

插混SUV黑马!限时抢购价9.98万元的蓝电E5甩长安CS75 PLUS几条街!

作为新能源汽车的分支，插混SUV近两年逐渐火了起来，但在当前市场上，假如我们只有10万元购车预算，基本只能选到燃油SUV或插混轿车，而插混SUV普遍价格都要来到12-15万左右。近期，中型插混SUV蓝电E5就开启限时优惠，将价格直接杀入10万元以内，成为首款做到了真油电同价的SUV车型。这匹在插混SUV圈突然杀出的黑马，近期在几大主流垂媒平台的关注度名列前茅，获得行业媒体和消费者的热情追捧。



(蓝电E5)

但这价格下来了，蓝电E5的实力是否还抗打?今天，我们就选取10万级热门燃油车

长安CS75 PLUS，从家用车最看重的经济性、实用性角度出发进行双车对比，看蓝电E5如何甩长安CS75 PLUS几条街。



(长安CS75 PLUS)

以两车入门款为例，蓝电E5 2023款 1.5L DE-i 畅享型官方指导价13.99万，目前享有限时现金优惠4.01万活动，终端价格只需9.98万;长安CS75 PLUS 2023款 第三代 1.5T 自动豪华型官方指导价为12.49万元，终端优惠9000元左右，实际成交价11.59万。但蓝电E5还能上绿牌和免购置税，所以光买车这一项，蓝电E5就能比长安CS75PLUS省2.61万，价格优势还是很明显的。



(蓝电E5)

选择SUV车型的用户，尤其是家用，自然对空间方面有一定要求，因此，我们先来看两车空间表现。尺寸方面，两车宽度和高度保持一致，但长安CS75 PLUS的长度、轴距数据都远不及蓝电E5，并且长安CS75 PLUS定位紧凑型SUV，而蓝电E5定位中型SUV，显然，蓝电E5采用错位竞争方式，占据明显的尺寸优势。



(长安CS75 PLUS)

落实到实际乘坐体验，以1.8米体验者示范，两车前后排乘坐空间都较为充足，虽长安CS75 PLUS 在同级车型中算空间不错，但蓝电E5长度4760mm比其4670的长度足足长了90mm，再加上2785mm的轴距也比长安CS75 PLUS 的2710mm轴距尺寸优势明显，使得空间利用十分合理。前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，大幅提升车内人员的乘坐舒适度，比长安CS75 PLUS有着更宽敞、更舒适的体验感。

也正因为这明显的空间优势，蓝电E5除提供5座布局之外，还额外支持选装7座版本，整体空间表现更加灵活。相比长安CS75 PLUS，蓝电E5能够轻松满足多口之家的日常用车所需，而7座优势更体现在，当全家或好友相伴出行时，仅开蓝电E5一车就能满足多人同行需求。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

车厢内，两车座椅均支持按比例放倒，蓝电E5二排座椅放倒后，纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，轻松满足日常家用需求，即便是用来搬家或运输货物也不在话下。除占据空间优势外，蓝电E5还比长安CS75 PLUS多了对外放电功能，在户外场景也能满足K歌、电影、火锅等电源需求，而放倒座椅后宽敞平整的后厢空间，还能秒变大床房，解锁更多用车方式。



(蓝电E5)

接着来看动力方面，蓝电E5搭载弗迪动力的混动系统，1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电机最大功率130kW、最大扭矩300N·m，0-50km/h起步加速只需2.91秒。



(长安CS75 PLUS)

长安CS75 PLUS同样搭载1.5T发动机，最大扭矩同样为300N·m，从数据上看，两车动力相当，但动力响应和性能更快更强劲的体验远不如蓝电E5的电车驾驶感。此外，燃油车在城市里堵车，走走停停的时候，传统变速箱的换挡冲击感就会很明显，而蓝电E5发动机无感启停，无感直驱操控顺畅无迟滞，静享豪车级NVH体验，也就是说电机运行起来很平稳和静谧。



(蓝电E5)

不过，于消费者而言，动力表现只要相差不大，能够满足日常家用需求就行，更看重的还是油耗情况，以及后续用车成本。

作为插混车型，蓝电E5比长安CS75 PLUS 多出三电系统，能够带来100km的NEDC纯电续航里程，在日常市区出行时，蓝电E5能以纯电状态满足短途代步需求，如果常用常充，还能做到市区0油耗出行。



(长安CS75 PLUS)

在最低荷电状态下，蓝电E5馈电油耗表现为5.4L/100km;长安CS75 PLUS的WLTC综合油耗为6.96L/100km，根据论坛车主用车反馈，长安CS75 PLUS实际油耗为8L/100km左右，在如今高油价的市场行情下，不是很友好。

假如两车都以纯燃油出行，蓝电E5每月至少就能比长安CS75 PLUS省出几百元油费，但蓝电E5还是一台插混车，能以纯电或插混模式，满足比长安CS75 PLUS更丰富、多元的出行方式，获得更低出行成本。以城市用电、长途用油的出行方式计算，蓝电E5平均每公里综合用车成本消耗不到2毛钱，对比长安CS75 PLUS，蓝电E5每年至少能剩下1万元油费，五年十万公里省5万元，且是多用多省，跑的里程越多越省钱。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

总结：结合以上对比信息，从实力方面来看，蓝电E5在空间、动力方面都比长安CS75 PLUS 有着更出色的表现，从经济性方面来看，蓝电E5不仅价格比长安CS75 PLUS更低，后续用车成本也比长安CS75 PLUS省下一大截。可见，蓝电E5在家用车最看重的经济性、实用性方面都占据了明显优势，显然更值得优先考虑。

另外，依托于赛力斯集团质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，从旗下高端新能源汽车在市场受到的狂热追捧，就可以证明消费者对赛力斯品质认可，而蓝电E5也将成为赛力斯旗下又一匹黑马。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。

这么多优势加持的蓝电E5，限时优惠4.01万，只要9.98万，有需要的朋友不妨去看看。