

本年度汽车界的最后一次大戏——广州车展刚刚结束，上千新车竞相争艳，不过关注度最高的当属新能源SUV产品了，而蓝电E5就是热门车型之一。为什么蓝电E5热度会这么高呢，因为其可是号称“SUV油电同价开创者”，其畅享型以9.98万的价格打入了10万级燃油SUV的主流腹地，并一举拉低了插混SUV的入门门槛，给SUV市场来了个双重降维打击。那么蓝电E5究竟有多出色呢？咱就拿欧尚Z6iDD、宋PRO、启辰大VDDi等热门的插混车型与之进行一次PK。



终端入手门槛谁最低？

就目前各个车型最新价格调整政策来看，蓝电E5畅享型现金优惠4.01万，只需9.98万元，而宋Pro、启辰大V DD-i和欧尚Z6iDD的起售价为别为12.98万、11.98万和15.58万。只有欧尚Z6iDD终端有3万元购车优惠，综合下来也得12.58万起。





从终端入手门槛对比来看，只有蓝电E5价格做到了真正的亲民，入手门槛直接干到了10万内，相比于其他车型，光买车这一项就能省下几万元，价格优势还是非常明显的。





而且大家需要明白的是，蓝电E5定位中型SUV，其他三个都是紧凑型SUV，本身就比对手高了一个等级。产品定位比你高一级，价格还更亲民，蓝电E5这是妥妥的“降维打击”了。



动力能耗谁更均衡？

四款车型均采用插电式混动系统，其中蓝电E5搭载1.5L高效插混专用发动机、DHT 300电混系统，和宋pro DM-i师出同门，都是弗迪动力混动系统；欧尚Z6iDD、启辰大VDDi则是1.5T+电机的组合。

从发动机参数来看，蓝电E5的1.5L发动机调校基本看齐宋pro DM-i，都输出81千瓦功率和135牛米扭矩。从电机性能来看，蓝电E5的电机功率为130kW，最大扭矩为300N·m，0-50km/h的加速仅需2.91s。能够很好满足日常的用车需求，行驶平稳，动力响应速度快，都能为用户营造出静谧的出行环境。



纯电续航里程方面，蓝电E5的纯电续航里程为100km，欧尚Z6 iDD的续航里程为150km，是四车中纯电续航里程达到100km+的两个。按照一天20km的通勤里程来算的话，都能很好地满足用户一周的通勤代步需求，一周充一次电即可，但是欧尚Z6 iDD比蓝电E5足足贵了3万元，购车价差很大。而宋Pro和启辰大V DD-i纯电续航里程分别为71km和60km，这个续航里程日常代步的话就得两三天充一次电了，充电频次太频繁的话，难免给用户徒增麻烦。

再来看能耗，蓝电E5的馈电油耗为5.4L/100km，宋Pro的馈电油耗为5.3L/100km，欧尚Z6 iDD则为5.7L/100km，启辰大V DD-i没有公布自己的馈电油耗。总的来看，相比于燃油车，大家的能耗控制得不错，都能为用户省钱，但据说欧尚Z6 iDD实际用车中挺费油的，车友们都劝大家购车一定要综合判断好。蓝电E5因为和宋Pro搭载的同款动力，所以能耗参数不相上下，在城区里，基本能做到100公里纯电开，而高速的话能加油，不用担心续航焦虑问题，所以综合工况下，蓝电E5的每公里综合用车成本还不到0.2元。相比同级油车，蓝电E5每年在用车方面能节省1万元，五年十万公里省5万元，节省的费用对于普通家庭来说还是一笔不小的收益呢。



谁的空间更实用？

蓝电E5定位可是中型SUV，轴距达到了2785mm，提供5座和7座两种座椅布局，后排靠背均支持调节角度，可以满足不同群体出行的需求。



欧尚Z6iDD只提供5座布局，后排靠背不支持角度调节，长时间乘坐的话，容易腰酸背痛。



宋PRO同样只提供5座布局，乘坐空间略小于蓝电E5和欧尚Z6iDD，同时后排靠背支持角度调节，便利性体验良好，但后备箱空间略小。



启辰大VDDi也是只提供5座布局，前排座椅为运动风格，并且驾驶位支持电动调节，但后排靠背不支持角度调节，空间略显局促。



从座椅布局来看，蓝电E5除了常规5座版本，还提供7座版本，而欧尚Z6iDD、宋PRO、启辰大VDDi三款车型，仅提供5座布局。

7座的好处很多，比如平时一大家子六七口人出行的，就没有任何压力，一台车足够了，换做另外三款车，要么冒着超员的风险，要么只能再加一台车，试想一下，全家人坐在一台车里，无障碍的交流场景是多么温馨!



除此之外，蓝电E5的7座二三排空间非常宽敞，二三排靠背均支持调节角度，二排放倒实现超长空间的大床模式，纵深更是达到近1米9，比一张双人床都大，平时自驾游露营期间，可以拿来当床用。

平时不用第三排可完全放倒当后备箱用，车内有效空间最大可扩展至1432L，可以存放26个20英寸的行李箱，这个体量试想一下，周末出去玩，那些折叠帐篷、折叠桌椅什么的，都能通通一股脑装进后备箱内。而平时朋友如果搬家什么的，还能用蓝电E5这个超大的后备箱去帮帮忙，可以说，空间大就是实用。



结束语

其实通过四个方面的产品力对比，我相信大家已经有了一个大概的印象，那就是蓝电E5是一个以插混中型SUV的身份，叠加9.98万元的起步价，杀入主流插混紧凑级SUV市场的搅局者，但是这一次它赢得似乎有点过于轻松了，毕竟对手和他都不在一个等级上。

蓝电E5作为赛力斯集团旗下车型，有赛力斯集团质量管理体系的加持，最近还得到了行业权威机构的认可，获得了中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，品质没的挑。