

10万元左右的预算，你能买哪些不错的SUV车型？

不少国产SUV就挺优秀，像吉利博越L、长安CS75 PLUS等就都是热门选择。除了燃油SUV外，插混SUV蓝电E5也把价格拉到了10万以内：蓝电E5畅享型官方指导价13.99万元，限时现金优惠4.01万元，售价低至9.98万元，直接击穿了插混SUV的价格底线。

那么，9.98万元就能直接入手的蓝电E5畅享型，产品力到底什么水平呢？



城市用电、长途用油，用车成本有多少？

随着油价波动，现在很多消费者在购车时候，格外关注车辆的用车成本，如何帮助用户在买车后捂紧钱袋子，也成为许多车企的必修课。



像博越L、CS75 PLUS就在燃油经济性上花了不少心思，官方公布的油耗分别为6.8 L/100km(1.5T版)和7L/100km(1.5T版)，在同级别车型里算是比较省的了。不过根据车友的实际体验来看，真实油耗往往还要再高一些，平均7-8L是较常见的油耗表现了。



而蓝电E5的油耗还更低一些：这款插混SUV的百公里馈电油耗才5.4L。

并且蓝电E5的NEDC纯电续航里程达到了100km，在市区道路上，用户完全可以把蓝电E5当作电动车来使用。并且要是碰到临时有点急事出远门啥的也不用担心，毕竟还能加油，不存在续航焦虑问题。





“城区用电，高速加油”，在这样的背景下，再按照现在的油价来计算，蓝电E5每公里的油费成本还不到0.2元，如果用户每月行程是1500km，那每月油费只有300元左右，使用成本仅为同级油车的四分之一。

也就是说，甭管油价怎么波动，蓝电E5用户都不用太操心。



0-50km/h加速时间2.91秒，驾控感受如何？

蓝电E5的燃油经济性表现可圈可点，而且这款插混SUV的低油耗并不是以牺牲动力为代价：蓝电E5搭载了1.5L高效插混专用发动机、DHT300高效能电混系统，而这套插混系统来自大名鼎鼎的弗迪动力，与现在热销的比亚迪宋PLUS DM-i可以说是同款动力，这也为蓝电E5提供了强大的动力表现支撑，0-50km/h的加速时间仅需2.91秒。



在日常驾驶中，红绿灯起步时候，蓝电E5可以轻松超过路面上的大多数车辆;在高速公路想要超车也是小意思，动力输出会给驾驶者一种“信手拈来”的感觉。

假如驾驶者切换至SPORT模式，蓝电E5的动力输出会更积极，甚至带来一定的推背感。

而且在电机的加持下，蓝电E5的动力输出相当平顺，发动机介入时候，驾驶者也几乎感受不到，整个驾驶感受可以用舒心来形容。





7座布局，空间表现能打几分？

众所周知，大部分消费者购买SUV，是因为SUV的空间表现一般比较突出，实用性更强。博越L、CS75 PLUS的空间尺寸在紧凑型SUV中就有一定优势，而蓝电E5定位中型SUV，定位更高，长/宽/高分别为4760/1865/1710mm，轴距达到了2785mm。



而且蓝电E5有5座和7座可选，反观博越L、CS75 PLUS等10万元价位的主流SUV，基本上只有5座可选；也就是说，如果用户家里有两三个小孩，父母也住一块，那蓝电E5的7座版一口气就能满足一大家子的出行需求。

并且蓝电E5不仅尺寸给力，前排座椅还支持最大165°放倒，二三排还可以纯平放倒，空间灵活性可圈可点：用户既可以在长途驾车后，放倒前排座椅在停车场躺着休息一会；也能放倒后排在后备厢里头铺上毯子，让后备厢瞬间变成露营大空间，一家人在车里刷手机、吃零食，相当惬意。





结束语：

作为一款终端成交价最低不到10万的插混中型SUV，蓝电E5用车成本比较低、动力性能比较强劲、空间舒适又实用，整体产品表现确实可以比较充分地满足用户的用车需求，不到10万的售价也相当亲民。值得一提的是，因为能上绿牌，蓝电E5还免掉了购置税的上牌支出，这基本上也相当于帮用户省下了1万多的费用，可以说是相当划算了。当然，在品质上蓝电E5也是很有保障的，毕竟是出自赛力斯集团旗下，遵循了赛力斯集团的质量管控体系。有赛力斯出品的高端智能电动汽车的品质珠玉在前，蓝电E5的质量也有出色表现，用户大可放心。

说得直白些，10万预算买中型插混SUV，蓝电E5的确值得考虑。