

对于很多以家用代步为主的消费者来说，买车还是要考虑成本，这个成本有两种，一是购车时的成本，也就是车辆本身售价，二是后期用车成本，比如油耗、保养等花费，而插电混动汽车能得到快速发展，很大部分原因就在于后者。今天我们想和大家聊聊最近爆火的一款中型插混SUV—蓝电E5，在各大汽车垂直网站关注指数均高举前列，因为新车目前正处于活动期间，年内购蓝电E5畅享型即可享受4.01万元现金直减，终端价仅为9.98万元，试问宋PLUS DM-i还有什么吸引力？



(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

如果对比价格，蓝电E5畅享型不足10万起，就算是宋PLUS DM-i已经升级到冠军版，起售价为15.98万好像觉得性价比在同级别已然是挺不错了，可是和蓝电E5相比实在是差距过大。刚才说多数消费者十分注重成本，宋PLUS DM-i在购车时就贵出6万块，这个差距想要通过后期用车成本补回来几乎不可能，因为蓝电E5也是和宋PLUS DM-i一样采用弗迪动力混动系统，二者用车成本相差不大。



(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

蓝电E5畅享型NEDC纯电续航里程为100km，足以满足数天城市通勤的需求，与宋PLUS DM-i低配车型的纯电续航里程110km没有什么明显区别，要知道宋PLUS DM-i可是要比蓝电E5畅享型高出6万购车价。而从具体油耗数据来看，蓝电E5畅享型馈电状态下油耗为5.4L/100km，宋PLUS DM-i最低馈电状态油耗也是5.3L/100km，考虑到蓝电E5本身就要比宋PLUS DM-i车身尺寸更大，所以说这么细微的差距已经很难得，足以证明经济性之高。



(蓝电E5)





(宋PLUS DM-i)

既然说到级别不同，咱们就再看一下尺寸差距，蓝电E5畅享型的长宽高分别为4760\*1865\*1710mm，轴距达到了2785mm，提供5/7座布局没有什么问题。而宋PLUS DM-i在紧凑型SUV阵营确实算是大号，4775\*1890\*1670mm的长宽高和2765mm轴距确实是很出色，就算是蓝电E5也只能是微弱优势取胜。但蓝电E5提供两种座椅布局可选，更好满足不同用户的用车需求。7座布局日常使用起来究竟有多便利呢，就拿一家人出门吃饭来看吧，要是一家三口那倒没什么，要是说什么家庭聚餐的，一大家子出门，5个座位就有点坐不下了，你说让老婆带着孩子再另外打车不仅麻烦又浪费钱。而蓝电E5的7座就能坐下一家三口加双方的父母。



(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

所以这么对比就能得到一个结果，那就是蓝电E5更值得选择，因为该车用车成本不高且空间更大，这个时候再有相差6万元的价格差距，就算是按照每年行驶2万公里，综合能耗每公里成本不到2毛钱，一年两万公里才多少钱?大约4000元，而6万块钱足以按照这样的通勤环境跑上十余年。所以选宋PLUS DM-i多花6万块不仅没换来更低后期用车成本，反而在买车时就大大提高成本。





(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

总结：其实蓝电E5现在市场反馈还不错，销量也在稳步提升，而且依托于赛力斯集团质量管理体系，品质可靠、值得信赖。作为一款今年3月份才正式发布的新车，能给出诚意丰厚的补贴，也是为了让第一批用户感受到诚意同时，拥有一台满意的家用新能源SUV。所以各位有10万左右预算买台新能源SUV的想法就别错过蓝电E5，畅享型在限时优惠支持下值得你优先考虑。