

现在的汽车市场竞争真的是异常激烈，新能源车为了能够获得更多消费者的支持，使出了油电同价的竞争策略，就比如这台蓝电E5畅享型(以下简称蓝电E5)，官方指导价为13.99万，但现在购买蓝电E5可享现金立减4.01万元的优惠，售价仅需9.98万元，这可是一台中型插电混动的SUV，还能上绿牌和不用购置税，到手价又要比燃油车要省1万左右，够吸引人了吧。不止于此，蓝电E5的产品力才是重头戏。



油耗低，长续航，还看啥燃油SUV?

同等预算下，选择插电混动SUV还是传统燃油SUV呢?当然要选择油耗更低，续航更长的插混SUV!



蓝电E5搭载弗迪动力的1.5L插混专用发动机，配备容量17.52kW·h的电池包，NEDC纯电续航里程达到100km，0-50km/h起步加速只需2.91秒。此外，蓝电E5的动力输出十分平顺，发动机介入时，体感上也并不会察觉得到。

超车这个就不说了，一脚油门下去就搞定了。就说城市里的拥堵路况吧，走走停停的时候，油车那变速箱的顿挫感就有得受的了。更让人抓狂的就是，稍微慢一点跟上前车，旁边那些素质差的车主就直接一个车头扎进来，明目张胆插队，有时候前面插一台车，可能就意味着要多等一个红绿灯，又白白浪费了几分钟。而蓝电E5动力响应快，能紧跟前车，绝不给旁边车插队的机会。



而得益于100km的纯电续航里程，蓝电E5的纯电模式是完全能够满足你每天的通勤用车需求的，2-3天充一次电，如果有自己的充电桩，一两个月都不用加一次油，极大的降低用户的出行成本。



而且，蓝电E5的馈电油耗只有5.4L/100km，综合工况油耗仅1.23L，凭借市区纯电、长途用油的驾驶方式来计算，蓝电E5的每公里综合用车成本还不到0.2元，很适合大部分家庭用户来使用。同价位的纯燃油车，如长安CS75PLUS 1.5T版本百公里油耗在8.5L左右，两相对比，蓝电E5每年约节省1万元，五年十万公里能省5万元。关键是，这么能省的蓝电E5，WLTC综合续航里程高达1150km，一次补能，续航不输甚至超过燃油车。

除了出色的动力表现，蓝电E5还有大空间？

蓝电E5定位中型SUV，车内的空间表现不仅仅大，而且灵活性也是非常的出色。



蓝电E5的长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，这个尺寸表现已经比同价位的博越L和长安CS75PLUS要出色了。还有5座和7座车型可选，座舱的有效空间为3144mm，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，每个位置都能提供宽敞的空间。平时下班的时候顺路捎同事去地铁站的话，后排坐三个成年人都非常轻松，每个人都能拥有宽敞的乘坐空间，不会出现“摩肩接踵”的尴尬。如果人多的话，后排的两个座位还能在坐两个，你就说这个7座布局实用不。



另外，蓝电E5的前排座椅支持165°后仰，二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，大件行李也能轻松装下。而当你全家外出露营时，在第二、三排座椅全部放倒后，可以秒变“大床房”，亲子互动也是个好地方，再配合最大支持3.3kW外放电的V2L功能，完全可以满足你的旅行和露营需求，一家人来一场露天BBQ岂不是美滋滋。

结束语：

总体而言，蓝电E5的动力、空间、使用成本在同级车型中是相当的有竞争力，而且真正做到了油电同价，如果你在年底正好有购车的打算，蓝电E5绝对是一台可以闭眼入的车型。并且蓝电E5的品质也是值得信赖的，蓝电E5目前单车的平均行驶里程超过了7000km，能做到0中断、0降级，取得了不错的市场口碑。