

插电混动车无疑是当下购车的最优选择，它没有电车的里程焦虑，但有电车的那种线性驾驶体验感。除此之外，插电混动车型还兼顾了油车的补能便捷优点，却又比油车要节省的多。在10万级别的车型当中，蓝电E5无疑就是表现最全面的那个，完美兼顾油车和电车的优点，不仅跑得快、动力强、质价比高，而且日常使用还特别省。



目前，蓝电E5畅享型(以下简称蓝电E5)现金优惠4.01万，入手价只需9.98万元，成为首款10万内中型插混SUV，还不止，蓝电E5能享受“0”购置税，相比燃油车，上户立省万元，限行城市还自由畅行，性价比拉满。这款车有什么过人之处呢？一起来看一下。

动力强势，同价位燃油车比不过？

和蓝电E5相比，同价位的车型要么定位低，要么动力弱，要么空间小。蓝电E5的动力表现强势，它搭载的是来自于比亚迪宋PLUS DM-i同款的弗迪动力，1.5L高效插混专用发动、DHT300高效能电混系统，发动机最大功率为81kw，最大扭矩为135 N·m;电动机最大输出130kW，最大扭矩为300牛·米。



这套动力表现堪称完美，品质也很可靠，经得住考验。在起步的阶段，蓝电E5依靠电机，300牛·米的扭矩瞬间爆发，推背效果立马就能够显现，0-50km/h的加速时间仅需2.91s。超个车也是非常轻松的事，而且红绿灯起步的时候，绿灯亮起，瞬时起步，迅速占领最优车道，提高出行的效率。



因为有电机的加入，蓝电E5在全速域阶段都有明显的推背感，不像油车，必须到特定的转速区间才会达到最高的扭矩输出，不会出现油门踩下去了，但是动力得等一会儿才会上来，可以说表现比那些2.0T的大功率燃油车型还要好。



省，5年省下一台5万A00级纯电车来？

蓝电E5这款车省的实力不是一般的高，它也是首款10万内纯电续航百公里的插混SUV，NEDC工况下纯电续航里程100公里，因此在日常上下班的时候，蓝电E5只需要纯电动出行就能够满足。



蓝电E5百公里馈电油耗5.4L，综合工况油耗1.23L，凭借市区纯电、长途用油的驾驶方式来计算，每公里综合用车成本还不到0.2元，即便是节假日长途出行偶尔用油，蓝电E5依旧可以低成本出行，并且其续航能力表现一流，WLTC综合续航里程高达1150km，完全不用担心续航焦虑，加完油就能继续出发，不用去排队充电。

像同价位的博越L，百公里综合油耗为6.7L，蓝电E5一年下来要比博越L节省1万左右，5年下来省5万，一台A00级纯电的车钱就省出来了。

空间出色，全家三代人出行都能满足？

蓝电E5作为一款中型SUV，在空间表现上自然不差，除了有5座版，并提供7座版可选择，它的车身块头也要比同价位的车型大很多。蓝电E5的长宽高分别为4760/18

65/1710mm，轴距为2785mm，而像CS75PLUS的轴距仅为2710mm，反馈到车内的话，对于用户乘坐体验的提升还是很明显的。具体到蓝电E5的车内乘坐空间来说，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，即便坐下三个成年人，大家都能坐得很宽松，不会感觉到压抑。尤其是天气热的时候，下班顺路捎同事去地铁站的话，就不会出现大家挤着坐的尴尬。



由于有7座车型，蓝电E5要比长安CS75 PLUS实用性强很多。别看多出的两个座位平时可能会用不着，日常可以作为大5座SUV使用，但在关键时刻它能够发挥很大的作用。比如全家长途旅行的时候，此时如果多出一两个乘员的话，5座车就需要再额外的开一台车，成本就会大大增加，蓝电E5的7座却能一车搞定。



因为，现在的家庭乘员普遍比较多，到节假日的时候通常都是三代人集体出行，这样对座位的数量就是刚性需求，5座车的弊端就非常明显了，反而7座车的优势感立马就凸显出来了。

除此之外，蓝电E5的内部空间不仅大，而且变换合理，它的第二排和第三排可以完全放平，这样就可以扩展至1432L纯平的大空间容积，不管是搬家装载大件东西也好，或者在上面睡觉也好，都很方便。



比如，今年的十一黄金周期间，酒店就出现了紧张的情况，这样的话蓝电E5就发挥很大的作用了，因为它可以秒变大床，而且能够V2L外接电源，订不到房的朋友完全可以直接睡在车上，不必再打开帐篷，在下雨或者糟糕的天气下这种优势则更加明显，不必再去受大地湿气的罪。

## 结束语

如此高质价比、表现全面的蓝电E5，目前优惠十分可观，对广大消费者来讲是一次薅羊毛的好机会，不到10万就可以入手一辆纯电续航100公里且动力强势、能节省、空间大、实用性强的车型，想想就会感觉很不可思议。并且蓝电E5作为赛力斯集团旗下车型，得到了赛力斯集团质量管理体系的加持，品质也是值得信赖的，值得入手。