

近年来，随着新能源汽车的普及，越来越多的产品走进了千家万户，成为街头巷尾一道绿色的“风景线”。然而，纯电车型碍于基础设施等多方面原因，并不符合大多数用户的使用需求，插电式混动车型反而是更好的选择。

而主流插混SUV的价格都在15万元左右，对于大多数手握10万左右预算的用户来讲并不友好，那有没有10万元左右物美价廉的插混SUV呢？



近来销量持续火爆，订单量还在持续攀升的新晋爆款——蓝电E5或许会是最优解。

据悉，9.98万即可直接购买蓝电E5畅享型(以下简称蓝电E5)，是行业内首台10万内中型插混SUV，更有着纯电续航百公里的出色表现，成为首款10万内纯电续航破百插混SUV，不止于此，依托于赛力斯集团质量管理体系，蓝电E5品质可靠、值得信赖。那么，这样一个新晋爆款和以往15万以上的主流产品相比又当如何呢？

今天，我们拿到了蓝电E5 2023款1.5L DE-i 100KM畅享型5座(终端价9.98万元)和比亚迪宋PLUS新能源2023款 冠军版 DM-i 110KM旗舰型(终端价15.98万元)这两款车进行深入对比，一起来看看吧。

动力、油耗“扳手腕”，谁会是更好的那个？

车子毕竟是交通工具，车型的动力和油耗表现也与每一位用户息息相关，它们能让用户满意吗？



据悉，蓝电E5使用了和宋PLUS DM-i同款的弗迪混动系统，其中1.5L发动机有着81千瓦的最大功率和135牛·米的最大扭矩，驱动电机有着130千瓦的总功率和300牛·米的总扭矩，0-50km/h加速2.91秒，鉴于一台中型SUV的尺寸来讲，这个表现还是很优秀的。

油耗方面，蓝电E5的表现依然很出色，它在WLTC工况下有着百公里1.23升的综合油耗，馈电油耗仅为百公里5.4升，还有着NEDC100公里的纯电续航里程，亦能为日常代步提供诸多便利。

倘若你开着蓝电E5出行，便可以享受在山野间穿行的快感，随着油门开度的加深，动力源源不断涌出的感觉，想必定会让你记忆犹新，即便是蜿蜒曲折的盘山公路，也难以阻挡你前进的步伐。

即使在城市里日常通勤，你也能远离发动机的喧嚣，享受纯电行驶带来的静谧体验，以及0油耗的低成本出行。如果你能一直保持城市用电，长途用油的工况下行驶，按照目前92#号汽油8元/升左右的油价计算，平均每公里花费还不到0.2元，这也太香了吧！



宋PLUS DM-i冠军版搭载了和蓝电E5同样的混动系统，发动机数据与蓝电E5相当，其驱动电机总功率为145千瓦，总扭矩为325牛·米，馈电油耗为百公里5.3升，在

NEDC工况下有着110公里的续航里程。综合来看，它的油耗和续航与蓝电E5基本持平，性价比却没有蓝电E5出色，为啥这么说呢，咱们先卖个关子。

空间水准和价格对比，谁又能一马当先呢？

空间会影响乘客的体验，而价格无疑也会左右用户的选择，谁会是性价比更高的那个呢？



蓝电E5可是一台中型SUV，相较于宋PLUS DM-i冠军版紧凑型SUV的定位，空间上有着天然的优势。它的长宽高分别为4760mm/1865mm/1710mm，轴距则为2785mm，高度和轴距都要比宋PLUS DM-i冠军版更大，同时还能选配7座的布局形式，更符合二胎家庭的出行需求，空间灵活度也要超过仅提供5座版本的宋PLUS DM-

i冠军版。

蓝电E5前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，试想一下，你和媳妇坐在前排，家里的大小宝贝坐在第二排的安全座椅上，第三排的父母还能有一个伸得开手脚的空间，你定然不会后悔自己的选择。而当你和家人透过车窗遍赏美景，一句没一句地扯着家常的时光，也定会让你露出灿烂的笑容。



要知道，宋PLUS DM-i冠军版是一台紧凑型SUV，与中型SUV在空间上的差距犹如无法跨越的鸿沟，它的长宽高分别为4775mm/1890mm/1670mm，轴距为2765mm。它后排的空间肯定要比蓝电E5逊色一些，再加上仅有5座的布局形式，表现也定然不如蓝电E5出色。

价格层面，蓝电E5畅享型有着4.01万元的现金优惠，最低价格达到9.98万，而宋PLUS DM-i冠军版的价格为15.98万，硬生生就省了6万元，考虑到两车相近的油耗和动力表现，以及蓝电E5更宽敞的空间，性价比显然是蓝电E5更高。

结束语：

综上所述，宋PLUS DM-i冠军版的表现值得肯定，也是市场内的热门车型之一。而蓝电E5在空间、动力和性价比等层面，无疑比宋PLUS DM-i冠军版更优秀。关键是，截止至12月31日前，购买蓝电E5畅享型还能现金立减4.01万，9.98万的价格也更加亲民，心动的朋友不妨抓紧机会赶紧下订。