

10万左右的预算，如果要选一款家用SUV，汽车市场中合适的车型真有不少。但如果将选车目标聚焦在插混SUV市场中，10万左右预算能买到的车型就没有那么多了，比亚迪宋Pro DM-i的指导价为12.98万起、启辰大V DD-i的指导价为11.89万起，欧尚Z6 iDD的指导价为15.58万起，目前只有欧尚Z6 iDD终端优惠3万元，综合下来也得12.58万起，这三款车的售价对于普通老百姓来说都有点沉甸甸，算不上亲民。其实这个价位中，还有一款实至名归的插混SUV“一哥”，那就是蓝电E5。



(蓝电E5)



(比亚迪宋Pro DM-i)

如果单纯看指导价，大家或许会觉得蓝电E5也是一款定位比较高的插混SUV，其指导价为13.99万起，在比亚迪宋Pro DM-i、启辰大V DD-i、欧尚Z6 iDD面前并没有多少价格优势。

不过，目前蓝电E5畅享型能享受到4.01万的现金立减优惠，实际终端入手价格为9.98万，成为汽车市场中首款10万以内的中型插混SUV，这样一来蓝电E5面对比亚迪宋Pro DM-i、启辰大V DD-i、欧尚Z6 iDD，价格优势就拉的很大了。



(欧尚Z6 iDD)



(启辰大V DD-i)

但是蓝电E5能成为10万级插电混动SUV的“一哥”，不完全是靠价格，实力也是关键。蓝电E5的独特之处，在于比比亚迪宋Pro DM-i入门门槛便宜3万，但却拥有相同的动力系统，搭载了弗迪混动系统，其中电动机最大功率130kW，最大扭矩300 N·m，让蓝电E5畅享型能实现2.91秒完成0-50km/h加速，性能非常优秀，适合那些买车既家用又可以满足自己拥有“小钢炮”愿望的用户。



(蓝电E5)



(比亚迪宋Pro DM-i)

在续航方面，蓝电E5畅享型具备100km的纯电续航(NEDC)，这在同级车属于主流偏上的水平。宋Pro DM-i、启辰大V DD-i、欧尚Z6 iDD的入门车型的纯电续航就分别为71km、60km和150km，只有欧尚Z6 iDD一款车型的入门配置比蓝电E5畅享型续航长，但是欧尚Z6 iDD的价格也是最贵的，门槛都超过了12万多。在实际出行中，100km的纯电续航，能让蓝电E5车主实现4~5天，每天20公里左右的纯电通勤，有效降低日常出行中的用车成本。



(欧尚Z6 iDD)



(启辰大V DD-i)

既然提到用车成本，那么馈电状态下的用车成本同样不能忽略，很多时候我们会遇到充电不方便、只能靠燃油驱动的用车场景，就比如出游吧，节假日的时候充电桩排队那是常事，这也是大家更倾向于选择混动车而非纯电动车的原因。蓝电E5的馈电油耗和比亚迪宋Pro DM-i的5.3L/100km参数接近，仅为5.4L/100km;欧尚Z6 iDD的馈电油耗为5.7L/100km，看起来不高但实际使用中车友们反馈还是比较高的，劝大家购车要货比三家;启辰大V DD-i的馈电油耗官方并没有公布，懂的人都懂。

在实际出行中，蓝电E5能有效降低车主的出行成本，可以做到城区纯电行驶0油耗、长途油电混合，所以综合工况下，蓝电E5的每公里综合用车成本还不到0.2元。相比同级油车，蓝电E5每年在用车方面能节省1万元，五年十万公里省5万元。





(蓝电E5)



(比亚迪宋Pro DM-i)

国人买车对空间有很高的关注，而想要大空间，就得有更大的车身尺寸，在这方面身为中型SUV的蓝电E5具备优势，车长4760mm，轴距2785mm。启辰大V DD-i、欧尚Z6 iDD的车长均不足4.7米，甚至启辰大V DD-i的轴距还比蓝电E5短了85mm;至于比亚迪宋Pro DM-i，车长4738mm，轴距为2712mm，面对蓝电E5时同样处于劣势。

不仅尺寸空间更大，蓝电E5还是这四款车型中唯一提供7座布局的车型，可以按需选择。哪怕家里有两个或三个小孩，也能在全家时保证老人、小孩都有专属的座位，比如过年过节回老家的时候，7个座位，遇到同乡的或者亲戚一起回去的，可以多坐两个人，顺路捎回去，然后到家后，第三排座椅一放倒，瞬间形成一个宽敞的后备箱，能装下妈妈准备的各种好吃的;如果有更强的运输大件物品需求，可以将二排、三排都放倒，容积最大可扩展至1432L，去宜家给娃买个小柜子、小椅子等一

车都能放的下。



(欧尚Z6 iDD)



(启辰大V DD-i)

至于说品质方面，四车都是有大厂做背书的，品质都很可靠。像蓝电E5，作为赛力斯集团旗下车型，有赛力斯集团质量管理体系的加持，最近还得到了行业权威机构的认可，获得了中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，品质有保障。

所以，结合这样的产品力表现和不足10万的价格，蓝电E5为啥不能成为10万级插混SUV里的“一哥”？