM-i等等。不过目前汽车市场中，搭载弗迪混动的车型可不只比亚迪一家有，拥有赛力斯集团作为背书的蓝电E5，同样搭载了弗迪混动系统。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



### (蓝电E5)

从价格来看，指导价为13.99万起的蓝电E5，将会和比亚迪的门面车型宋PLUS DM-i展开竞争，两款车型都有相同的动力系统。只不过蓝电E5现在全系正在开展限时抢购，其中蓝电E5入门款畅享型现金优惠4.01万，相当于只需要9.98万就能拿下，比宋PLUS DM-i的入门款足足便宜了6万元。这个价格放在插混SUV里可以说是“核弹级效应”了，直接拉低了插混SUV的准入门槛，很多人都说这下比亚迪宋PLUS DM-i压力大了。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

还真别说，在动力结构相同的情况下，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i冠军版能给用户带来的实际驾驶感受差距不大，两款车型都采用1.5L发动机+电动机+E-CVT变速箱，动力参数也都很接近。其中蓝电E5的电动机总功率为130kW，总扭矩为300N·m，畅享型的0-50km/h加速仅需2.91秒，市区场景加速超车很轻快。



(蓝电E5)

再来说下纯电续航，蓝电E5畅享型的NEDC纯电续航为100km，而比亚迪宋PLUS DM-i冠军版提供110km和150km两种NEDC纯电续航，只不过150km版的车型定价为17.98万起，对于普通用户来说有点高昂了。而100km和110km的纯电续航在实际出行能带来的体验是比较接近的，都能满足4~5天的市区通勤需求，实现日常通勤中0油耗。





(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

当然，在实际用车过程中，我们也难免会遇到电池电量不足、只能在馈电状态下用车的情况，这时馈电油耗的高低，就将直接影响我们的用车成本。蓝电E5、比亚迪宋PLUS DM-i因为在动力上是相同的，在油耗方面的表现同样很接近，馈电工况油耗分别为5.4L/100km和5.3-5.4L/100km，差距基本可以忽略不计。如果按照日常通勤纯电行驶、长途旅行混动行驶来计算，蓝电E5的综合出行成本不足2毛，对比纯燃油车会省很多。





(比亚迪宋PLUS DM-i)



### (蓝电E5)

空间则是很多家庭用户们在购车、用车时非常看重的一点，尤其是乘坐的舒适与否、能否满足多种出行场景需求等等，都会成为很多人选车时的考虑因素。尺寸方面，蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm;比亚迪宋PLUS DM-i冠军版的车长为4775mm，轴距为2765mm，乍一看差距并不大，也做到互有胜负。但是蓝电E5额外提供7座可选，这在当前的插混SUV市场上相当罕见。考虑到现在国内很多家庭都有两个或三个小孩，在需要带上小孩、老人一起出门时，7座的蓝电E5便利性更高。或者碰到什么同事聚会或者同学聚会的，7座布局能多坐两个人，有时候就意味着少开一台车，无论是便利性还是省钱方面都很香。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

综上所述，蓝电E5拥有比亚迪宋PLUS DM-i的同款动力，还拥有赛力斯集团的质量管理体系加持，加上7座布局，实力本就不差。如今蓝电E5畅享型终端成交价还不到10万，还是很值得考虑的。